

FORD NUTZFAHRZEUGE DATENBUCH 2012

Benutzerhinweise:

- Bitte klicken Sie auf die entsprechenden Bereiche, um zu den jeweiligen Inhalten zu gelangen.
- Benutzen Sie die Explorertaste , um wieder in das Inhaltsverzeichnis zurückzugelangen.
- Für die Suchfunktion innerhalb eines Bereiches verwenden Sie bitte das Symbol  in der Menüleiste von Adobe.
- ges. Ford **Nutzfahrzeuge** Datenbuch Stand Juli 2012 zum Download

Kapitel	Seiten
Ansprechpartner (Neu)	
A Allgemeine Hinweise	Hinweise zu Gewichten, Zuspunkte und Trennwänden (Neu) 1 - 2
	Gewichte und Lasten (Neu) 3
	Digitaler Tachograph (Neu) 4 - 6
	Kraftstoff-Wasserheizung (Neu) 7
	Kritische Laderaummaße (Neu) 8 - 9
	Pritschen-Belademöglichkeiten und Abmessungen (Neu) 10 - 11
B Transit CUSTOM	B: Info-Seite (Neu)
	B1: Kastenwagen LKW (Neu) 1 - 8
	B2: Transit Kastenwagen LKW, Doppelkabine (Neu) 1 - 8
	B3: Kastenwagen PKW (Neu) 1 - 8
	B4: Kombi (Neu) 1 - 8
	B5: Tourneo (Neu) 1 - 6
	B6: Branchenmodelle (in Bearbeitung)
C Transit	C1: Kastenwagen LKW (Neu) 1 - 16
	C2: Kastenwagen LKW, Doppelkabine (Neu) 1 - 15
	C3: Kastenwagen PKW (Neu) 1 - 12
	C4: Kombi (Neu) 1 - 12
	C5: Tourneo (Neu) 1 - 3
	C6: Express Line (Neu) 1 - 15
	C7: Service Line (Neu) 1 - 7
	C8: 14-/17-Sitzer (Neu) 1 - 3
	C9: Euroline/Nugget (Neu) 1 - 4
	C10: Pritschenwagen Einzelkabine (Neu) 1 - 16
	C11: Fahrgestell Einzelkabine (Neu) 1 - 16
	C12: Pritschenwagen Doppelkabine (Neu) 1 - 12
	C13: Fahrgestell Doppelkabine (Neu) 1 - 12
D SVO Kapitel	D1: Transit CUSTOM (Neu) 1 - 14
	D2: Transit (Neu) 1 - 29
E Transit Connect	E: Kasten LKW (Neu) 1 - 9
F Ranger	1 - 6
G Technische Daten	1 - 8

FORD NUTZFAHRZEUGE DATENBUCH 2012

(Fortsetzung Inhalt)

Kapitel		Seiten
H	Farben	
	Transit CUSTOM (Neu)	1
	Transit (Neu)	2
	Transit Connect (Neu)	3
	Sonderfarben SVO (Neu)	4 - 5
J	Versicherung und Steuer	1 - 2
K	Beschriftungsvorlagen	
	Transit CUSTOM (in Bearbeitung)	
	Transit	1 - 10
	Transit Connect	11 - 14
	Ranger (in Bearbeitung)	
L	Aufbauhersteller	1 - 8
	Die aktuelle Liste der Aufbauhersteller für den Ford Transit finden Sie im Ford Händler Portal unter: Marketing & Verkauf: Nutzungsfahrzeuge: d. Ford Transit	

ANSPRECHPARTNER

Transit/Ranger/Fiesta Van

Funktion	Name	Vorwahl	Telefon	Fax	E-Mail
Technik, Daten, Service					
Technische Sonderanfragen Transit Auflastung, Anhängelasten, Rad/Reifen Freigaben etc	Ford Kundenzentrum	0221	903-2075	903-2869	techanf@ford.com
Allgemeine technische Auskünfte	Ford Kundenzentrum	0221	903-3333	903-2869	kunden@ford.com
Technischer Service	Achim Breit	0221	903-1432	–	abreit@ford.com
Reklamationen Minder- bzw.- Falschbauten D295	Oliver Geertschuis	0221	902-0080	901-2985	ogeertsc@ford.com
Ersatzteiltechnik	Hans Wissmann	0221	903-4375	903-2861	hwissman@ford.com
Zubehör-Programme (alle Fahrzeuglinien)	Michael Anton	0221	903-4235	903-2870	manton@ford.com
Scout (Transit Konfigurator)	Wunderman Köln				scout.hilfe@wunderman.com
Auftragsabwicklung/Lieferzeiten					
Liefersituation/Bestellmöglichkeiten/ Einplanung		0221	902-0070	901-2985	daufrag@ford.com
Bestellmöglichkeiten, Lieferfristen zu Wunschausstattungen und Sonder- ausrüstungen (SVO)	Rebecca Wengler	0221	901-9065	901-8409	rwengler@ford.com
Leiter Nutzfahrzeuge					
Leiter Nutzfahrzeuge	Bernhard Schmitz	0221	901-9015	901-8409	bschmit3@ford.com
Außendienst Nutzfahrzeuge					
Leiter Nutzfahrzeuge, Verkauf und Marketing	Michael Bender	0221	901-7131	901-8409	mbender@ford.com
Verkaufsleiter NFZ, Region Köln	Jürgen Pesch	0171-	3366877	901-8409	jpesch@ford.com
Verkaufsleiter NFZ, Region Hamburg	Torsten Witte	0171-	3366873	0171/13366873	twitte@ford.com
Verkaufsleiter NFZ, Region München	Frank Hertz	0171	3366817	08914323148	fhertz@ford.com
Verkaufsleiter NFZ, Region Berlin	Bernd Kaltofen	0171	3014156	03501582389	bkaltofe@ford.com
Verkaufsleiter NFZ, Region Frankfurt	Jörg-Peter Bachmann	0170	3380115	901-8409	jbachma2@ford.com
Produktmarketing und Aufbauhersteller					
Leiter Nutzfahrzeuge, Produktmarketing, Caravan und Aufbauhersteller	Sven Ludwig	0221	901-7664	901-8409	sludwig1@ford.com
Produktspezialisten					
Produktspezialistin Transit	Irmgard Hebborn	0221	901-9452	901-8409	ihebborn@ford.com
Produktspezialistin Transit, SVO	Patricia Reuter	0221	901-7686	901-8409	preuter1@ford.com
Produktspezialistin Connect	Monika Peters	0221	901-7671	901-8409	mpeters2@ford.com
Produktspezialistin Fiesta Van, Ranger	Nicole Illenseer	0221	901-9837	901-8409	nillense@ford.com
Aufbauhersteller/Reisemobile					
Verkaufsrepräsentant Aufbauhersteller	Joachim Panske	0221	901-7685	901-8409	jpanske@ford.com
Verkaufsrepräsentant Reisemobilhersteller	Torsten Wagner	0221	901-7692	901-8409	twagner5@ford.com
Marketing & Kommunikation					
Kommunikation, Marketing	Nicole Illenseer	0221	901-9837	901-8409	nillense@ford.com
Launch Coordinator	Birgit Schmidt	0221	901-9062	901-8409	bschmi49@ford.com

Weitere Informationen finden Sie hier:

Abmessungen, Laderaummaße, SVO-Informationen, Sonderfarben, Technische Daten: Nutzfahrzeug-Datenhandbuch für den Ford Transit finden Sie im Ford Händler Portal unter:
Liste aller Aufbauhersteller für den Ford Transit finden Sie im Ford Händler Portal unter: Marketing & Verkauf: Nutzfahrzeuge: d. Ford Transit: Aufbauhersteller
FordEtis -Online-System. Informationen zu Service- und Instandsetzungsarbeiten, Bedienungsanleitungen für Ford Fahrzeuge
Fahrzeugumrüstungen, Technische Daten: Body & Equipment Mounting Manual (BEMM)vcas@ford.com.

ALLGEMEINE HINWEISE

Hinweis zu Gewichten

Gewichtsdaten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

Die Verringerung der Nutzlast durch ein mittelhohes Dach bei kurzem Radstand beträgt 25 kg.

Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach bei mittlerem Radstand beträgt 22 kg.
Die Erhöhung der Nutzlast durch ein flaches Dach bei mittlerem Radstand beträgt 25 kg.

Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach bei langem Radstand beträgt 27 kg.
Gleichzeitig erhöhen sich das Leergewicht sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

Zurpunkte

Um Ladung sachgerecht sichern zu können, müssen ausreichend viele stabile Zurpunkte (Zurrösen) vorhanden sein.

Die erforderliche Zugkraft der Zurpunkte ergibt sich aus dem zGG des Fahrzeugs.

Mindestanzahl und Mindestfestigkeit sind festgelegt in der DIN>> <<75410-3. Dies bestätigt Ford seinen Kunden.

Bei Kastenwagen mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5t müssen die Zurpunkte mindestens für eine zulässige Zurrkraft von 400 daN* ausgelegt sein; bei schwereren Fahrzeugen (3,5t bis 5,0t) auf 500 daN.



* 1 daN (Dekanewton) $\approx$ 1 kg

Hinweis

Sämtliche Angaben in diesem Nutzfahrzeuge-Datenbuch entsprechen den zum Zeitpunkt der Ausgabe vorliegenden Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

ALLGEMEINE HINWEISE

Trennwände, Trenn-Netze

Eine Trennwand im Kastenwagen muss ebenfalls den Mindestanforderungen nach DIN 75410 genügen. Auch dies bestätigt Ford seinen Kunden.

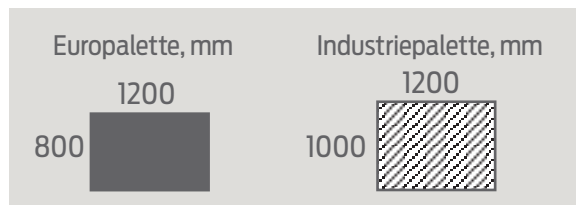
Kleintransporter, die der UVV (BGV D 29 „Fahrzeuge“ - § 22 Abs.1 = gewerblicher Transport) unterliegen, müssen nach der DIN 75410-3 eine „Trennwand“ als Abtrennung zwischen Laderaum und Fahrgastzelle haben. Die Festigkeit von vollflächigen Trennwänden kann nach der DIN 75410-3 berechnet werden.

$$\text{Formel: } F = 0,3 \times Q \times 9,81$$

F = Druckkraft in N; Q = die Nutzlast des Fahrzeugs in kg;

ALLGEMEINE HINWEISE

Die auf den nächsten Seiten angegebenen Daten unterliegen **bauartbedingten Abweichungen** und können je nach Ausführung um **+/- 50 mm** variieren.



Als Grundlage der dargestellten Belademöglichkeiten dient das rechnerische Verhältnis der Innenabmessungen der verschiedenen Laderaumvarianten zu den Normabmessungen von Euro- bzw. Industriepaletten.

Bitte beachten Sie, dass es in der Praxis aufgrund individueller Palettenbestückung zu geringeren Ladekapazitäten kommen kann.

Bei allen Ford Transit-Modellen mit Seriendach ab Werk beträgt die **maximale Dachlast 100 kg**.

Die maximale Belastbarkeit der Dachablagebox – falls vorhanden – beträgt 50 kg.

Die **ungebremste Anhängelast** bei allen Ford Transit-Fahrzeugen beträgt maximal **750 kg**.

Die zulässige vertikale Stützlast beträgt 112 kg.

Bitte beachten Sie, dass bei vollen Trennwänden i.V. mit Beifahrerdoppelsitz aufgrund der Trennwandausbuchtung die Durchlademöglichkeit in den Schiebetüren eingeschränkt ist und sich das Laderaumvolumen verringert, so dass beispielsweise die Beladehöhe einer Euro- oder Industriepalette an dieser Stelle eingeschränkt wird.

Die Einführung von digitalen Fahrtenschreibern in Nutzfahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 Tonnen und Fahrzeugen mit mehr als neun Sitzplätzen ist zum 5. August 2005 vereinbart worden (Europäische Gesetzgebung EEC No 3820/85 und 3821/85).

ALLGEMEINE HINWEISE

Digitaler Tachograph

Was fordert das Gesetz?

Seit Mai 2006 müssen alle neu zugelassenen LKW mit mehr als 3,5 t und Fahrzeuge zur Personenbeförderung von mehr als 9 Personen einschließlich des Fahrers gemäß Verordnung (EG) Nr. 561/2006 mit einem digitalen Tachographen ausgestattet werden.

Sämtliche Fahrzeugdaten aus einem digitalen Tachographen sowie Fahrerdaten aus Fahrerkarten müssen laut Gesetzgeber archiviert werden. Pro Unternehmen muss mindestens eine Unternehmenskarte vorhanden sein und jeder Fahrer von Fahrzeugen mit digitalem Tachographen benötigt eine eigene Fahrerkarte. Die Gültigkeit der Karten sowie die Archivierungsfristen sind länderspezifisch und entsprechend zu beachten.

Nach VO (EG) Nr. 561/2006, VO (EWG) Nr. 3821/85 bzw. VO (EG) Nr. 1360/2002 und FPersV gelten im Einzelnen folgende Vorschriften:

● Das Fahrzeugkennzeichen muss bei allen neu angemeldeten Fahrzeugen spätestens 14 Tage nach Anmeldung durch eine autorisierte Werkstatt in den digitalen Tachographen eingetragen werden.	● Der Unternehmer muss die ausgelesenen Daten prüfen und für die Einhaltung der Lenk- und Ruhezeiten sorgen. Bei Verstößen muss er die Fahrer entsprechend informieren und ermahnen.
● Die Daten der Fahrerkarten müssen spätestens alle 28 Tage* ausgelesen und elektronisch archiviert werden.	● Um eine hohe Datensicherheit zu gewähren, muss das Datenarchiv regelmäßig auf einen separaten Datenträger gesichert werden.
● Die Fahrzeugdaten aus den digitalen Tachographen müssen spätestens alle drei Monate* ausgelesen und archiviert werden.	● Alle Fahrzeug- und Fahrerdaten müssen ein Jahr* lang aufbewahrt und den Behörden zu Kontrollzwecken zugänglich gemacht werden.

*Gesetzgebung Deutschland

ALLGEMEINE HINWEISE

Digitaler Tachograph

Was früher auf der Diagrammscheibe aufgezeichnet wurde, wird nun im Massenspeicher des digitalen Tachographen und auf der Fahrerkarte elektronisch gespeichert.

Welche Aufgaben und Pflichten Sie gemäß VO (EG) Nr. 561/2006 haben, zeigt Ihnen die folgende Tabelle.

Digitaler Tachograph	
Unternehmen vorbereiten	Daten archivieren
Vor Inbetriebnahme des Fahrzeuges wird der digitale Tachograph aktiviert. Danach muss innerhalb von 14 Tagen eine autorisierte Werkstatt den digitalen Tachographen für das Fahrzeug kalibrieren und das Fahrzeugkennzeichen einspeichern.	Die Daten der Fahrerkarten müssen alle 28 Tage* ausgelesen und archiviert werden.
Pro Unternehmen muss mindestens eine Unternehmenskarte vorhanden sein.	Die Daten aus dem digitalen Tachographen müssen alle drei Monate* ausgelesen und archiviert werden.
Jeder Fahrer, der einen LKW mit einem digitalen Tachographen fahren will, benötigt eine gültige Fahrerkarte.	Die archivierten Daten müssen ein Jahr* lang aufbewahrt werden. Zusätzlich müssen nachweislich Sicherungskopien erstellt werden.
Im digitalen Tachographen muss Druckerpapier eingelegt sein. Es wird empfohlen, ausreichend Ersatzrollen im Fahrzeug vorrätig zu haben.	Die Daten müssen gemäß Fahrerpersonalverordnung nach Ablauf der Aufbewahrungsfrist gelöscht werden.

*Gesetzgebung Deutschland

Infos über autorisierte Werkstätten in Ihrer Nähe erhalten Sie bei Ihrem Fahrzeughändler oder über www.dtco.vdo.de

ALLGEMEINE HINWEISE

Digitaler Tachograph

Hinweise zum digitalen Tachographen DTCO® Rel. 1.4. für Ford Transit

Das Unternehmen VDO hat eine neue Version des digitalen Tachographen auf den Markt gebracht. Wichtigste Neuerung beim DTCO 1.4: Ab sofort bestimmt die längste Aktivität innerhalb einer gegebenen Minute, ob diese als Arbeits- oder Ruhezeit gewertet wird. Vor allem im Verteilerverkehr, im Stau oder in der Schlange vor der Zollabfertigung, wenn das Fahrzeug oft nur wenige Sekunden bewegt wird und lange steht, können die Fahrer so wertvolle Lenkzeit sparen. Auch der manuelle Nachtrag von Lenk- und Ruhezeiten soll nach Angaben des Unternehmens künftig deutlich einfacher sein. Damit wird der digitale Tachograph fünf Jahre nach seiner Einführung an eine geänderte Richtlinie zur Aufzeichnung von Lenkzeiten im Minutentakt gemäß der neuen EU-Regelung 1266/2009 angepasst.

Im Transit wird seit Mitte Juli 2011 der neue Tachograph VDO Version 1.4 verbaut. Der neue Tachograph kann an der Teilenummer AE oder CE erkannt werden.

Service-Punkte in Ihrer Nähe finden Sie unter:

http://www.dtco.vdo.de/generator/www/de/de/vdo/dtco/hidden/admin/contact/search_de.html

Nach Aktivierung und Kalibrierung erhalten Sie dort auch die Bedienungsanleitung für den Tachographen.

ALLGEMEINE HINWEISE

Kraftstoff-Wasserheizung (Standheizung)

5-kW-Kraftstoffheizung mit Zeitschaltuhr, programmierbar

(in der Bedienungsanleitung auch ‚Programmierbare kraftstoffbetriebene Zusatzheizung‘ genannt)

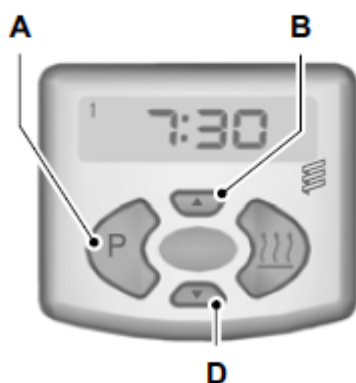
Diese Standheizung entlässt warme Luft nur aus den Ausströmern im Fahrerhaus. Die Standheizung heizt nicht den Fahrgastraum, da die warme Luft nur vorn aus den Lüftungsdüsen ausströmt. Die Standheizung arbeitet unabhängig, auch bei ausgeschaltetem Motor.

Die programmierbare kraftstoffbetriebene Zusatzheizung funktioniert unabhängig von der Heizung im Fahrzeug über den Motorkühlmittelkreislauf. Die Versorgung erfolgt über den Kraftstofftank. Sie kann auch während der Fahrt zur schnelleren Erwärmung des Innenraums eingesetzt werden. Diese Heizung enthält immer automatisch das Kaltstart-Paket.

Programmierbarer Heizbetrieb

Das Heizgerät schaltet sich zu einer programmierten Uhrzeit und für die programmierte Heizdauer ein. Das Display leuchtet auf und zeigt die verbleibende Heizdauer sowie das Heizsymbol an. Es können bis zu drei voreingestellte Startzeiten programmiert werden.

Vorwahlzeit programmieren



E71351

Taste **A** mehrmals drücken, bis das Symbol (1, 2 oder 3) der gewünschten Vorwahlzeit in der Anzeige erscheint. Zeit durch Drücken von Tasten **B** und **D** einstellen. Zum schnelleren Vor- oder Rücklauf die entsprechende Taste gedrückt halten.

Wasserheizung hinten/normale Heizung

Die in der Preisliste beschriebene ‚Wasserheizung hinten‘ ist die normale Heizung für den hinteren Bereich im Fahrzeug (z. B. Fahrgastraum). Sie ist ein herkömmlicher Wärmetauscher, der die Abwärme des Fahrzeugmotors nutzt und funktioniert aus diesem Grund nur, wenn der Motor läuft.

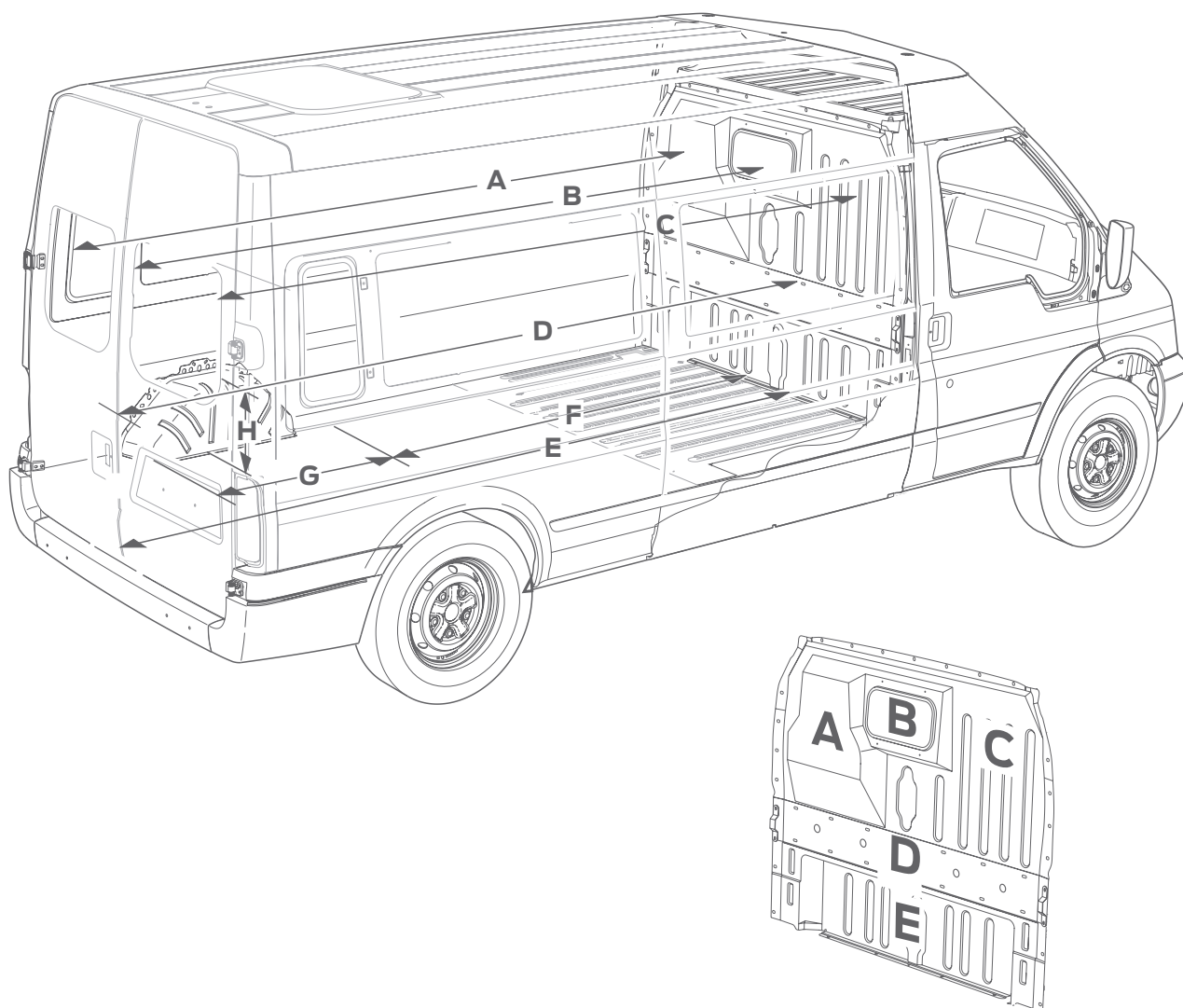
HINWEIS:

Die in der Preisliste beschriebene Klimaanlage vorn und hinten enthält immer die Wasserheizung hinten.

Ausführliche Informationen zur Programmierung entnehmen Sie bitte der aktuellen Transit-Bedienungsanleitung.

KRITISCHE LADERAUMMASSE

Beim Einsatz von Trennwänden gibt es die Trennwand in Verbindung mit einem Beifahrer-Einzelsitz

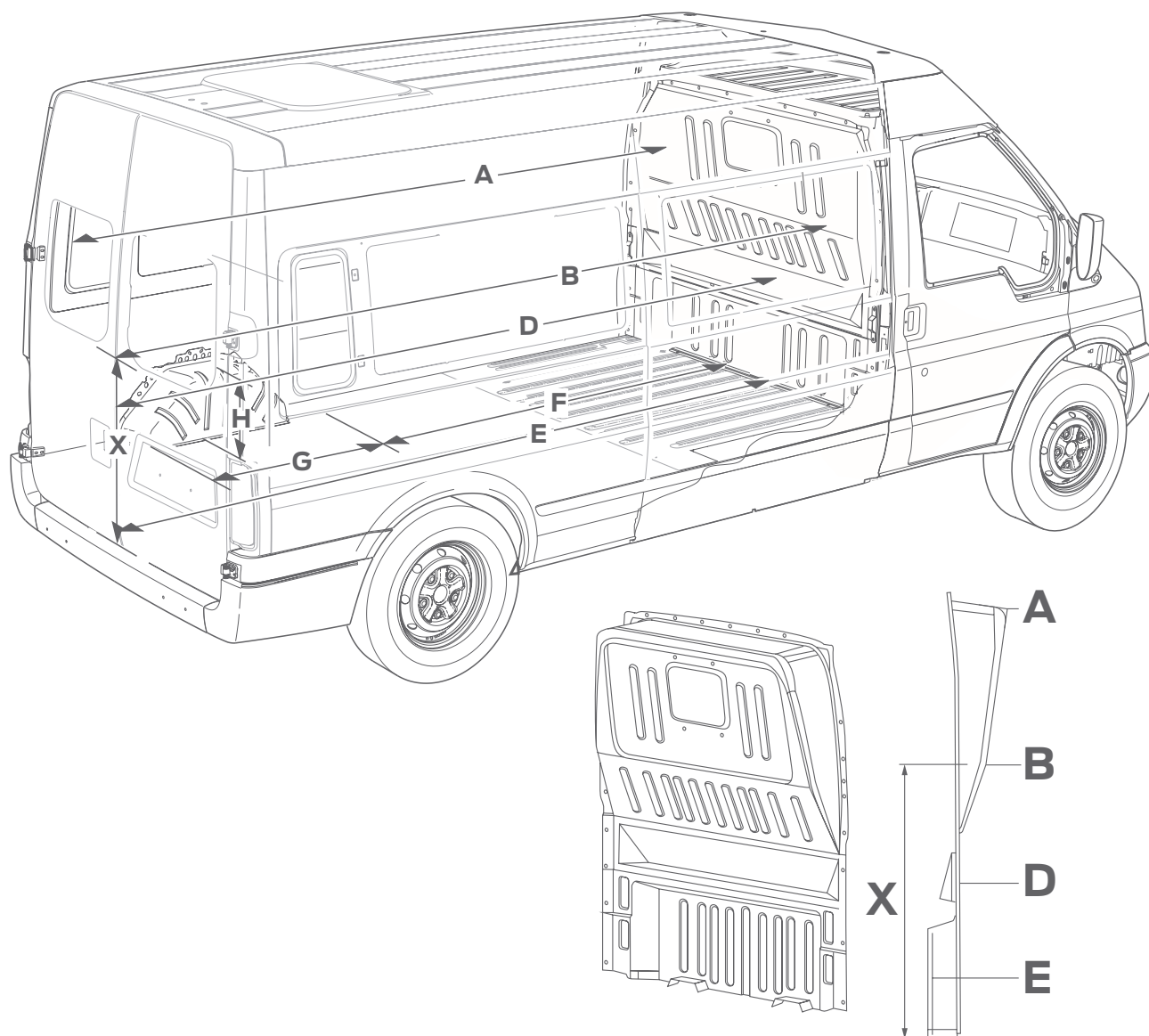


Abmessungen in mm	kurzer Radstand	mittlerer Radstand	langer Radstand	Großraumkasten (langer Radstand)
A Fahrerkopfbereich	2397	2764	3214	3934
B Fensterbereich	2439	2806	3256	3976
C Fahrgastbereich	2459	2862	3312	4032
D Taillenhöhenbereich	2501	2868	3318	4038
E unterer Bereich (Boden)	2567	2934	3384	4104
F zu Radkasten	1274	1641	2091	2091
G Radkastenlänge	869	869	869	869
H Radkastenhöhe ¹⁾	256	256	256	256
Anzahl der Verzurrösen	8	8	10	12

¹⁾ Radkastenhöhe für hohen Boden (Heckantrieb) – bei niedrigem Boden (Frontantrieb) plus 100 addieren

KRITISCHE LADERAUMMASSE

Beim Einsatz von Trennwänden gibt es die Trennwand in Verbindung mit einem Beifahrer-Doppelsitz

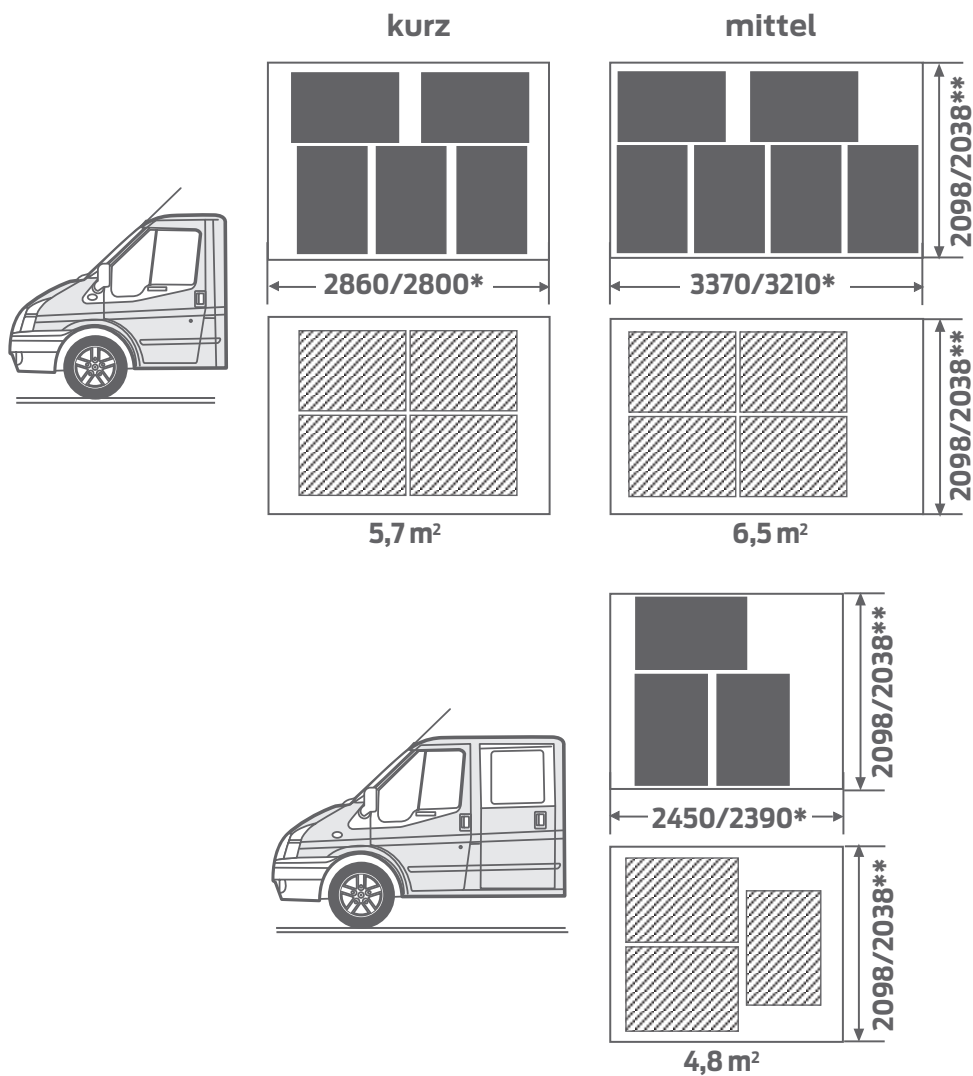


Abmessungen in mm	kurzer Radstand	mittlerer Radstand	langer Radstand	Großraumkasten (langer Radstand)
A Fahrerkopfbereich	2291	2658	3108	3828
B Fensterbereich	2392	2759	3209	3929
D Taillenhöhenbereich	2501	2868	3318	4038
E unterer Bereich (Boden)	2567	2934	3384	4104
F zu Radkasten	1274	1641	2091	2091
G Radkastenlänge	869	869	869	869
H Radkastenhöhe ¹⁾	256	256	256	256
X Höhe bis Trennwandausbuchtung	818	818	818	818
Anzahl der Verzurrösen	8	8	10	12

¹⁾ Radkastenhöhe für hohen Boden (Heckantrieb) – bei niedrigem Boden (Frontantrieb) plus 100 addieren

PRITSCHEN-BELADEMÖGLICHKEITEN UND ABMESSUNGEN

Ford Transit, Frontantrieb



Die auf den nächsten Seiten angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um +/- 50 mm variieren.

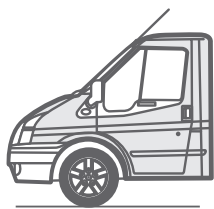
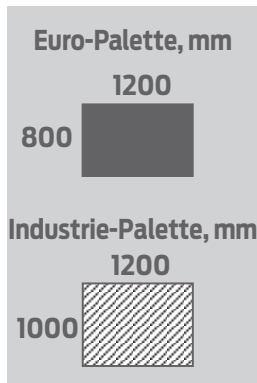
Als Grundlage der dargestellten Belademöglichkeiten dient das rechnerische Verhältnis der Innenabmessungen der verschiedenen Pritschenvarianten zu den Normabmessungen von Euro- bzw. Industriepaletten. Bitte beachten Sie, dass es in der Praxis aufgrund individueller Palettenbestückung zu geringeren Ladekapazitäten kommen kann.

PRITSCHEN-BELADEMÖGLICHKEITEN UND ABMESSUNGEN

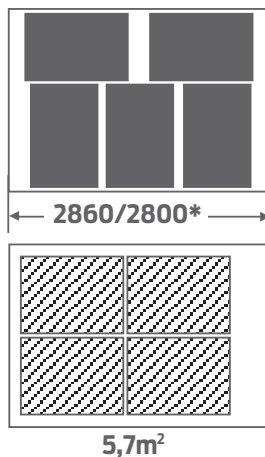
Ford Transit, Heckantrieb

* Länge außen / innen
 **Breite außen / innen
¹⁾ bei Zwillingsbereifung,
 Breite außen/innen
 2198/2138

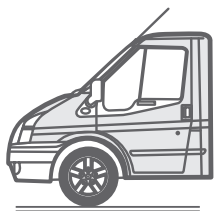
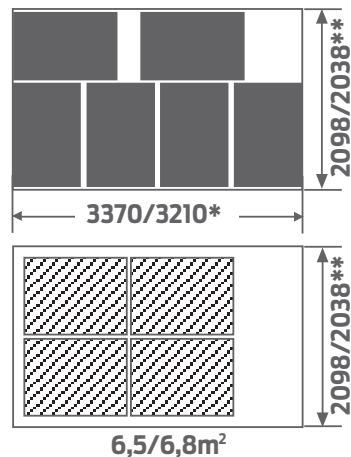
Höhe (Bordwand): 400 mm



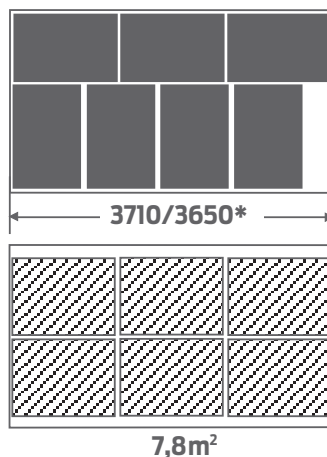
kurz



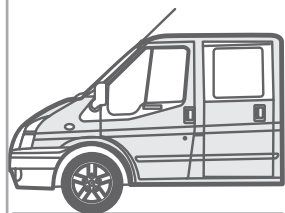
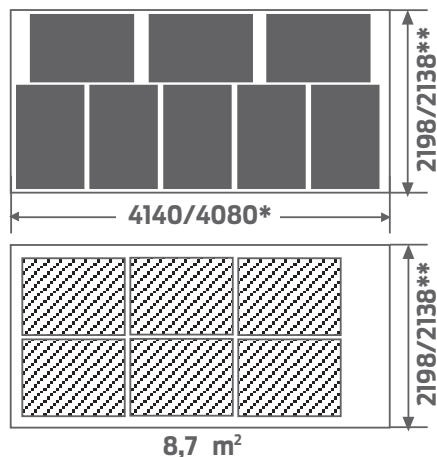
mittel¹⁾



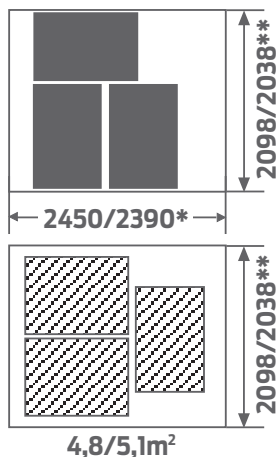
lang



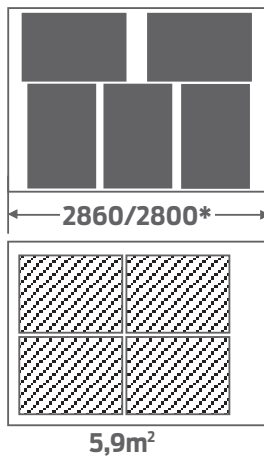
extra lang



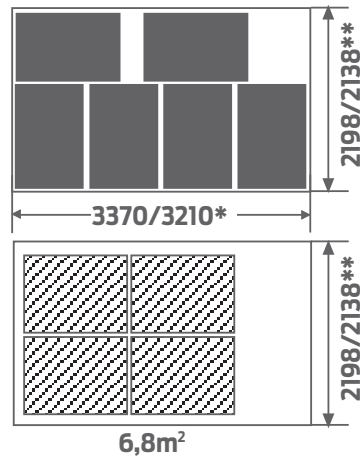
mittel¹⁾



lang



extra lang



Als Grundlage der dargestellten Belademöglichkeiten dient das rechnerische Verhältnis der Innenabmessungen der verschiedenen Pritschenvarianten zu den Normabmessungen von Euro- bzw. Industriepaletten. Bitte beachten Sie, dass es in der Praxis aufgrund individueller Palettenbestückung zu geringeren Ladekapazitäten kommen kann.

FORD TRANSIT CUSTOM/TOURNEO CUSTOM

Auf den folgenden Seiten finden Sie alle Ausstattungsvarianten und Motorisierungen des neuen Ford Transit/Tourneo Custom. Das ist eine neue Modellvariante im 1-Tonnen-Segment.

Fahrzeug	Ausstattungsvariante		Technische Daten
FORD TRANSIT CUSTOM Kasten LKW			74 kW (100 PS)/310 Nm 92 kW (125 PS)/350 Nm 114 kW (155 PS)/385 Nm ▪ ausschließlich Frontantrieb ▪ Euro 5 ▪ 6-Gang-Schaltgetriebe ▪ Vorderachse: - McPherson-Achse ▪ Hinterachse: - Verbundlenkerachse ▪ Kraftstoffsystem: Ford Easy Fuel
	LIMITED	SPORT	
	TREND		
	BASIS	ECONETIC	
FORD TRANSIT CUSTOM Kasten LKW Doppelkabine			
	LIMITED		
	TREND		
	BASIS		
FORD TRANSIT CUSTOM Kasten PKW			
	TREND		
	BASIS		
FORD TRANSIT CUSTOM Kombi			
	TREND		
	BASIS		
FORD TOURNEO CUSTOM			
	LIMITED		
	TREND		

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)

Frontantrieb FT 250K, FT 270K, FT 270K ECO, FT 290K, FT 290K ECO, FT 310K,
FT 310K ECO, FT 330K

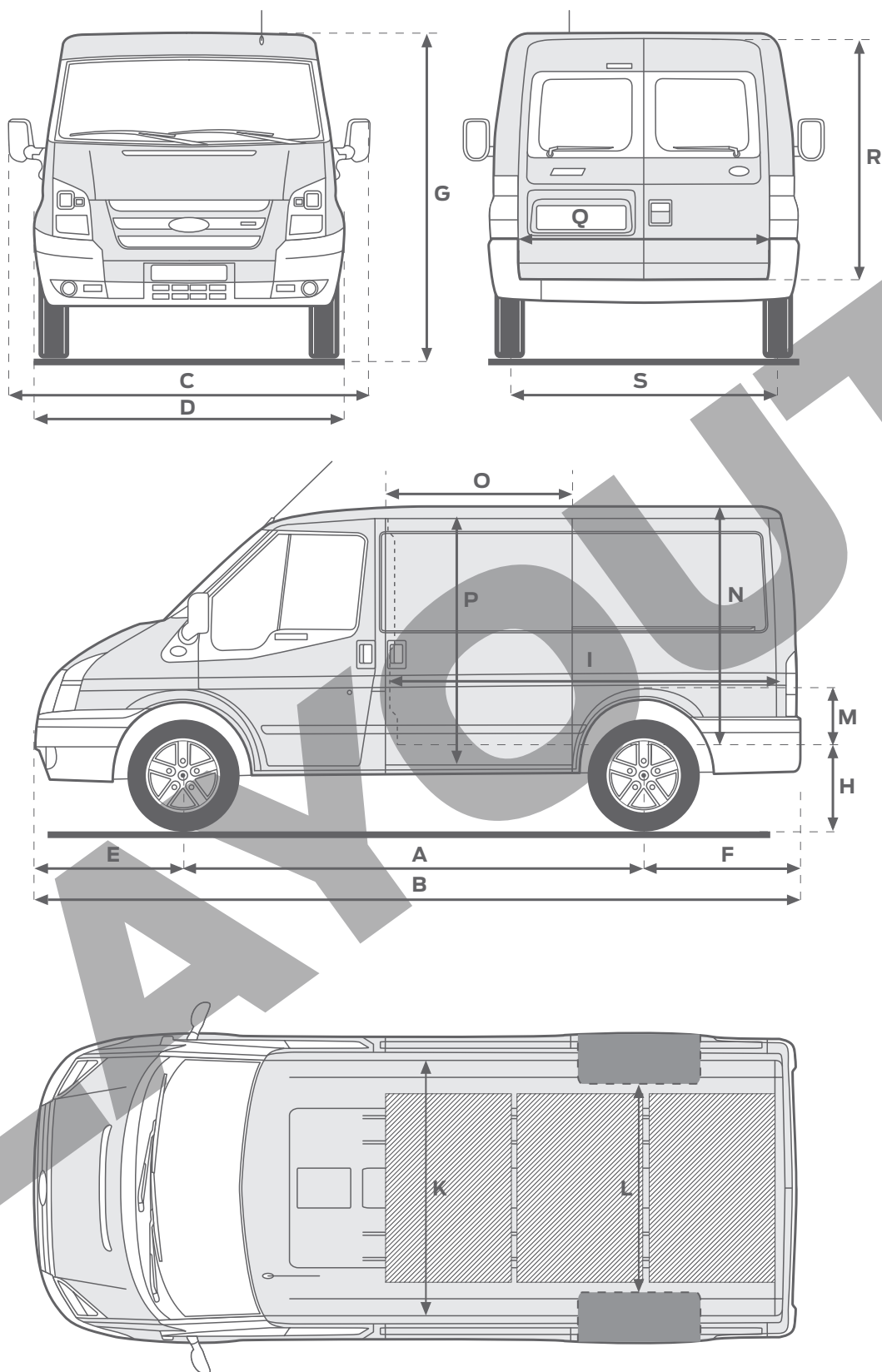
Abmessungen in mm		(H1) flaches Dach Frontantrieb	(H2)* hohes Dach Frontantrieb
Außen			
A	Radstand		2933
B	Länge		4972
C	Breite inkl.Spiegel		2290
D	Breite ohne/mit eingeklapptem Spiegel		1986/2080
E/F	Überhang – vorn/hinten		1011/1028
Fahrzeughöhe			
G	unbeladen	1972-2020	2332-2380
Beladehöhe			
H	unbeladen		534-583
Laderaum			
I	Länge maximal, am Boden		2555
	Länge maximal, auf 1200 mm gemessen		2405
	Laderaumlänge, Total mit Durchladeklappe am Boden		3085
K	Breite maximal		1775
L	Breite zwischen Radkästen		1390
M	Radkastenhöhe		tbd
N	Innenhöhe	1406	1766
	Laderaumvolumen in m³ nach SAE/VDA	5,95/5,36	tbd
Türen			
O	Schiebetür – Breite		1030
P	– Höhe		1320
Q	Doppelflügelhecktür – Breite		1400
R	– Höhe	1340	1681
Spurweite			
S	vorn/hinten		1736/1720
Wendekreis (in m)			
Bordstein zu Bordstein 15"/16"/18" Räder			10,9/11,6/12,2
Wand zu Wand 15"/16"/18" Räder			11,55/12,15/12,65

Europalletten Kapazität: 3 Stück

* vorläufige Werte

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)



flaches Dach (Serienausstattung)
hohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht mit Fahrer	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit
FT 250 K Frontantrieb City Light							
2,2 TDCi	74 (100)	2500	602	1898	1163/660	1550/1400	157
FT 270 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	2700	802	1898	1163/660	1550/1400	157
2,2 TDCi	92 (125)	2700	802	1898	1163/660	1550/1400	157
2,2 TDCi	114 (155)	2700	802	1898	1163/660	1550/1400	157
FT 270 K Frontantrieb, ECONetic							
2,2 TDCi	74 (100)	2700	787	1913	1170/668	1550/1400	157
FT 290 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	2900	1002	1898	1163/660	1550/1575	157
2,2 TDCi	92 (125)	2900	1002	1898	1163/660	1550/1575	157
2,2 TDCi	114 (155)	2900	1002	1898	1163/660	1550/1575	157
FT 290 K Frontantrieb, ECONetic							
2,2 TDCi	74 (100)	2900	987	1913	1170/668	1550/1575	110 ¹⁾
FT 290 K Frontantrieb, Sport							
2,2 TDCi	114 (155)	2900	993	1907	1167/665	1550/1575	157
FT 310 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3100	1202	1898	1163/660	1600/1725	157
2,2 TDCi	92 (125)	3100	1202	1898	1163/660	1600/1725	157
2,2 TDCi	114 (155)	3100	1202	1898	1163/660	1600/1725	157
FT 310 K (HD) Frontantrieb abgelastet auf 3100 kg zul. Gesamtgewicht							
2,2 TDCi	92 (125)	3100	1177	1923	1167/681	1600/2000	157
2,2 TDCi	114 (155)	3100	1177	1923	1167/681	1600/2000	157
FT 310 K Frontantrieb, ECONetic							
2,2 TDCi	74 (100)	3100	1187	1913	1170/668	1600/1725	110 ¹⁾
FT 330 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1402	1923	1167/681	1600/2000	157
2,2 TDCi	114 (155)	3325	1402	1923	1167/681	1600/2000	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach (H2) bei kurzem Radstand beträgt *kg. Gleichzeitig erhöhen sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

* Werte liegen noch nicht vor.

¹⁾ Geschwindigkeitsbegrenzer 110 km/h (abschaltbar)

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 250 K Frontantrieb City Light							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	2000/4400	7,2	6,4	6,7	178
FT 270 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	2000/4400	7,2	6,4	6,7	178
2,2 TDCi	92 (125)	4,19:1	2000/4600	7,2	6,4	6,7	178
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	2000/4600	7,2	6,4	6,7	178
FT 270 K Frontantrieb, EConetic							
2,2 TDCi	74 (100)	3,94:1	1250/3450	tbd	tbd	tbd	tbd
FT 290 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	2000/4400	7,2	6,4	6,7	178
2,2 TDCi	92 (125)	4,19:1	2000/4600	7,2	6,4	6,7	178
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	2000/4600	7,2	6,4	6,7	178
FT 290 K Frontantrieb, EConetic							
2,2 TDCi	74 (100)	3,94:1	1450/3650	tbd	tbd	tbd	tbd
FT 290 K Frontantrieb, Sport							
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	2000/4600	7,2	6,4	6,7	178
FT 310 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	2000/4400	7,2	6,4	6,7	178
2,2 TDCi	92 (125)	4,19:1	2000/4600	7,2	6,4	6,7	178
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	2000/4600	7,2	6,4	6,7	178
FT 310 K (HD) Frontantrieb abgelastet auf 3100kg zul. Gesamtgewicht							
2,2 TDCi	92 (125)	4,71:1	2000/5125	7,5	6,5	6,9	189
2,2 TDCi	114 (155)	4,71:1	2000/5125	7,5	6,5	6,9	189
FT 310 K Frontantrieb, EConetic							
2,2 TDCi	74 (100)	3,94:1	1650/3850	tbd	tbd	tbd	tbd
FT 330 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,71:1	2000/5125	7,5	6,5	6,9	189
2,2 TDCi	114 (155)	4,71:1	2000/5125	7,5	6,5	6,9	189

Bereifung:

FT 250 K, FT 270 K, FT 290 K, FT 310 K 215/65 R15 C 104 T BSW

FT 290 K Sport 235/50 R18 101 W XL BSW

FT 330 K 215/65 R16 C 109 R BSW

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW

langer Radstand, 3300 mm (L2)

Frontantrieb FT 290L, FT 290L ECO, FT 310L, FT 310L ECO, FT 330L

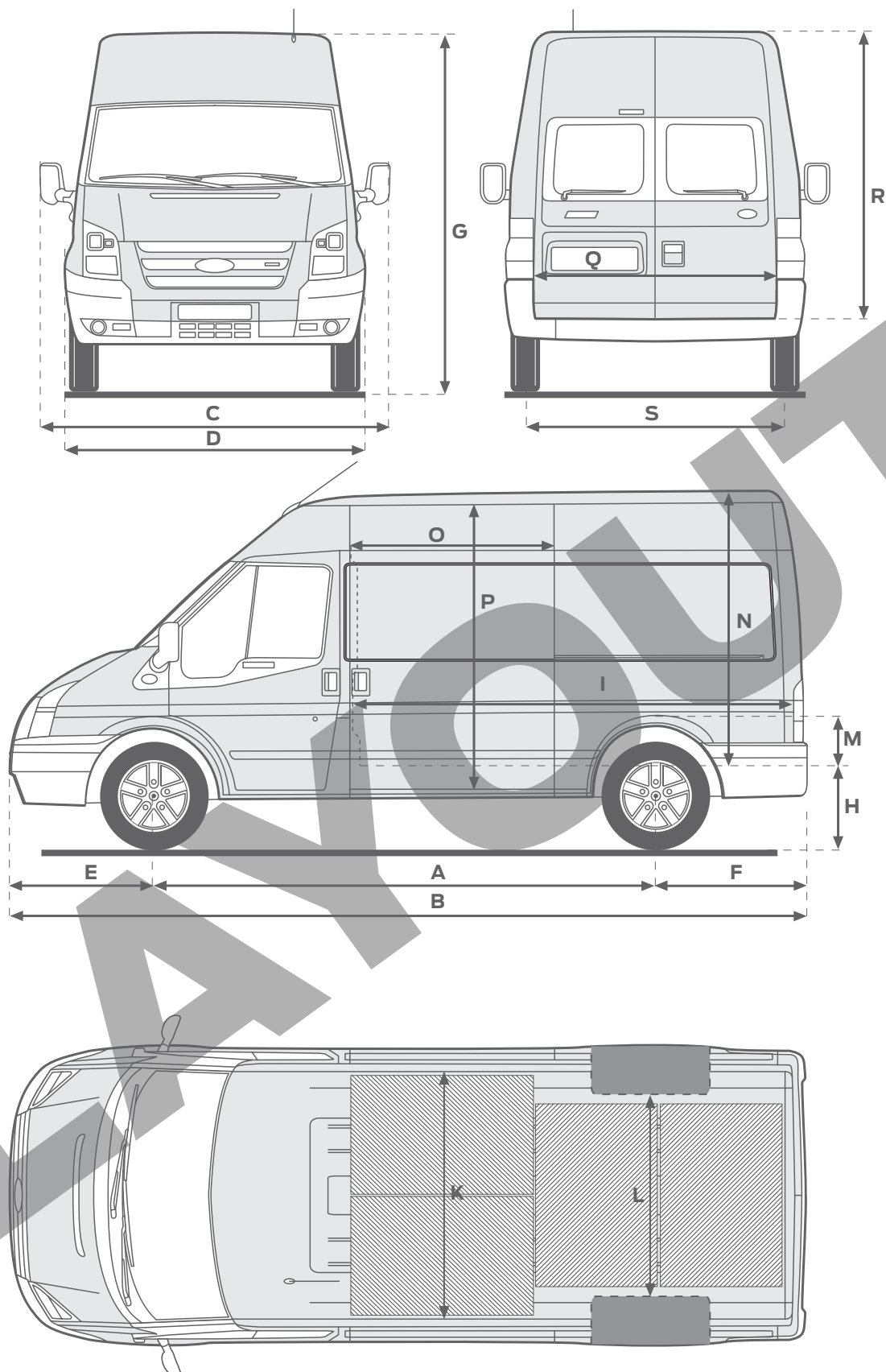
Abmessungen in mm		(H1) flaches Dach Frontantrieb	(H2)* hohes Dach Frontantrieb
Außen			
A	Radstand		3300
B	Länge		5339
C	Breite inkl. Spiegel		2290
D	Breite ohne/mit eingeklapptem Spiegel		1986/2080
E/F	Überhang – vorn/hinten		1011/1028
Fahrzeughöhe			
G	unbeladen	1976-2022	2336-2382
Beladehöhe			
H	unbeladen		533-589
Laderaum			
I	Länge maximal, am Boden		2922
	Länge maximal, auf 1200 mm gemessen		2772
	Laderaumlänge, Total bei Durchladeklappe am Boden		3452
K	Breite maximal		1775
L	Breite zwischen Radkästen		1390
M	Radkastenhöhe		tbd
N	Innenhöhe	1406	1766
	Laderaumvolumen in m³ nach SAE/VDA	6,83/6,23	tbd
Türen			
O	Schiebetür – Breite		1030
P	– Höhe		1320
Q	Doppelflügelhecktür – Breite		1400
R	– Höhe	1340	1681
Spurweite			
S	vorn/hinten		1736/1720
Wendekreis (in m)			
	Bordstein zu Bordstein 15"/16" Räder		12,2/12,8
	Wand zu Wand 15"/16" Räder		12,75/13,41

Europalletten Kapazität: 3 Stück

* vorläufige Werte

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW

langer Radstand, 3300 mm (L2)



flaches Dach (Serienausstattung)
hohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW

langer Radstand, 3300 mm (L2)

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht mit Fahrer	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit
FT 290 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	2900	930	1970	1203/692	1650/1575	157
2,2 TDCi	92 (125)	2900	930	1970	1203/692	1650/1575	157
2,2 TDCi	114 (155)	2900	930	1970	1203/692	1650/1575	157
FT 290 L Frontantrieb, ECONetic							
2,2 TDCi	74 (100)	2900	914	1986	1211/700	1650/1575	110 ¹⁾
FT 310 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3100	1130	1970	1203/692	1700/1725	157
2,2 TDCi	92 (125)	3100	1130	1970	1203/692	1700/1725	157
2,2 TDCi	114 (155)	3100	1130	1970	1203/692	1700/1725	157
FT 310 L Frontantrieb, ECONetic							
2,2 TDCi	74 (100)	3100	1114	1986	1211/700	1700/1725	110 ¹⁾
FT 330 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1338	1987	1208/704	1725/2000	157
2,2 TDCi	114 (155)	3325	1338	1987	1208/704	1725/2000	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach (H2) bei langem Radstand beträgt *kg. Gleichzeitig erhöhen sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

* Werte liegen noch nicht vor.

¹⁾ Geschwindigkeitsbegrenzer 110 km/h (abschaltbar)

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW

langer Radstand, 3300 mm (L2)

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
FT 290 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	2000/4400	7,3	6,6	6,9	183
2,2 TDCi	92 (125)	4,19:1	2000/4600	7,3	6,6	6,9	183
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	2000/4600	7,3	6,6	6,9	183
FT 290 L Frontantrieb, EOnetic							
2,2 TDCi	74 (100)	3,94:1	1400/3850	tbd	tbd	tbd	tbd
FT 310 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	2000/4400	7,3	6,6	6,9	183
2,2 TDCi	92 (125)	4,19:1	2200/4600	7,3	6,6	6,9	183
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	2200/4600	7,3	6,6	6,9	183
FT 310 L Frontantrieb, EOnetic							
2,2 TDCi	74 (100)	3,94:1	1600/3850	tbd	tbd	tbd	tbd
FT 330 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,71:1	2700/5125	7,6	6,6	7,0	186
2,2 TDCi	114 (155)	4,71:1	2700/5125	7,6	6,6	7,0	186

Bereifung:

FT 290 L, FT 310 L: 215/65 R15 C 104 T BSW

FT 330 L: 215/65 R16 C 109 T BSW

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)

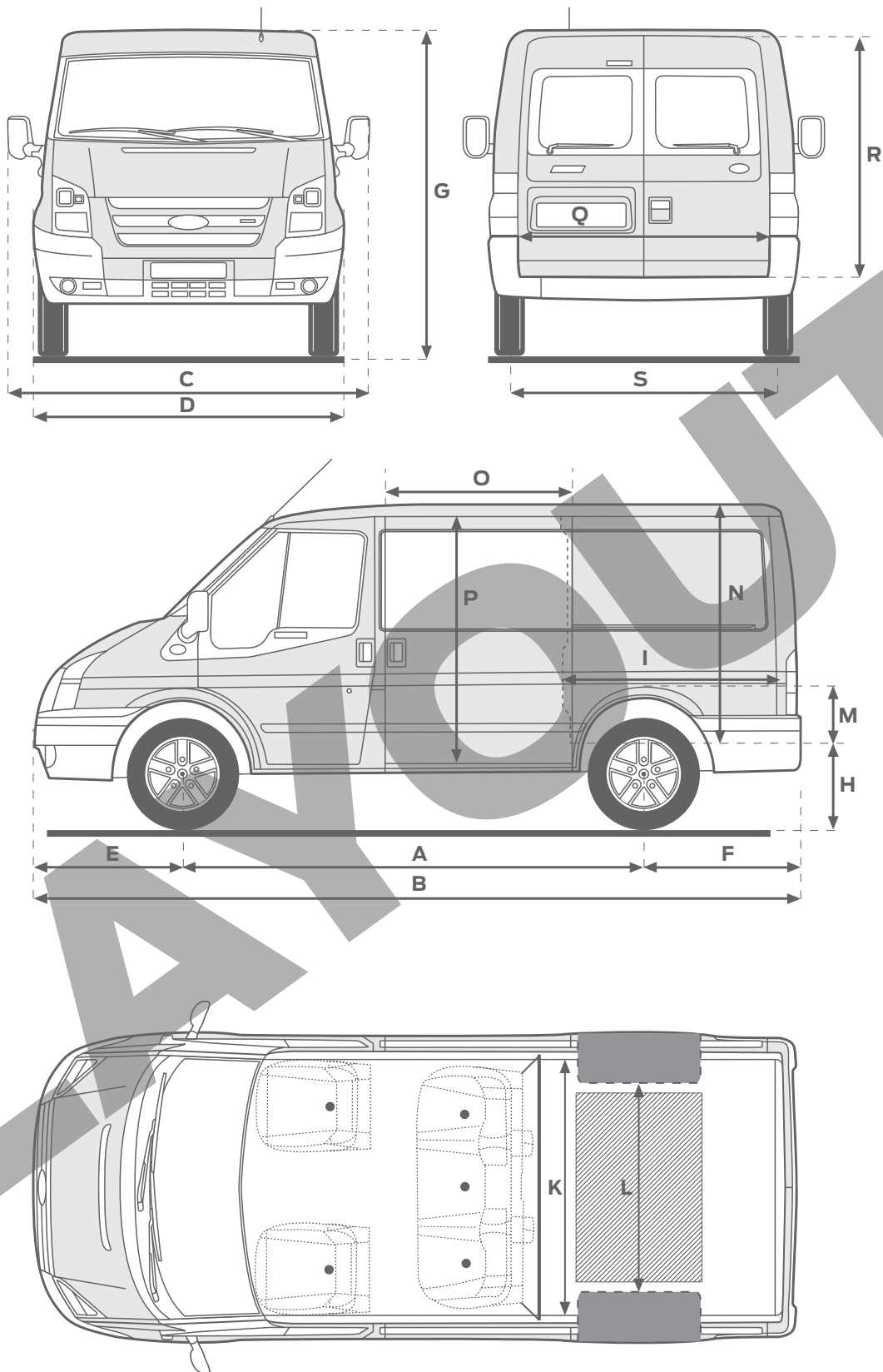
Frontantrieb FT 270K, FT 290, FT 310K

Abmessungen in mm		(H1) flaches Dach Frontantrieb	(H2)* hohes Dach Frontantrieb
Außen			
A	Radstand		2933
B	Länge		4972
C	Breite inkl. Spiegel		2290
D	Breite ohne/mit eingeklapptem Spiegel		1986/2080
E/F	Überhang – vorn/hinten		1011/1028
Fahrzeughöhe			
G	unbeladen	1972-2020	2332-2380
Beladehöhe			
H	unbeladen		534-583
Laderaum			
I	Länge maximal		1577
	Länge Laderaum gemessen auf 1,2 m Höhe an Trennwand		1539
K	Breite maximal		1775
L	Breite zwischen Radkästen		1390
M	Radkastenhöhe		tbd
N	Innenhöhe	1406	1766
	Abstand zwischen Kopfstützen 1. und 2. Sitzreihe		tbd
	Beinfreiheit 2. Sitzreihe		tbd
	Laderaumvolumen (in m³) nach SAE/VDA		3,47/tbd
Türen			
O	Schiebetür – Breite		1030
P	– Höhe		1320
Q	Doppelflügelhecktür – Breite		1400
R	– Höhe	1340	1681
Spurweite			
S	vorn/hinten		1736/1720
Wendekreis (in m)			
	Bordstein zu Bordstein 15"/16" Räder		10,9/11,6
	Wand zu Wand 15"/16" Räder		11,55/12,15

* vorläufige Werte

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)



flaches Dach (Serienausstattung)
hohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht mit Fahrer	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit
FT 270 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	2700	694	2006	1202/729	1550/1400	157
2,2 TDCi	92 (125)	2700	694	2006	1202/729	1550/1400	157
2,2 TDCi	114 (155)	2700	694	2006	1202/729	1550/1400	157
FT 290 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	2900	894	2006	1202/729	1550/1575	157
2,2 TDCi	92 (125)	2900	894	2006	1202/729	1550/1575	157
2,2 TDCi	114 (155)	2900	894	2006	1202/729	1550/1575	157
FT 310 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3100	1094	2006	1202/729	1600/1725	157
2,2 TDCi	92 (125)	3100	1094	2006	1202/729	1600/1725	157
2,2 TDCi	114 (155)	3100	1094	2006	1202/729	1600/1725	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach (H2) bei kurzem Radstand beträgt *kg. Gleichzeitig erhöht sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

*Werte liegen noch nicht vor.

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
FT 270 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	1750/4400	7,3	6,6	6,9	183
2,2 TDCi	92 (125)	4,19:1	1950/4600	7,3	6,6	6,9	183
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	1950/4600	7,3	6,6	6,9	183
FT 290 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	1750/4400	7,3	6,6	6,9	183
2,2 TDCi	92 (125)	4,19:1	1950/4600	7,3	6,6	6,9	183
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	1950/4600	7,3	6,6	6,9	183
FT 310 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	1750/4400	7,3	6,6	6,9	183
2,2 TDCi	92 (125)	4,19:1	1950/4600	7,3	6,6	6,9	183
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	1950/4600	7,3	6,6	6,9	183

Bereifung:

FT 270 K, FT 290 K, FT 310 K: 215/65 R15 C 104 T BSW

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

langer Radstand, 3300 mm (L2)

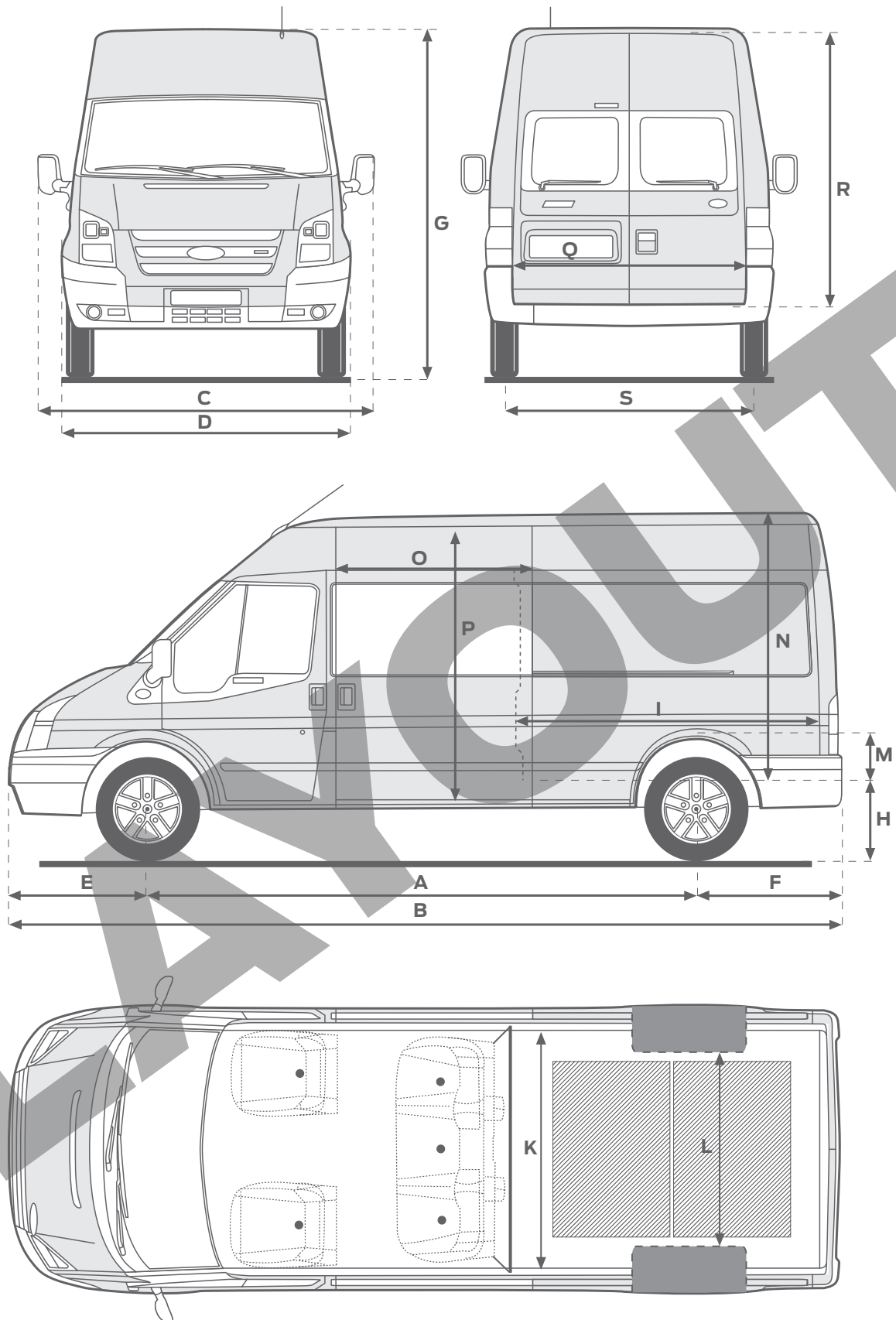
Frontantrieb FT 290L, FT 310L, FT 330L

Abmessungen in mm		(H1) flaches Dach Frontantrieb	(H2)* hohes Dach Frontantrieb
Außen			
A	Radstand		3300
B	Länge		5339
C	Breite inkl. Spiegel		2290
D	Breite ohne/mit eingeklapptem Spiegel		1986/2080
E/F	Überhang – vorn/hinten		1011/1028
Fahrzeughöhe			
G	unbeladen	1976-2022	2336-2382
Beladehöhe			
H	unbeladen		533-589
Laderaum			
I	Länge maximal		1944
	Länge Laderaum gemessen auf 1,2 m Höhe an Trennwand		1906
K	Breite maximal		1775
L	Breite zwischen Radkästen		1390
M	Radkastenhöhe		tbd
N	Innenhöhe	1406	1766
	Abstand zwischen Kopfstützen 1. und 2. Sitzreihe		tbd
	Beinfreiheit 2. Sitzreihe		tbd
	Länge Trennwandwölbung und Doppelflügelhecktür maximal		tbd
	Laderaumvolumen (in m³) nach SAE/VDA	4,35/tbd	tbd
Türen			
O	Schiebetür – Breite		1030
P	– Höhe		1320
Q	Doppelflügelhecktür – Breite		1400
R	– Höhe	1340	1681
Spurweite			
S	vorn/hinten		1736/1720
Wendekreis (in m)			
	Bordstein zu Bordstein 15"/16" Räder		12,2/12,8
	Wand zu Wand 15"/16" Räder		11,55/12,15

* vorläufige Werte

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

langer Radstand, 3300 mm (L2)



flaches Dach (Serienausstattung)
hohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

langer Radstand, 3300 mm (L2)

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht mit Fahrer	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit
FT 290 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	2900	821	2079	1248/756	1650/1575	157
2,2 TDCi	92 (125)	2900	821	2079	1248/756	1650/1575	157
2,2 TDCi	114 (155)	2900	821	2079	1248/756	1650/1575	157
FT 310 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3100	1021	2079	1248/756	1700/1725	157
2,2 TDCi	92 (125)	3100	1021	2079	1248/756	1700/1725	157
2,2 TDCi	114 (155)	3100	1021	2079	1248/756	1700/1725	157
FT 330 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1220	2105	1253/777	1725/2000	157
2,2 TDCi	114 (155)	3325	1220	2105	1253/777	1725/2000	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach (H2) bei langem Radstand beträgt *kg. Gleichzeitig erhöht sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

*Werte liegen noch nicht vor.

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

langer Radstand, 3300 mm (L2)

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 290 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	1950/4400	7,4	6,7	7,0	186
2,2 TDCi	92 (125)	4,19:1	1950/4600	7,4	6,7	7,0	186
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	1950/4600	7,4	6,7	7,0	186
FT 310 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	1750/4400	7,4	6,7	7,0	186
2,2 TDCi	92 (125)	4,19:1	1950/4600	7,4	6,7	7,0	186
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	1950/4600	7,4	6,7	7,0	186
FT 330 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,71:1	2950/5125	7,7	6,7	7,1	189
2,2 TDCi	114 (155)	4,71:1	2950/5125	7,7	6,7	7,1	189

Bereifung:

FT 290 L, FT 310 L: 215/65 R15 C 104 T BSW

FT 330 L: 215/65 R16 C 109 R BSW

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN PKW

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)

Frontantrieb FT 310K

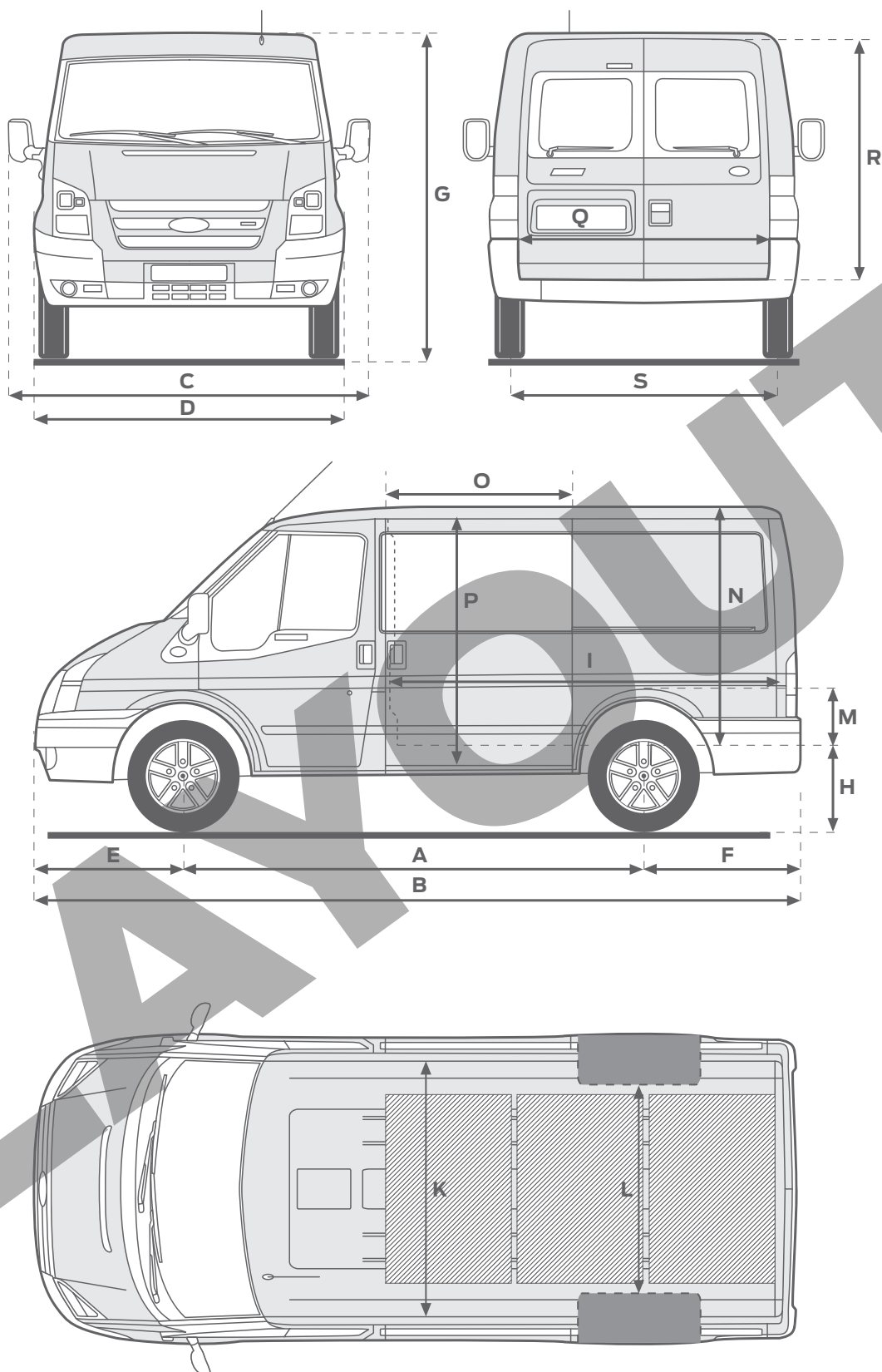
Abmessungen in mm		(H1) flaches Dach Frontantrieb	(H2)* hohes Dach Frontantrieb
Außen			
A	Radstand		2933
B	Länge		4972
C	Breite inkl. Spiegel		2290
D	Breite ohne/mit eingeklapptem Spiegel		1986/2080
E/F	Überhang – vorn/hinten		1011/1028
Fahrzeughöhe			
G	unbeladen	1972-2020	2332-2380
Beladehöhe			
H	unbeladen		534-583
Laderaum			
I	Länge maximal, am Boden		2555
	Länge maximal, auf 1200 mm gemessen		2405
	Laderaumlänge total mit Durchladeklappe am Boden		3085
	Laderaumlänge mit 3er-Sitzbank		1523
K	Breite maximal		1775
L	Breite zwischen Radkästen		1390
M	Radkastenhöhe		tbd
N	Innenhöhe	1406	1766
	Laderaumvolumen in m³ nach SAE/ VDA	5,95/5,36	tbd
Türen			
O	Schiebetür – Breite		1030
P	– Höhe		1320
Q	Doppelflügelhecktür – Breite		1400
R	– Höhe	1340	1681
Spurweite			
S	vorn/hinten		1736/1720
Wendekreis (in m)			
	Bordstein zu Bordstein 15"/16" Räder		10,9/11,6
	Wand zu Wand 15"/16" Räder		11,55/12,15

Europalletten Kapazität: 3 Stück

* vorläufige Werte

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN PKW

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)



flaches Dach (Serienausstattung)
hohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN PKW

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht mit Fahrer	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit
FT 310 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3100	1022	2078	1237/766	1600/1725	157
2,2 TDCi	92 (125)	3100	1022	2078	1237/766	1600/1725	157
2,2 TDCi	114 (155)	3100	1022	2078	1237/766	1600/1725	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach (H2) bei kurzem Radstand beträgt *kg. Gleichzeitig erhöht sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

* Werte liegen noch nicht vor.

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN PKW

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission ohne DPF/mit DPF			CO ₂ -Emissionen
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
FT 310 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	2000/4400	7,3	6,1	6,5	172
2,2 TDCi	92 (125)	4,19:1	2000/4600	7,3	6,1	6,5	172
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	2000/4600	7,3	6,1	6,5	172

Bereifung:

FT 310 K: 215/65 R15 C 104 T BSW

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN PKW

langer Radstand, 3300 mm (L2)

Frontantrieb FT 310L, FT 330L

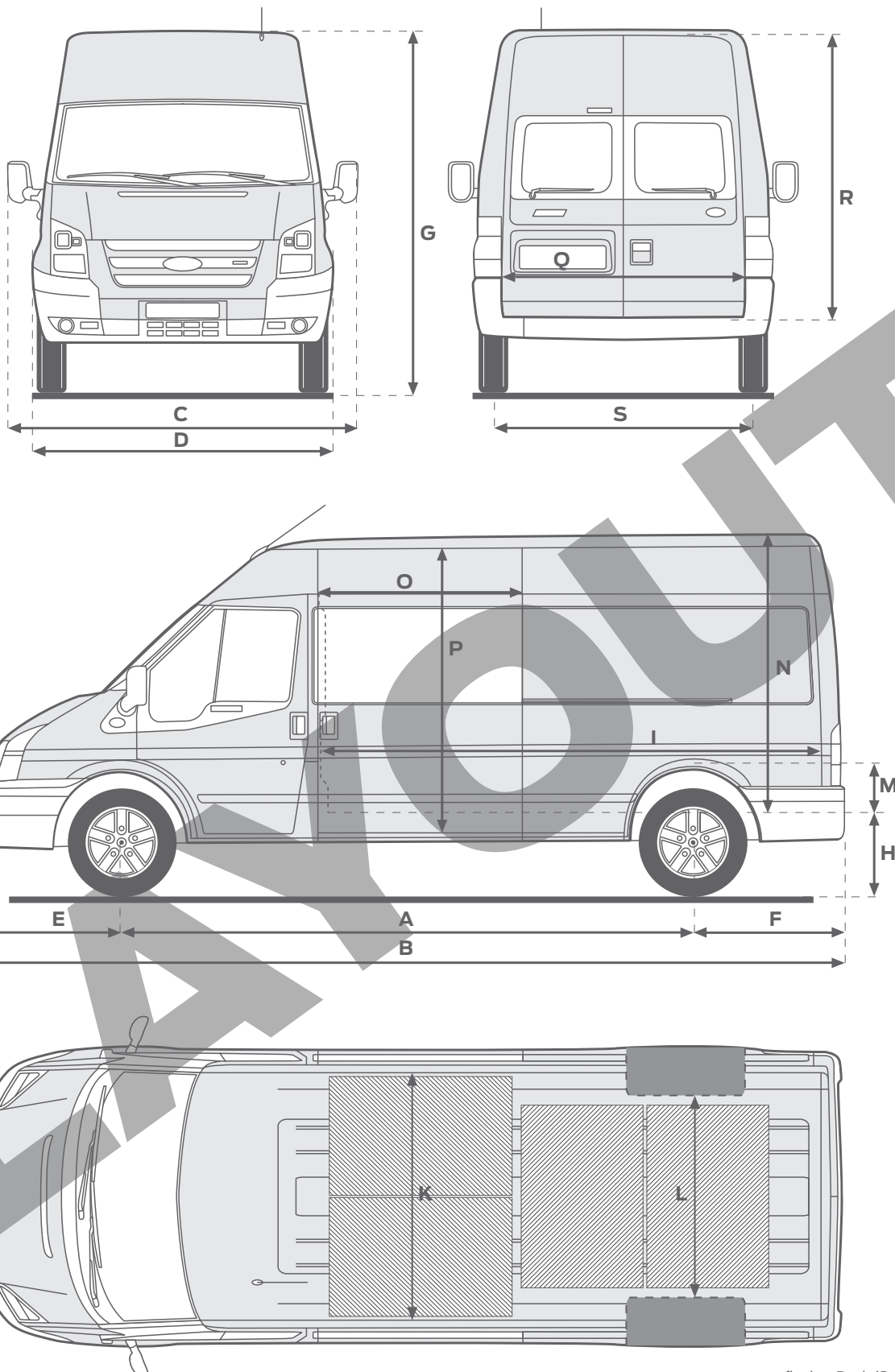
Abmessungen in mm		(H1) flaches Dach Frontantrieb	(H2)* hohes Dach Frontantrieb
Außen			
A	Radstand		3300
B	Länge		5339
C	Breite inkl. Spiegel		2290
D	Breite ohne/mit eingeklapptem Spiegel		1986/2080
E/F	Überhang – vorn/hinten		1011/1028
Fahrzeughöhe			
G	unbeladen	1976-2022	2336-2382
Beladehöhe			
H	unbeladen		533-583
Laderaum			
I	Länge maximal, am Boden		2922
	Länge maximal, auf 1200 mm gemessen		2772
	Laderaumlänge total mit Durchladeklappe am Boden		3452
	Laderaumlänge mit 3er-Sitzbank		1890
K	Breite maximal		1775
L	Breite zwischen Radkästen		1390
M	Radkastenhöhe		tbd
N	Innenhöhe	1406	1766
	Laderaumvolumen (in m³) nach SAE/VDA	tbd	tbd
Türen			
O	Schiebetür – Breite		1030
P	– Höhe		1320
Q	Doppelflügelhecktür – Breite		1400
R	– Höhe	1340	1681
Spurweite			
S	vorn/hinten		1736/1720
Wendekreis (in m)			
	Bordstein zu Bordstein 15"/15" Räder		12,2/12,8
	Wand zu Wand 15"/16" Räder		12,75/13,41

Europalletten Kapazität: 3 Stück

* vorläufige Werte

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN PKW

langer Radstand, 3300 mm (L2)



flaches Dach (Serienausstattung)
hohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN PKW

langer Radstand, 3300 mm (L2)

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht mit Fahrer	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit
FT 310 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3100	944	2156	1290/791	1700/1725	157
2,2 TDCi	92 (125)	3100	944	2156	1290/791	1700/1725	157
2,2 TDCi	114 (155)	3100	944	2156	1290/791	1700/1725	157
FT 330 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1143	2182	1295/812	1725/2000	157
2,2 TDCi	114 (155)	3325	1143	2182	1295/812	1725/2000	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach (H2) bei langem Radstand beträgt *kg. Gleichzeitig erhöht sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

* Werte liegen noch nicht vor.

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN PKW

langer Radstand, 3300 mm (L2)

Angaben zu Anhängelasten
Verbrauchswerte (l/100 km)
Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 310 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	1950/4400	7,3	6,1	6,5	172
2,2 TDCi	92 (125)	4,19:1	2150/4600	7,3	6,1	6,5	172
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	2150/4600	7,3	6,1	6,5	172
FT 330 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,71:1	2650/5125	8,3	6,1	6,9	181
2,2 TDCi	114 (155)	4,71:1	2650/5125	8,3	6,1	6,9	181

Bereifung:

FT 310 L: 215/65 R15 C 104 T BSW

FT 330 L: 215/65 R16 C 109 R BSW

FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)

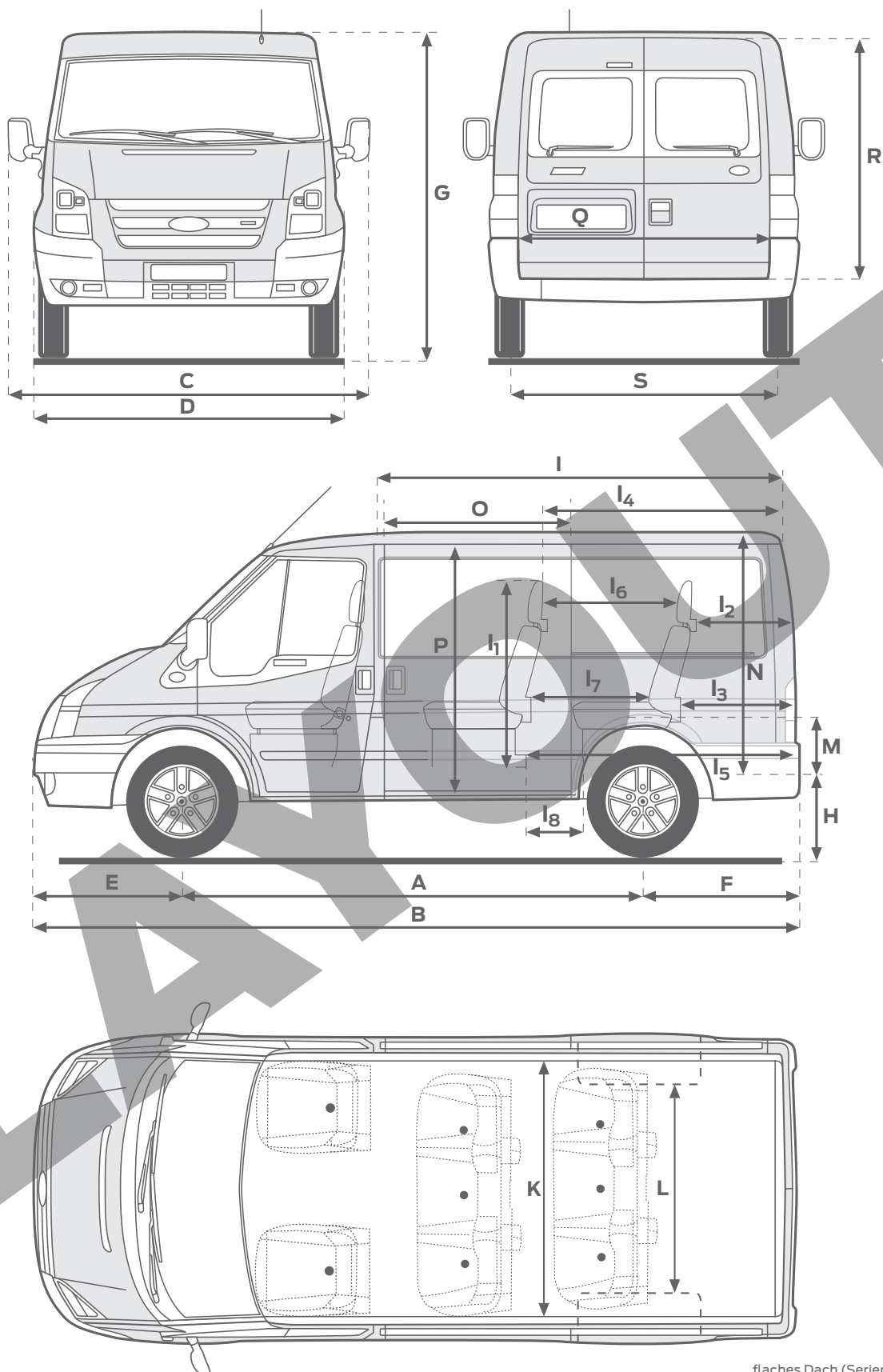
Frontantrieb FT 300K, FT 310K, FT 330K

Abmessungen in mm		(H1) flaches Dach Frontantrieb	(H2)* hohes Dach Frontantrieb
Außen			
A	Radstand		2933
B	Länge		4972
C	Breite inkl. Spiegel		2290
D	Breite ohne/mit eingeklapptem Spiegel		1986/2080
E/F	Überhang – vorn/hinten		1011/1028
Fahrzeughöhe			
G	unbeladen	1972-2020	2332-2380
Beladehöhe			
H	unbeladen		534-583
Fahrgastraum/Laderaum			
I	Länge ohne Sitze maximal, am Boden		2555
	verbleibende Länge mit zwei 3er-Sitzbänken maximal		665
I₁	Sitzhöhe		tbd
I_{2/3}	– obere Sitzbank/am Boden		tbd
	Länge ohne 2. Sitzbank maximal		tbd
I_{4/5}	– obere Sitzbank/am Boden		tbd
	Abstand zwischen 2. und 3. Sitzbank maximal		tbd
I₆	– zwischen den Kopfstützen/		tbd
I_{7/8}	– zwischen den Sitzen/am Boden		tbd
K	Breite maximal		1775
L	Breite zwischen Radkästen		1390
M	Radkastenhöhe		tbd
N	Innenhöhe	1406	1766
	Laderaumvolumen ohne Sitze in m ³ nach SAE/VDA	5,95/5,36	tbd
Türen			
O	Schiebetür – Breite		1030
P	– Höhe		1320
Q	Doppelflügelhecktür – Breite		1400
R	– Höhe	1340	1681
Spurweite			
S	vorn/hinten		1736/1720
Wendekreis (in m)			
	Bordstein zu Bordstein 15"/16" Räder		10,9/11,6
	Wand zu Wand 15"/16" Räder		11,55/12,15

* vorläufige Werte*

FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)



flaches Dach (Serienausstattung)
hohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht mit Fahrer	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit
FT 300 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3000	862	2138	1240/824	1600/1550	157
2,2 TDCi	92 (125)	3000	862	2138	1240/824	1600/1550	157
2,2 TDCi	114 (155)	3000	862	2138	1240/824	1600/1550	157
FT 310 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3100	960	2140	1242/823	1600/1725	157
2,2 TDCi	92 (125)	3100	960	2140	1242/823	1600/1725	157
2,2 TDCi	114 (155)	3100	960	2140	1242/823	1600/1725	157
FT 330 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1159	2166	1247/844	1600/2050	157
2,2 TDCi	114 (155)	3325	1159	2166	1247/844	1600/2050	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach (H2) bei kurzem Radstand beträgt *kg. Gleichzeitig erhöhen sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

* Werte liegen noch nicht vor.

FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 300 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	2000/4400	7,3	6,1	6,5	172
2,2 TDCi	92 (125)	4,19:1	2000/4600	7,3	6,1	6,5	172
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	2000/4600	7,3	6,1	6,5	172
FT 310 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	2000/4400	7,3	6,1	6,5	172
2,2 TDCi	92 (125)	4,19:1	2000/4600	7,3	6,1	6,5	172
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	2000/4600	7,3	6,1	6,5	172
FT 330 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,71:1	2000/5125	8,3	6,1	6,9	181
2,2 TDCi	114 (155)	4,71:1	2000/5125	8,3	6,1	6,9	181

Bereifung:

FT 300 K, FT 310 K: 215/65 R15 C 104 T BSW

FT 330 K: 215/65 R16 C 109 R BSW

FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI

langer Radstand, 3300 mm (L2)

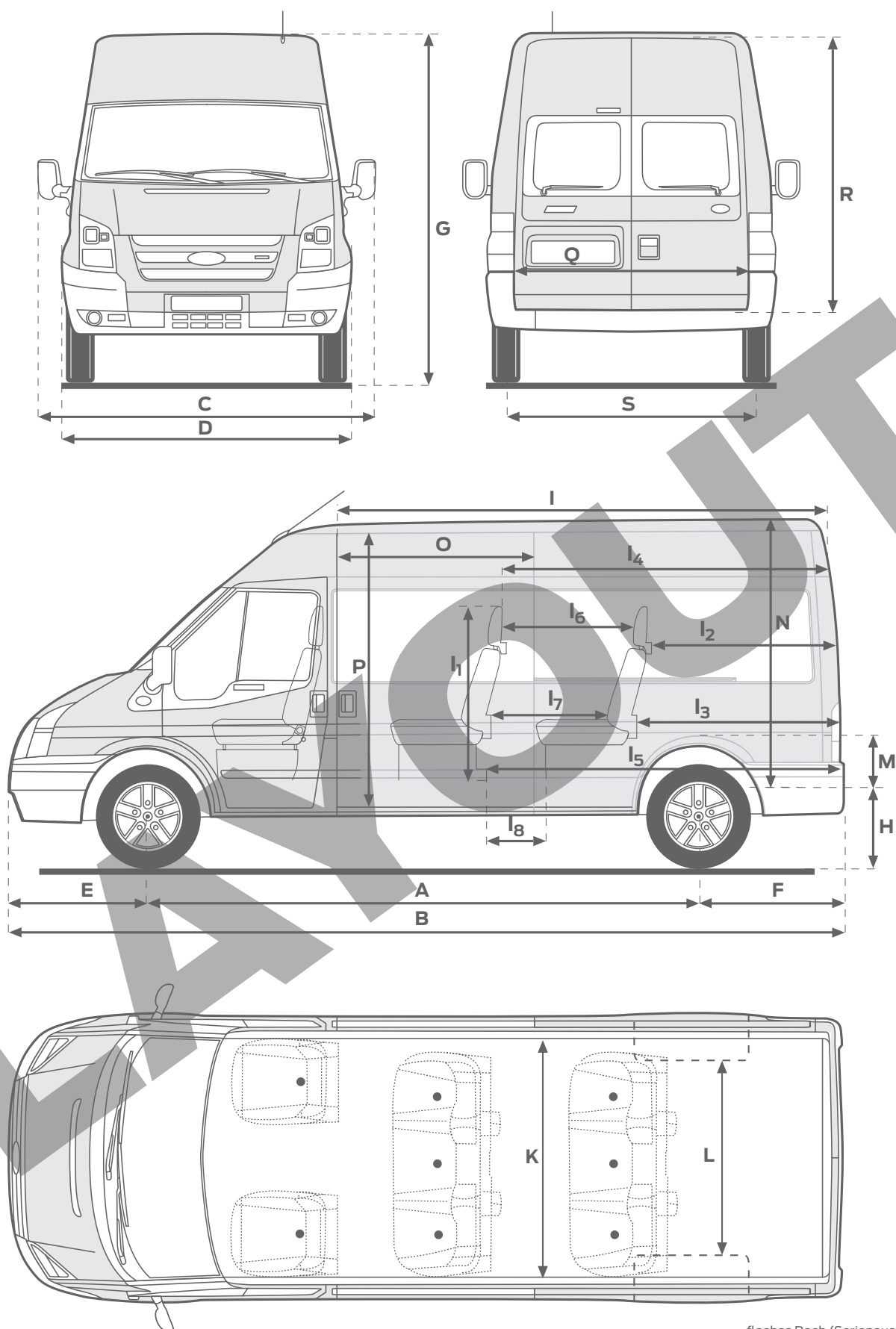
Frontantrieb FT 300L, FT 310L, FT 330L

Abmessungen in mm		(H1) flaches Dach Frontantrieb	(H2)* hohes Dach Frontantrieb
Außen			
A	Radstand		3300
B	Länge		5339
C	Breite inkl. Spiegel		2290
D	Breite ohne/mit eingeklapptem Spiegel		1986/2080
E/F	Überhang – vorn/hinten		1011/1028
Fahrzeughöhe			
G	unbeladen	1976-2022	2336-2382
Beladehöhe			
H	unbeladen		533-589
Fahrgastraum/Laderaum			
I	Länge ohne Sitze maximal, am Boden		2922
	verbleibende Länge mit zwei 3er-Sitzbänken maximal		1032
I₁	Sitzhöhe		tbd
I_{2/3}	– obere Sitzbank/am Boden		tbd
	Länge ohne 2. Sitzbank maximal		tbd
I_{4/5}	– obere Sitzbank/am Boden		tbd
	Abstand zwischen 2. und 3. Sitzbank maximal		tbd
I₆	– zwischen den Kopfstützen/		tbd
I_{7/8}	– zwischen den Sitzen/am Boden		tbd
K	Breite maximal		1775
L	Breite zwischen Radkästen		1390
M	Radkastenhöhe		tbd
N	Innenhöhe	1406	1766
	Laderaumvolumen ohne Sitze in m ³ nach SAE/VDA	tbd	tbd
Türen			
O	Schiebetür – Breite		1030
P	– Höhe		1320
Q	Doppelflügelhecktür – Breite		1400
R	– Höhe	1340	1681
Spurweite			
S	vorn/hinten		1736/1720
Wendekreis (in m)			
	Bordstein zu Bordstein 15"/16" Räder		12,2/12,8
	Wand zu Wand 15"/16" Räder		12,75/13,4

* vorläufige Werte*

FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI

langer Radstand, 3300 mm (L2)



flaches Dach (Serienausstattung)
hohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI

langer Radstand, 3300 mm (L2)

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht mit Fahrer	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit
FT 300 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3000	780	2220	1303/843	1725/1550	157
2,2 TDCi	92 (125)	3000	780	2220	1303/843	1725/1550	157
2,2 TDCi	114 (155)	3000	780	2220	1303/843	1725/1550	157
FT 310 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3100	879	2221	1302/844	1700/1725	157
2,2 TDCi	92 (125)	3100	879	2221	1302/844	1700/1725	157
2,2 TDCi	114 (155)	3100	879	2221	1302/844	1700/1725	157
FT 330 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1078	2247	1307/865	1725/2000	157
2,2 TDCi	114 (155)	3325	1078	2247	1307/865	1725/2000	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach (H2) bei langem Radstand beträgt *kg. Gleichzeitig erhöhen sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

* Werte liegen noch nicht vor.

FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI

langer Radstand, 3300 mm (L2)

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 300 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	1850/4400	7,6	6,2	6,7	177
2,2 TDCi	92 (125)	4,19:1	2050/4600	7,6	6,2	6,7	177
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	2050/4600	7,6	6,2	6,7	177
FT 310 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	1800/4400	7,6	6,2	6,7	177
2,2 TDCi	92 (125)	4,19:1	2000/4600	7,6	6,2	6,7	177
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	2000/4600	7,6	6,2	6,7	177
FT 330 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,71:1	2500/5125	8,4	6,2	7,0	183
2,2 TDCi	92 (125)	4,71:1	2500/5125	8,4	6,2	7,0	183

Bereifung:

FT 300 L, FT 310 L: 215/65 R15 C 104 T BSW

FT 330 L: 215/65 R16 C 109 R BSW

FORD TOURNEO CUSTOM

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)

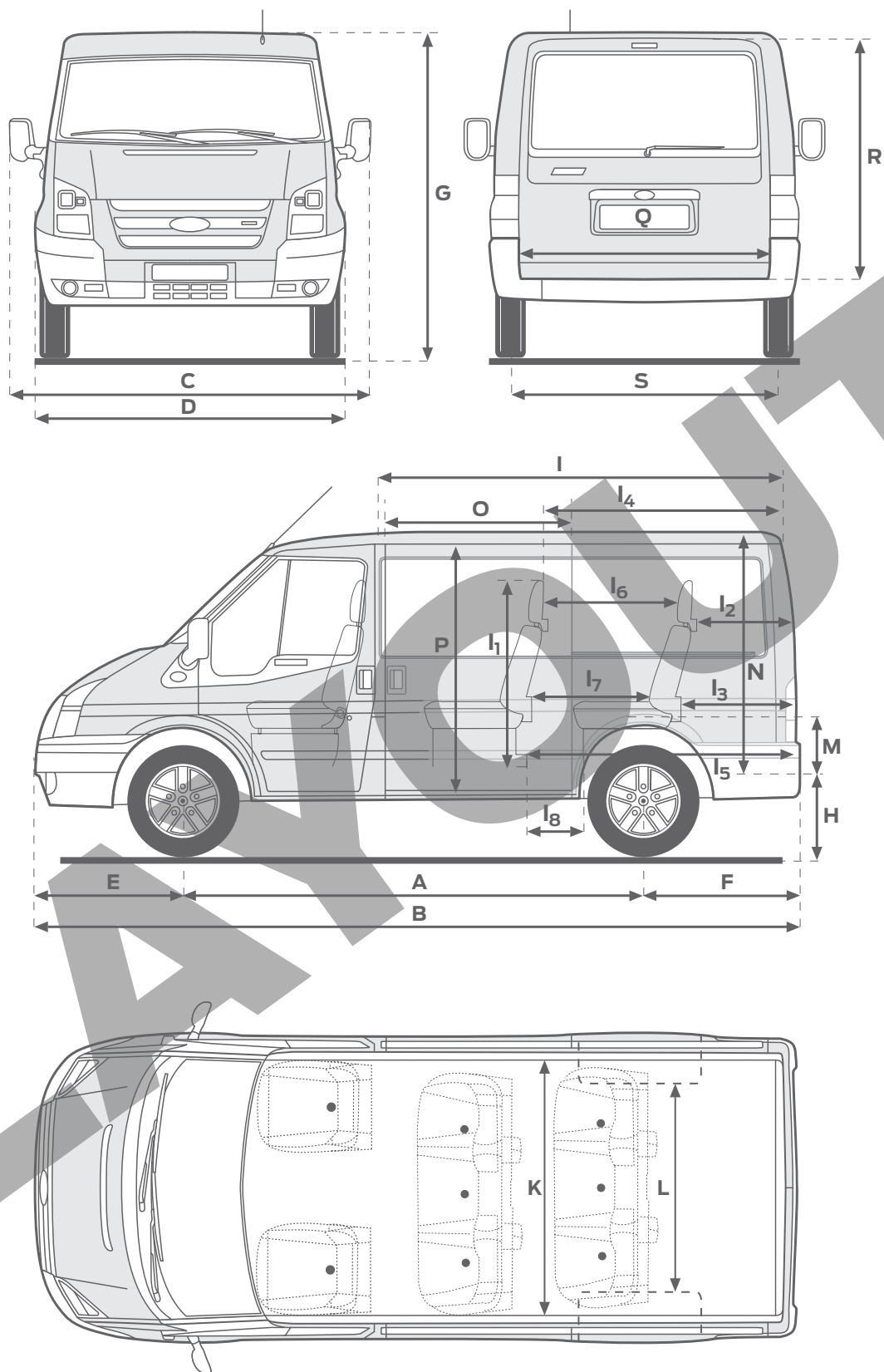
Frontantrieb FT 300K

Abmessungen in mm		(H1) flaches Dach Frontantrieb	(H2)* hohes Dach Frontantrieb
Außen			
A	Radstand		2933
B	Länge		4972
C	Breite inkl. Spiegel		2290
D	Breite ohne/mit eingeklapptem Spiegel		1986/2080
E/F	Überhang – vorn/hinten		1011/1028
Fahrzeughöhe			
G	unbeladen	1972-2022	2332-2380
Beladehöhe			
H	unbeladen		534-583
Fahrgastraum /Laderaum			
I	Länge ohne Sitze maximal		2555
	verbleibende Länge mit zwei 3er-Sitzbänken maximal		665
I₁	Sitzhöhe		tbd
I_{2/3}	– obere Sitzbank/am Boden		tbd
	Länge ohne 2. Sitzbank maximal		tbd
I_{4/5}	– obere Sitzbank/am Boden		tbd
	Abstand zwischen 2. und 3. Sitzbank		tbd
I₆	– zwischen den Kopfstützen		tbd
I_{7/8}	– zwischen den Sitzen/am Boden maximal		tbd
K	Breite maximal		1775
L	Breite zwischen Radkästen		1390
M	Radkastenhöhe		tbd
N	Innenhöhe	1406	1766
Türen			
O	Schiebetür – Breite		1030
P	– Höhe		1320
Q	Doppelfügelhecktür – Breite		1400
R	– Höhe	1340	1681
Spurweite			
S	vorn/hinten		1736/1720
Wendekreis (in m)			
	Bordstein zu Bordstein 15"/16" Räder		10,9/11,6
	Wand zu Wand 15"/16" Räder		11,55/12,15

* vorläufige Werte*

FORD TOURNEO CUSTOM

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)



FORD TOURNEO CUSTOM

kurzer Radstand, 2933 mm (L1)

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht mit Fahrer	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit
FT 300 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3000	833	2167	1265/827	1600/1550	157
2,2 TDCi	92 (125)	3000	833	2167	1265/827	1600/1550	157
2,2 TDCi	114 (155)	3000	833	2167	1265/827	1600/1550	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsübersetzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ² -Emissionen
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
FT 300 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	2000/4400	7,3	6,1	6,5	172
2,2 TDCi	92 (125)	4,19:1	2000/4600	7,3	6,1	6,5	172
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	2000/4600	7,3	6,1	6,5	172

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 300 K: 215/65 R15 C 104 T BWS

FORD TOURNEO CUSTOM

langer Radstand, 3300 mm (L2)

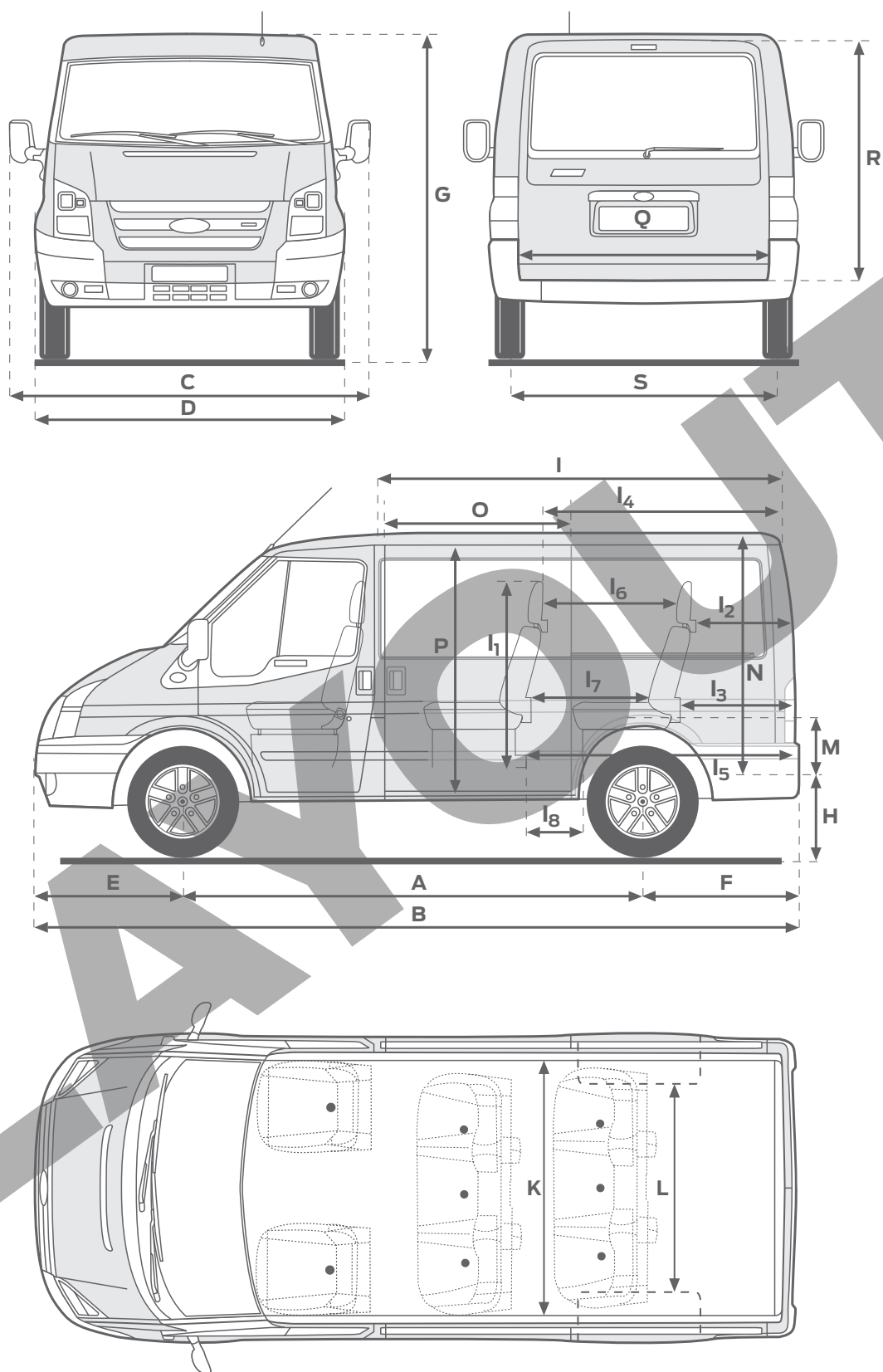
Frontantrieb FT 300L

Abmessungen in mm		(H1) flaches Dach Frontantrieb	(H2)* hohes Dach Frontantrieb
Außen			
A	Radstand		3300
B	Länge		5339
C	Breite inkl. Spiegel		2290
D	Breite ohne/mit eingeklapptem Spiegel		1986/2080
E/F	Überhang – vorn/hinten		1011/1028
Fahrzeughöhe			
G	unbeladen	1976-2022	2336-2382
Beladehöhe			
H	unbeladen		533-589
Fahrgastraum /Laderaum			
I	Länge ohne Sitze maximal		2922
	verbleibende Länge mit zwei 3er-Sitzbänken maximal		1032
I₁	Sitzhöhe		tbd
I_{2/3}	– obere Sitzbank/am Boden		tbd
	Länge ohne 2. Sitzbank maximal		tbd
I_{4/5}	– obere Sitzbank/am Boden		tbd
	Abstand zwischen 2. und 3. Sitzbank		tbd
I₆	– zwischen den Kopfstützen		tbd
I_{7/8}	– zwischen den Sitzen/am Boden maximal		tbd
K	Breite maximal		tbd
L	Breite zwischen Radkästen		1390
M	Radkastenhöhe		tbd
N	Innenhöhe	1406	1766
Türen			
O	Schiebetür – Breite		1030
P	– Höhe		1320
Q	Doppelflügelhecktür – Breite		1400
R	– Höhe	1340	1681
Spurweite			
S	vorn/hinten		1736/1720
Wendekreis (in m)			
	Bordstein zu Bordstein 15"/16" Räder		12,2/12,8
	Wand zu Wand 15"/16" Räder		12,75/13,41

* vorläufige Werte*

FORD TOURNEO CUSTOM

langer Radstand, 3300 mm (L2)



FORD TOURNEO CUSTOM

langer Radstand, 3300 mm (L2)

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht mit Fahrer	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit
FT 300 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3000	758	2242	1265/902	1725/1550	157
2,2 TDCi	92 (125)	3000	758	2242	1265/902	1725/1550	157
2,2 TDCi	114 (155)	3000	758	2242	1265/902	1725/1550	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsübersetzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ² -Emissionen
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
FT 300 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,19:1	2050/4400	7,6	6,2	6,7	177
2,2 TDCi	92 (125)	4,19:1	2250/4600	7,6	6,2	6,7	177
2,2 TDCi	114 (155)	4,19:1	2250/4600	7,6	6,2	6,7	177

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 300 L: 215/65 R15 C 104 T BSW

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW

kurzer Radstand, 2933 mm

Frontantrieb FT 260K, FT 280K, FT 300K, FT 330K

Heckantrieb FT 300K, FT 330K

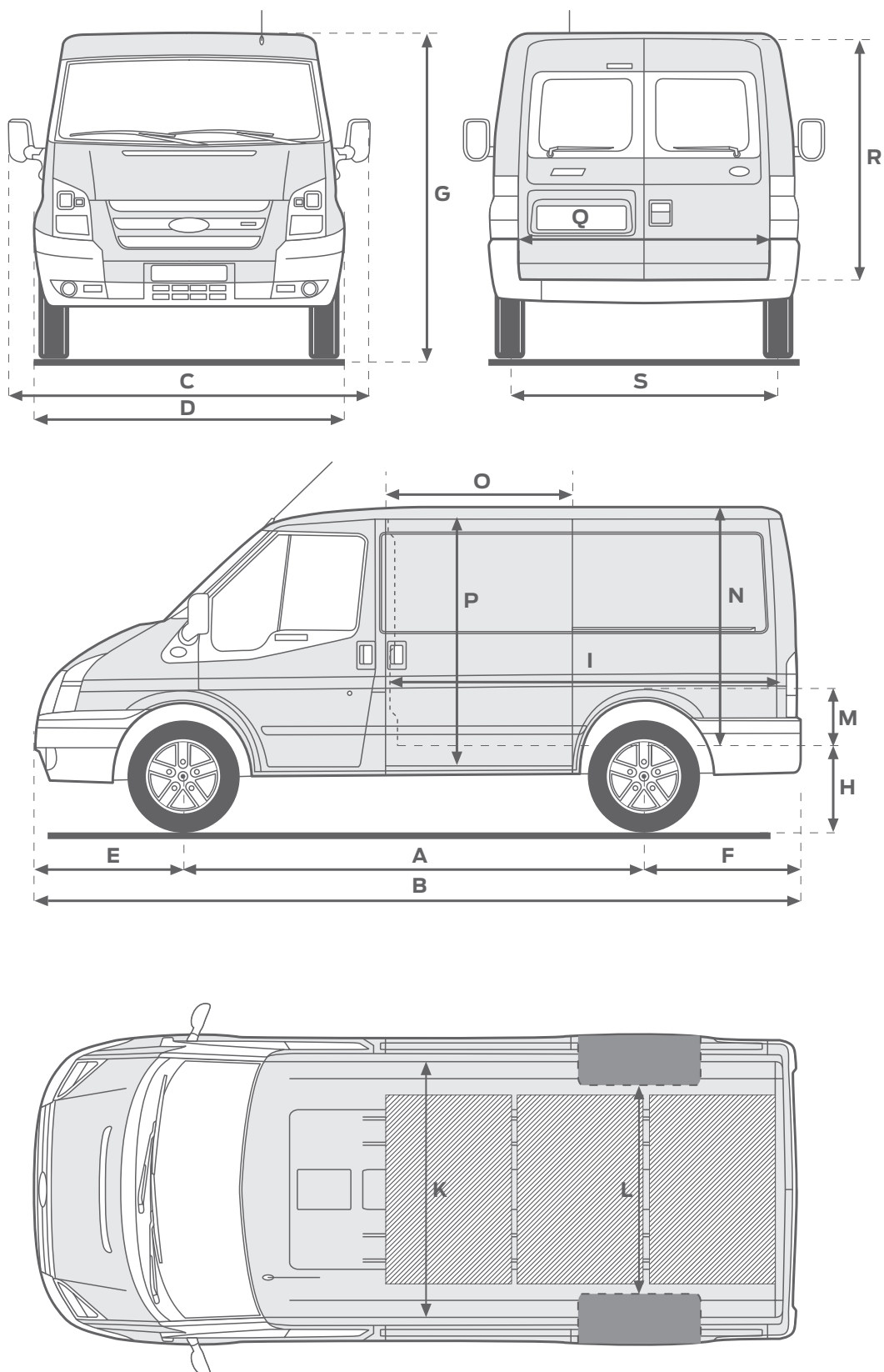
Allradantrieb FT 330K

Abmessungen in mm	flaches Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Frontantrieb	flaches Dach Heckantrieb	mittelhohes Dach Heckantrieb
Außen				
A Radstand		2933		
B Länge ¹⁾		4863		
C Breite inkl. Spiegel		2374		
D Breite ohne Spiegel		1974		
E/F Überhang – vorn/hinten		933/997		
Fahrzeughöhe				
G unbeladen	1989–2070	2304–2385	2077–2083	2392–2398
Beladehöhe				
H unbeladen	538/619		726/732	
Laderaum				
I Länge maximal		2582		
K Breite maximal		1762		
L Breite zwischen Radkästen		1390		
M Radkastenhöhe	356	356	256	256
N Innenhöhe	1430	1745	1330	1645
Laderaumvolumen (in m ³) nach SAE/VDA	6,55/5,62	7,94/6,81	6,05/5,19	7,48/6,42
Türen				
O Schiebetür – Breite		1030		
P – Höhe	1352		1252	
Q Doppelflügelhecktür – Breite		1540		
R – Höhe	1370	1666	1270	1566
Spurweite				
S vorn/hinten	1737–1745/1710–1718		1745/1700	
Wendekreis (in m)		10,8		

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW

kurzer Radstand, 2933 mm



flaches Dach (Serienausstattung)
mittelhohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW

kurzer Radstand, 2933 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 260 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	2625	897	1728	1121/607	1450/1475	150
2,2 TDCi	92 (125)	2625	897	1728	1121/607	1450/1475	157
2,2 TDCi	103 (140)	2625	897	1728	1121/607	1450/1475	157
FT 280 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	2825	1097	1728	1121/607	1450/1650	150
2,2 TDCi	92 (125)	2825	1097	1728	1121/607	1450/1650	157
2,2 TDCi	103 (140)	2825	1097	1728	1121/607	1450/1650	157
FT 280 K Frontantrieb, EConetic							
2,2 TDCi	74 (100)	2840	1077	1763	1132/631	1450/1650	147
FT 300 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1297	1728	1121/607	1600/1760	150
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1297	1728	1121/607	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	3025	1297	1728	1121/607	1600/1760	157
FT 330 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3325	1560	1765	1134/631	1700/2150	150
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1560	1765	1134/631	1700/2150	157
2,2 TDCi	103 (140)	3325	1560	1765	1134/631	1700/2150	157
FT 300 K Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1065	1960	1168/792	1600/1850	150
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1065	1960	1168/792	1600/1850	157
FT 330 K Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1363	1962	1170/792	1700/2150	156
2,2 TDCi	114 (155)	3325	1343	1982	1167/815	1700/2150	177
FT 330 K Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1288	2037	1234/803	1700/2150	153

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein mittelhohes Dach bei kurzem Radstand beträgt 25 kg. Gleichzeitig erhöhen sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW

kurzer Radstand, 2933 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW	(PS)	Achśüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
					innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 260 K Frontantrieb								
2,2 TDCi	74	(100)	4,36:1	2000/4625	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	92	(125)	4,36:1	2000/4625	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	103	(140)	4,36:1	2000/4625	8,6	6,6	7,3	194
FT 280 K Frontantrieb								
2,2 TDCi	74	(100)	4,36:1	2000/4825	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	92	(125)	4,36:1	2000/4825	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	103	(140)	4,36:1	2000/4825	8,6	6,6	7,3	194
FT 280 K Frontantrieb, EConetic								
2,2 TDCi	74	(100)	4,36:1	1600/3500	7,5	6,3	6,7	178
FT 300 K Frontantrieb								
2,2 TDCi	74	(100)	4,36:1	2000/5025	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	92	(125)	4,36:1	2000/5025	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	103	(140)	4,36:1	2000/5025	8,6	6,6	7,3	194
FT 330 K Frontantrieb								
2,2 TDCi	74	(100)	4,93:1	2000/5325	8,8	6,8	7,5	199
2,2 TDCi	92	(125)	4,93:1	2000/5325	8,8	6,8	7,5	199
2,2 TDCi	103	(140)	4,93:1	2000/5325	8,8	6,8	7,5	199
FT 300 K Heckantrieb								
2,2 TDCi	74	(100)	3,58:1	2000/5025	9,5	7,6	8,3	219
			3,91:1	2000/5025	9,9	7,7	8,5	224
2,2 TDCi	92	(125)	3,31:1	2000/5025	9,1	7,2	7,9	209
			3,91:1	2000/5025	9,9	7,7	8,5	224
FT 330 K Heckantrieb								
2,2 TDCi	92	(125)	3,31:1	2000/5325	9,5	7,6	8,3	219
			3,91:1	2000/5325	9,9	7,7	8,5	224
2,2 TDCi	114	(155)	3,31:1	2000/5325	9,1	7,2	7,9	209
			3,91:1	2000/5325	9,9	7,7	8,5	224
FT 330 K Allradantrieb								
2,2 TDCi	92	(125)	3,91:1	2000/5325	11,0	8,5	9,4	249

Bereifung:

FT 260 K Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 100/98	BSW
FT 280K, FT 300 K Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102	BSW
FT 300 K Heckantrieb	205/75 R 16 C	LI 110/118	BSW
FT 330 K Front-Heck-Allradantrieb und FT 280 K ECONetic	215/75 R 16 C	LI 113/111	BSW

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW

mittlerer Radstand, 3300 mm

Frontantrieb FT 280M, FT 300M, FT 350M

Heckantrieb FT 300M, FT 350M

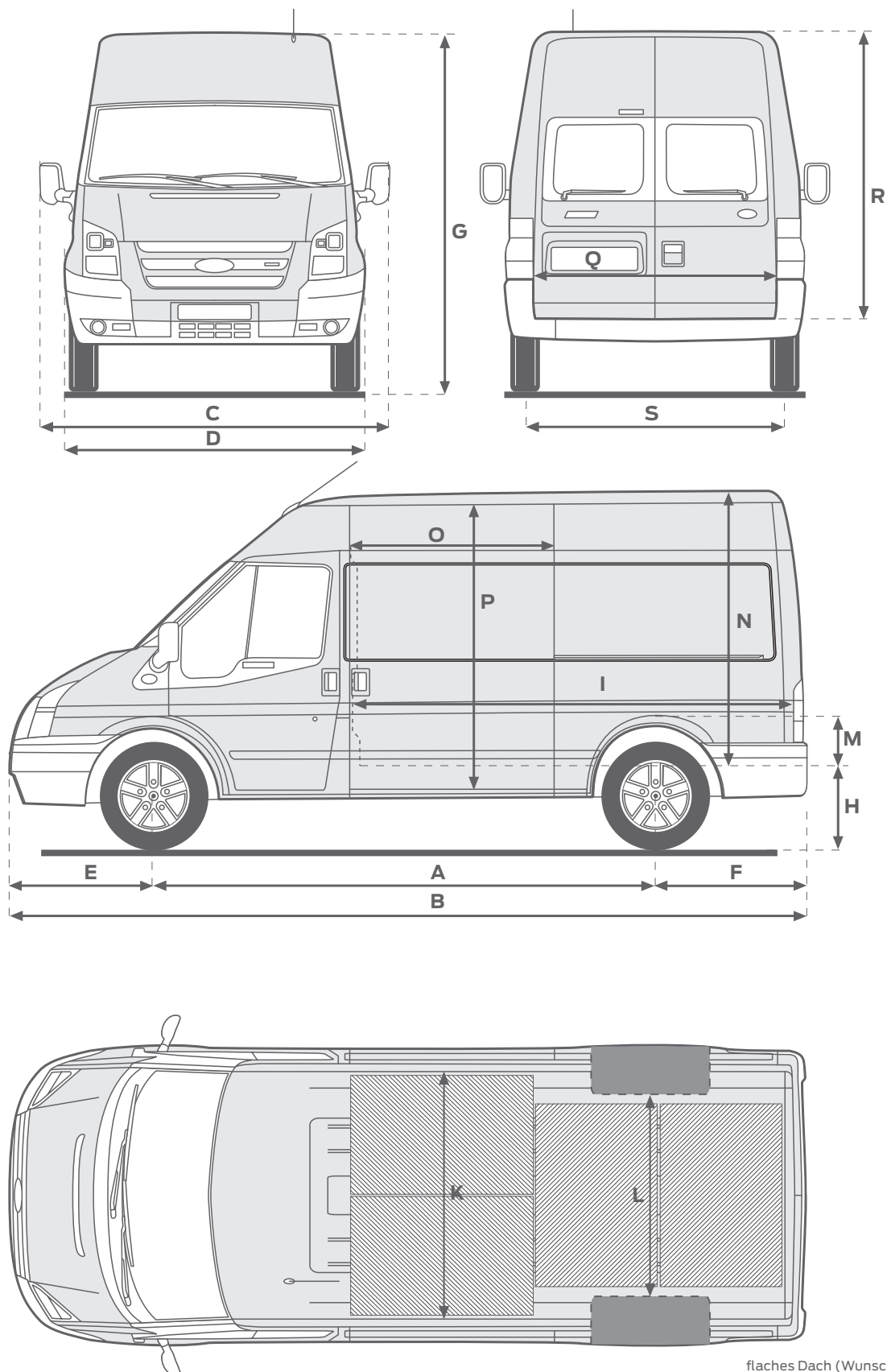
Allradantrieb FT 350M

Abmessungen in mm	flaches Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Frontantrieb	hohes Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Heckantrieb	hohes Dach Heckantrieb
Außen					
A Radstand			3300		
B Länge ¹⁾			5230		
C Breite inkl. Spiegel			2374		
D Breite ohne Spiegel			1974		
E/F Überhang	– vorn – hinten		933 997		
Fahrzeughöhe					
G unbeladen	1987–2047	2302–2363	2532–2594	2390–2397	2602–2611
Beladehöhe					
H unbeladen	535–596	535–596	535–596	705–715	705–715
Laderaum					
I Länge maximal			2949		
K Breite maximal			1762		
L Breite zwischen Radkästen			1390		
M Radkastenhöhe	356	356	356	256	256
N Innenhöhe	1430	1745	1985	1645	1885
Ladevolumen (in m ³) nach SAE/VDA	7,44/6,45	9,07/7,78	10,31/8,85	8,55/7,34	9,79/8,40
Türen					
O Schiebetür	– Breite		1250		
P	– Höhe	1352	1600	1500	
Q Doppelflügelhecktür	– Breite		1540		
R	– Höhe	1370	1666	1896	1566
Spurweite					
S vorn/hinten		1737–1745/1710–1718		1745/1700	
Wendekreis (in m)			11,9		

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW

mittlerer Radstand, 3300 mm



flaches Dach (Wunschausstattung)
mittelhohes Dach (Serienausstattung)
hohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW

mittlerer Radstand, 3300 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 280 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	2825	1003	1822	1173/650	1500/1650	149
2,2 TDCi	92 (125)	2825	1003	1822	1173/650	1500/1650	157
2,2 TDCi	103 (140)	2825	1003	1822	1173/650	1500/1650	157
FT 300 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1203	1822	1173/650	1600/1760	148
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1203	1822	1173/650	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	3025	1203	1822	1173/650	1600/1760	157
FT 350 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1640	1860	1186/674	1750/2250	145
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1640	1860	1186/674	1750/2250	157
2,2 TDCi	103 (140)	3500	1640	1860	1186/674	1750/2250	157
FT 300 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1004	2021	1215/806	1600/1850	145
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1004	2021	1215/806	1600/1850	157
FT 350 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1477	2023	1217/806	1750/2250	153
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1457	2043	1214/829	1750/2250	157
FT 350 M Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1403	2097	1281/817	1750/2250	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach bei mittlerem Radstand beträgt 22 kg. Die Erhöhung der Nutzlast durch ein flaches Dach bei mittlerem Radstand beträgt 25 kg. Gleichzeitig ändern sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW

mittlerer Radstand, 3300 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 280 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2800/5225	8,6	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2800/5225	8,6	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2800/5225	9,0	7,0	7,7	204
FT 300 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2800/5225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2800/5225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2800/5225	9,0	7,0	7,7	204
FT 350 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
FT 300 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/5825	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	92 (125)	3,31:1	2800/5500	9,3	7,4	8,1	213
		3,91:1	2800/5825	10,0	7,9	8,7	228
FT 350 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,31:1	2800/5500	9,3	7,4	8,1	213
		3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	114 (155)	3,31:1	2800/5500	9,3	7,4	8,1	213
		3,91:1	2800/6300	10,0	7,9	8,7	228
FT 350 M Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252

Bereifung:

FT 280 M, FT 300 M Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 300 M Heckantrieb	205/75 R 16 C	LI 110/118 BSW
FT 350 M Front-Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW

langer Radstand, 3750 mm

Frontantrieb FT 300L, FT 330L, FT 350L

Heckantrieb FT 350L

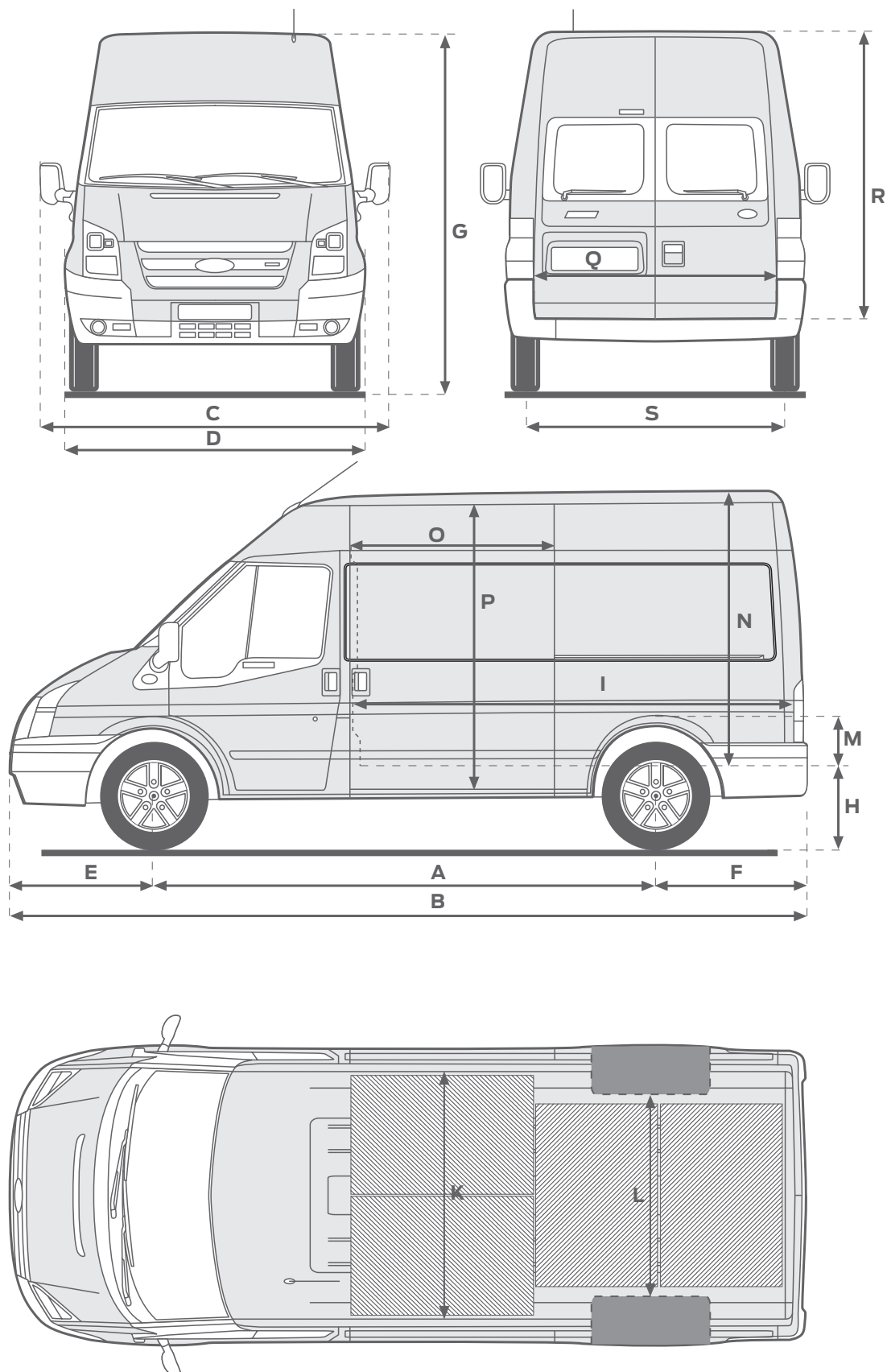
Allradantrieb FT 350L

Abmessungen in mm	mittelhohes Dach Frontantrieb	hohes Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Heckantrieb	hohes Dach Heckantrieb
Außen				
A Radstand		3750		
B Länge ¹⁾		5680		
C Breite inkl. Spiegel		2374		
D Breite ohne Spiegel		1974		
E/F Überhang – vorn – hinten		933 997		
Fahrzeughöhe				
G unbeladen	2330–2381	2538–2590	2389–2394	2601–2606
Beladehöhe				
H unbeladen	542–594	542–594	705–710	705–710
Laderaum				
I Länge maximal		3399		
K Breite maximal		1762		
L Breite zwischen Radkästen		1390		
M Radkastenhöhe	356	356	256	256
N Innenhöhe	1745	1985	1645	1885
Laderaumvolumen (in m³) nach SAE/VDA	10,45/8,97	11,89/10,20	9,85/8,45	11,29/9,69
Türen				
O Schiebetür – Breite		1275		
P – Höhe	1600		1500	
Q Doppelflügelhecktür – Breite		1540		
R – Höhe	1666	1896	1566	1796
Spurweite				
S vorn/hinten	1737–1745/1710–1718		1745/1700	
Wendekreis (in m)		13,3		

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW

langer Radstand, 3750 mm



mittelhohes Dach (Serienausstattung)
hohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW

langer Radstand, 3750 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 300 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1139	1886	1200/687	1600/1760	148
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1139	1886	1200/687	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	3025	1139	1886	1200/687	1600/1760	157
FT 330 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1401	1924	1213/711	1700/2150	157
2,2 TDCi	103 (140)	3325	1401	1924	1213/711	1700/2150	157
FT 350 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1576	1924	1213/711	1750/2250	145
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1576	1924	1213/711	1750/2250	157
2,2 TDCi	103 (140)	3500	1576	1924	1213/711	1750/2250	157
FT 350 L Frontantrieb, EOnetic							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1576	1924	1213/711	1750/2250	157
FT 350 L Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1449	2051	1242/809	1750/2250	153
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1429	2071	1239/832	1750/2250	157
FT 350 L Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1374	2126	1306/820	1750/2250	153

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach bei langem Radstand beträgt 27 kg. Gleichzeitig erhöhen sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW

langer Radstand, 3750 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 300 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2800/5225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2800/5225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2800/5225	9,0	7,0	7,7	204
FT 330 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
FT 350 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
FT 350 L Frontantrieb, EOnetic							
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2175/4250	7,9	6,7	7,1	189
FT 350 L Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,31:1	2800/5500	9,3	7,4	8,1	213
		3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	114 (155)	3,31:1	2800/5500	9,3	7,4	8,1	213
		3,91:1	2800/6300	10,0	7,9	8,7	228
FT 350 L Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252

Bereifung:

FT 300 L Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 330 L Frontantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW
FT 350 L Front-Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW

FORD TRANSIT GROSSRAUMKASTENWAGEN LKW

langer Radstand, 3750 mm, mit Rahmenverlängerung

Heckantrieb FT 350EL, FT 350EL HD*²⁾, FT 460EL*

Allradantrieb FT 350EL

Abmessungen in mm		hohes Dach Heckantrieb
Außen		
A	Radstand	3750
B	Länge ¹⁾	6403
C	Breite inkl. Spiegel	2374
D	Breite ohne Spiegel	1974/2084*
E/F	Überhang	– vorn
		– hinten
		933 1720
Fahrzeughöhe		
G	unbeladen	2623–2624
Beladehöhe		
H	unbeladen	711–715
Laderaum		
I	Länge maximal	4122
K	Breite maximal	1762
L	Breite zwischen Radkästen	1390/1153*
M	Radkastenhöhe	256
N	Innenhöhe	1885
	Laderaumvolumen (in m ³) nach SAE/VDA	14,3/12,28
Türen		
O	Schiebetür	– Breite
		1275
P		– Höhe
		1500
Q	Doppelflügelhecktür	– Breite
		1540
R		– Höhe
		1796
Spurweite		
S	vorn/hinten	1745/1700/1642*
Wendekreis (in m)		13,3

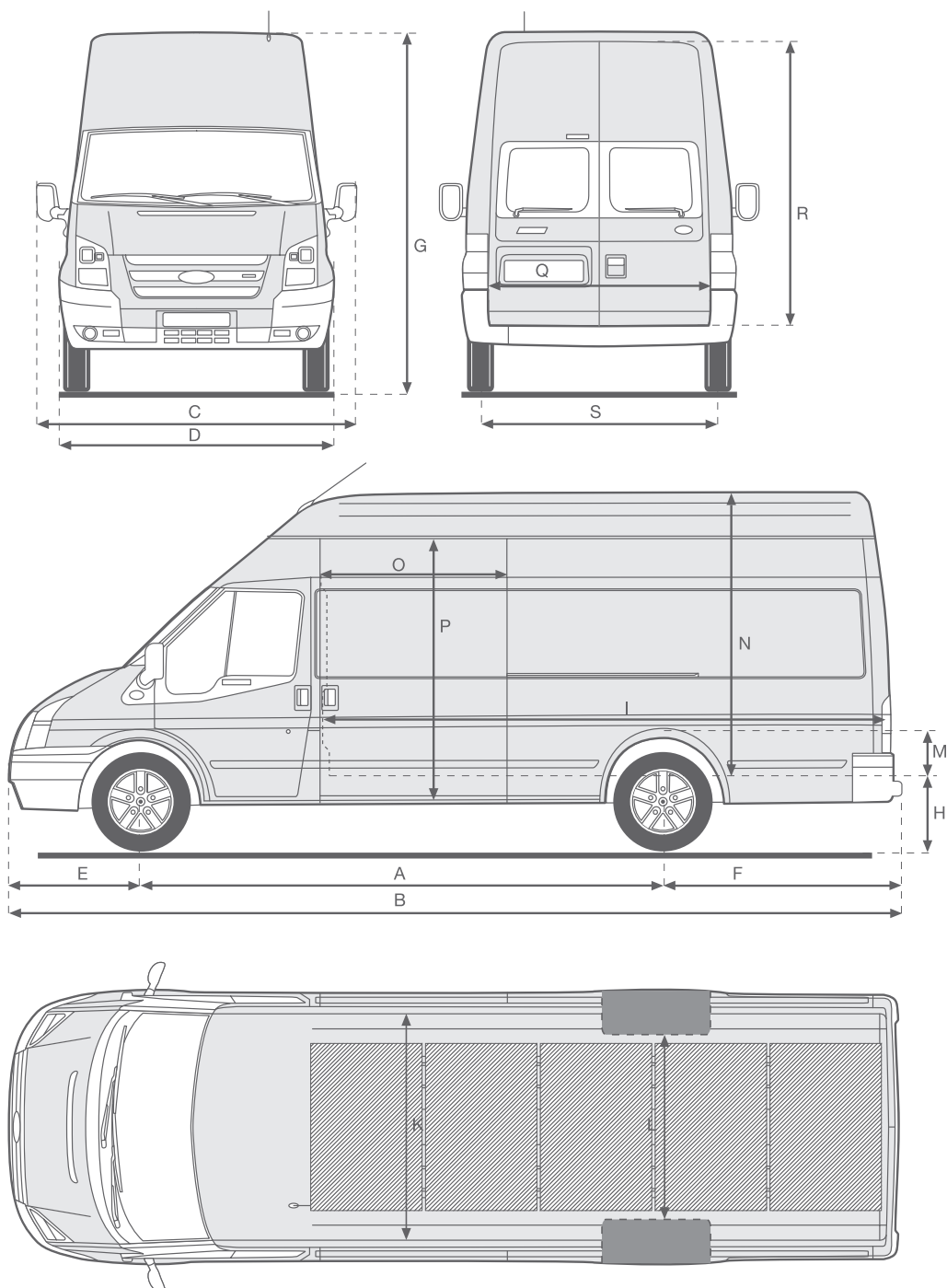
* mit Zwillingsbereifung

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

²⁾ Der FT 350 EL HD ist ein abgelasteter FT 460 EL mit reduzierter Nutzlast und ohne 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer.

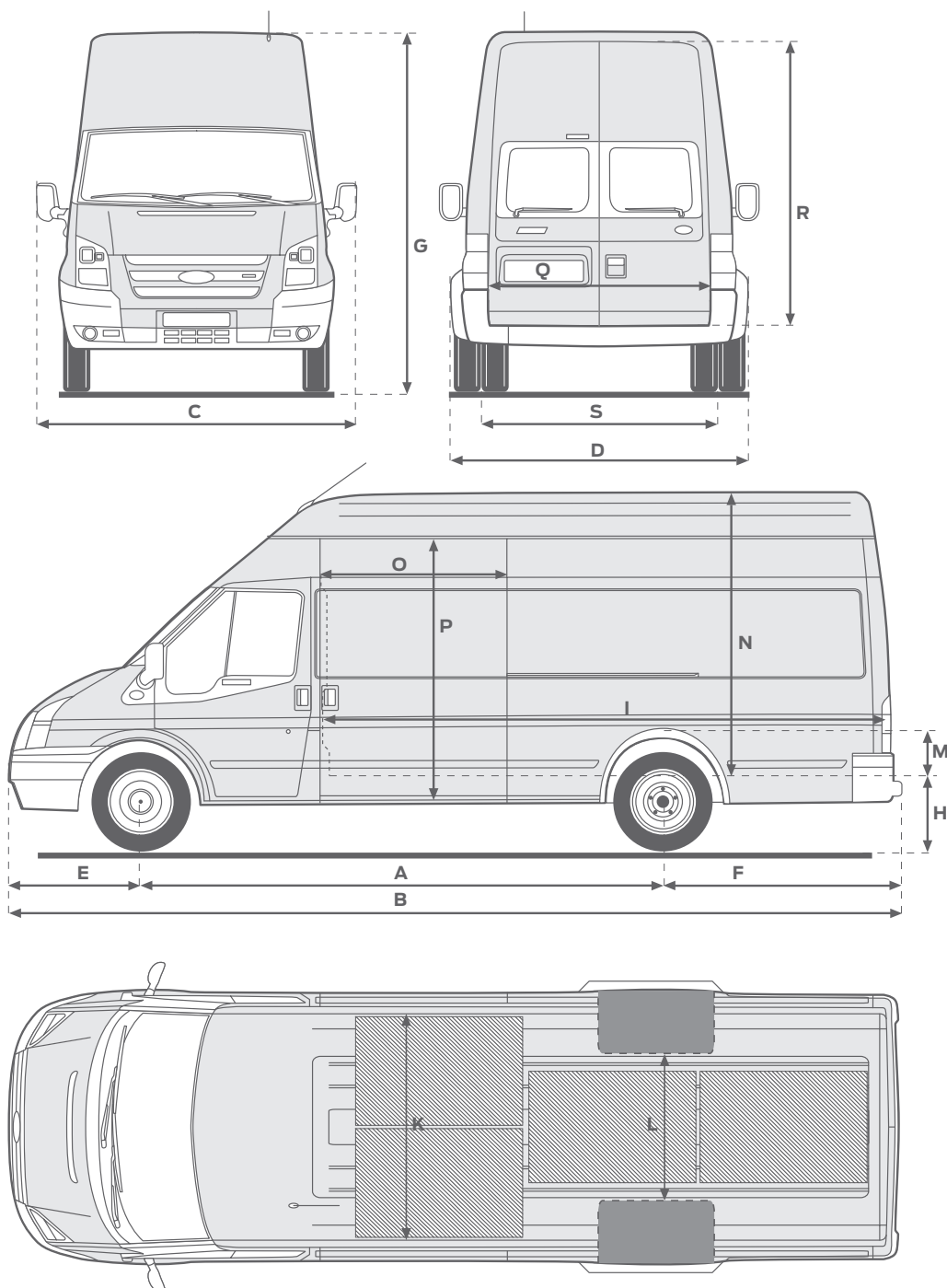
FORD TRANSIT GROSSRAUMKASTENWAGEN LKW

langer Radstand, 3750 mm, mit Rahmenverlängerung



FORD TRANSIT GROSSRAUMKASTENWAGEN LKW

langer Radstand, 3750 mm, mit Rahmenverlängerung, Zwillingsbereifung



FORD TRANSIT GROSSRAUMKASTENWAGEN LKW

langer Radstand, 3750 mm, mit Rahmenverlängerung

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 350 EL Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1287	2213	1201/1012	1750/2300	157
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1267	2233	1198/1036	1750/2300	157
FT 350 EL Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1212	2288	1265/1023	1750/2300	150
FT 350 EL HD Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1164	2336	1230/1107	1850/2600	157
FT 460 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	4600	2217	2383	1254/1129	1850/3300	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW	(PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen
					innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
FT 350 EL Heckantrieb								
2,2 TDCi	92	(125)	3,31:1	2800/5500	9,5	7,6	8,3	219
			3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	114	(155)	3,31:1	2800/5500	9,5	7,6	8,3	219
			3,91:1	2800/6300	10,4	8,0	8,9	234
FT 350 EL Allradantrieb								
2,2 TDCi	92	(125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252
FT 350 EL HD Heckantrieb Zwillingsbereifung								
2,2 TDCi	114	(155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234
FT 460 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung								
2,2 TDCi	114	(155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 350 EL Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111	BSW
FT 350 EL HD und 460 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung	195/75 R 16 C	LI 107/105	BSW

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

kurzer Radstand, 2933 mm

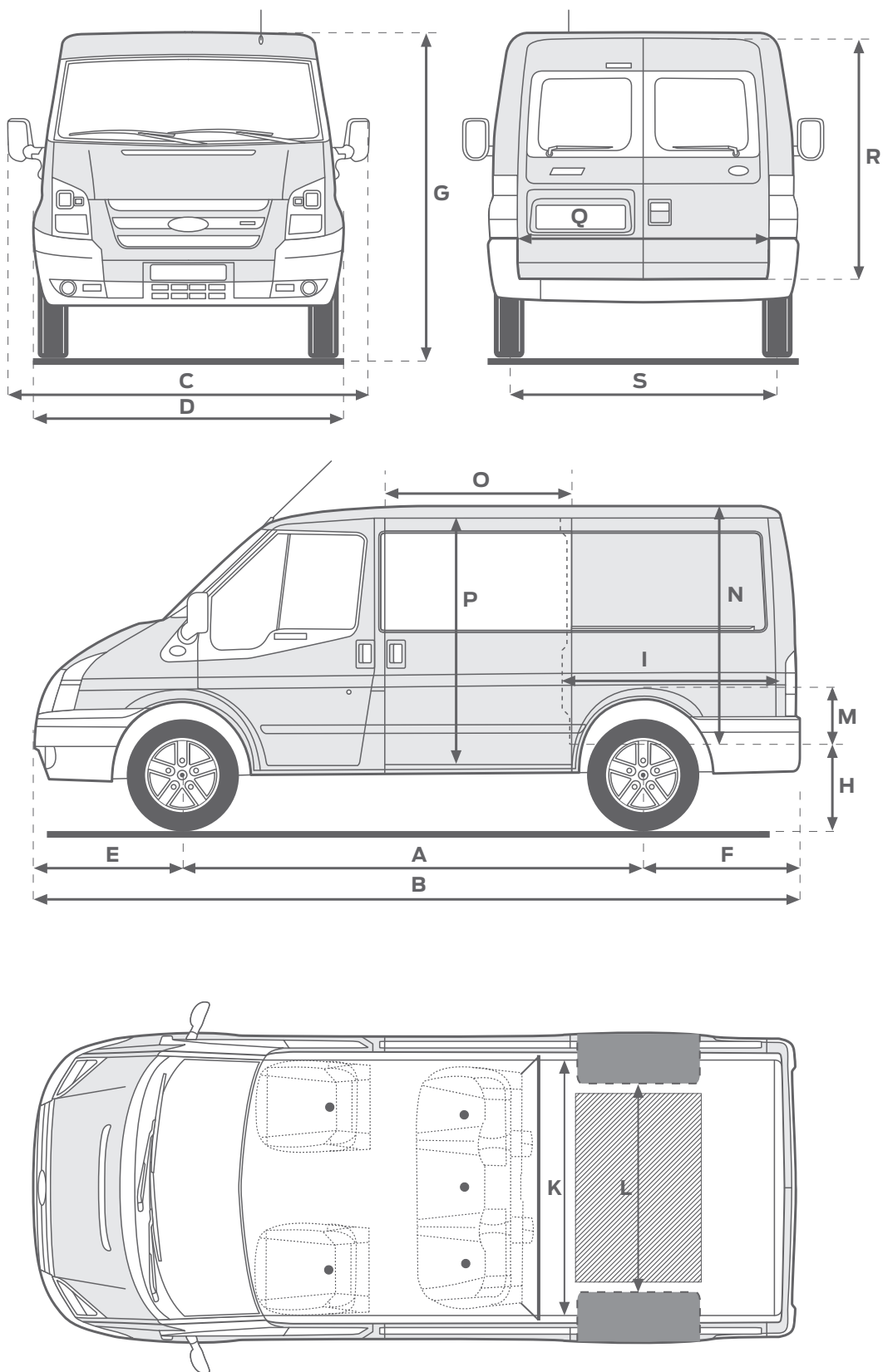
Frontantrieb FT 300K

Abmessungen in mm		flaches Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Frontantrieb
Außen			
A	Radstand	2933	
B	Länge ¹⁾	4863	
C	Breite inkl. Spiegel	2374	
D	Breite ohne Spiegel	1974	
E/F	Überhang – vorn/hinten	933/997	
Fahrzeughöhe			
G	unbeladen	1989–2070	2304–2385
Beladehöhe			
H	unbeladen	538–619	
Laderaum			
I	Länge maximal	1580	
K	Breite maximal	1762	
L	Breite zwischen Radkästen	1390	
M	Radkastenhöhe	356	
N	Innenhöhe	1430	1745
	Abstand zwischen Kopfstützen 1. und 2. Sitzreihe	930	
	Beinfreiheit 2. Sitzreihe	440	
	Länge Trennwandwölbung und Doppelflügelhecktür maximal	1500	
	Laderaumvolumen (in m³) nach SAE/VDA	4,2/–	5,2/–
Türen			
O	Schiebetür – Breite	1030	
P	– Höhe	1352	
Q	Doppelflügelhecktür – Breite	1540	
R	– Höhe	1370	1666
Spurweite			
S	vorn/hinten	1737–1745/1710–1718	
Wendekreis (in m)		10,8	

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

kurzer Radstand, 2933 mm



flaches Dach (Serienausstattung)
mittelhohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

kurzer Radstand, 2933 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 300 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1189	1836	1158/678	1600/1760	150
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1189	1836	1158/678	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	3025	1189	1836	1158/678	1600/1760	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein mittelhohes Dach bei kurzem Radstand beträgt 25 kg. Gleichzeitig erhöht sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

kurzer Radstand, 2933 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
FT 300 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2000/5025	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2000/5025	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2000/5025	9,0	7,0	7,7	204

Bereifung:

FT 260 K Frontantrieb, Transit Sport	235/45 R 18	Leichtmetallräder
FT 300 K Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

mittlerer Radstand, 3300 mm

Frontantrieb FT 300M, FT 350M

Heckantrieb FT 350M

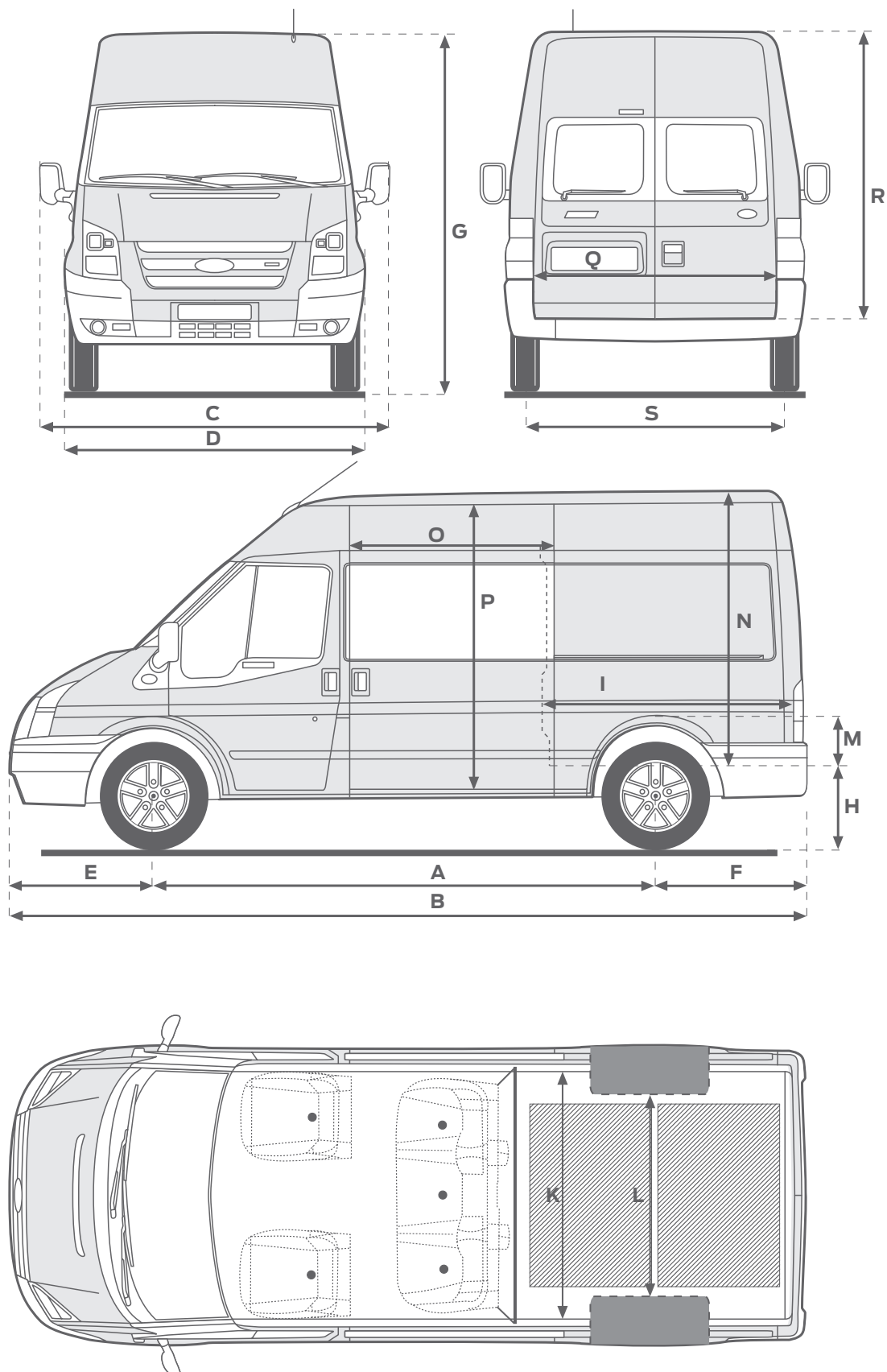
Allradantrieb FT 350M

Abmessungen in mm	flaches Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Frontantrieb	hohes Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Heckantrieb	hohes Dach Heckantrieb
Außen					
A Radstand			3300		
B Länge ¹⁾			5230		
C Breite inkl. Spiegel			2374		
D Breite ohne Spiegel			1974		
E/F Überhang – vorn – hinten			933 997		
Fahrzeughöhe					
G unbeladen	1987–2047	2302–2363	2532–2594	2390–2397	2602–2611
Beladehöhe					
H unbeladen	535–596	535–596	535–596	705–715	705–715
Laderaum					
I Länge maximal			1800		
K Breite maximal			1762		
L Breite zwischen Radkästen			1390		
M Radkastenhöhe	356	356	356	256	256
N Innenhöhe	1430	1745	1985	1645	1885
Abstand zwischen Kopfstützen 1. und 2. Sitzreihe		930		900	
Beinfreiheit 2. Sitzreihe		440		400	
Länge Trennwandwölbung und Doppelflügelhecktür maximal			1740		
Ladevolumen (in m ³) nach SAE/VDA	–	6,0/–	6,8/–	5,7/–	6,5/–
Türen					
O Schiebetür – Breite			1250		
P – Höhe	1352	1600		1500	
Q Doppelflügelhecktür – Breite			1540		
R – Höhe	1370	1666	1896	1566	1796
Spurweite					
S vorn/hinten	1737–1745/1710–1718			1745/1700	
Wendekreis (in m)			11,9		

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

mittlerer Radstand, 3300 mm



mittelhohes Dach (Serienausstattung)
 hohes Dach (Wunschausstattung)
 flaches Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

mittlerer Radstand, 3300 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 300 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1094	1931	1215/717	1600/1760	148
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1094	1931	1215/717	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	3025	1094	1931	1215/717	1600/1760	157
FT 350 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1531	1969	1228/741	1750/2250	157
2,2 TDCi	103 (140)	3500	1531	1969	1228/741	1750/2250	157
FT 350 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1369	2131	1259/873	1750/2250	153
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1348	2152	1256/896	1750/2250	157
FT 350 M Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1294	2206	1323/883	1750/2250	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach bei mittlerem Radstand beträgt 22 kg. Gleichzeitig erhöht sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

mittlerer Radstand, 3300 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 300 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2800/5225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2800/5225	8,3	6,8	7,4	198
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2800/5225	9,0	7,0	7,7	204
FT 350 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
FT 350 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,31:1	2800/5500	9,5	7,6	8,3	219
		3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	114 (155)	3,31:1	2800/5500	9,5	7,6	8,3	219
		3,91:1	2800/6300	10,4	8,0	8,9	234
FT 350 M Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 300 M Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 350 M Front-Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

langer Radstand, 3750 mm

Frontantrieb FT 300L, FT 350L

Heckantrieb FT 350L

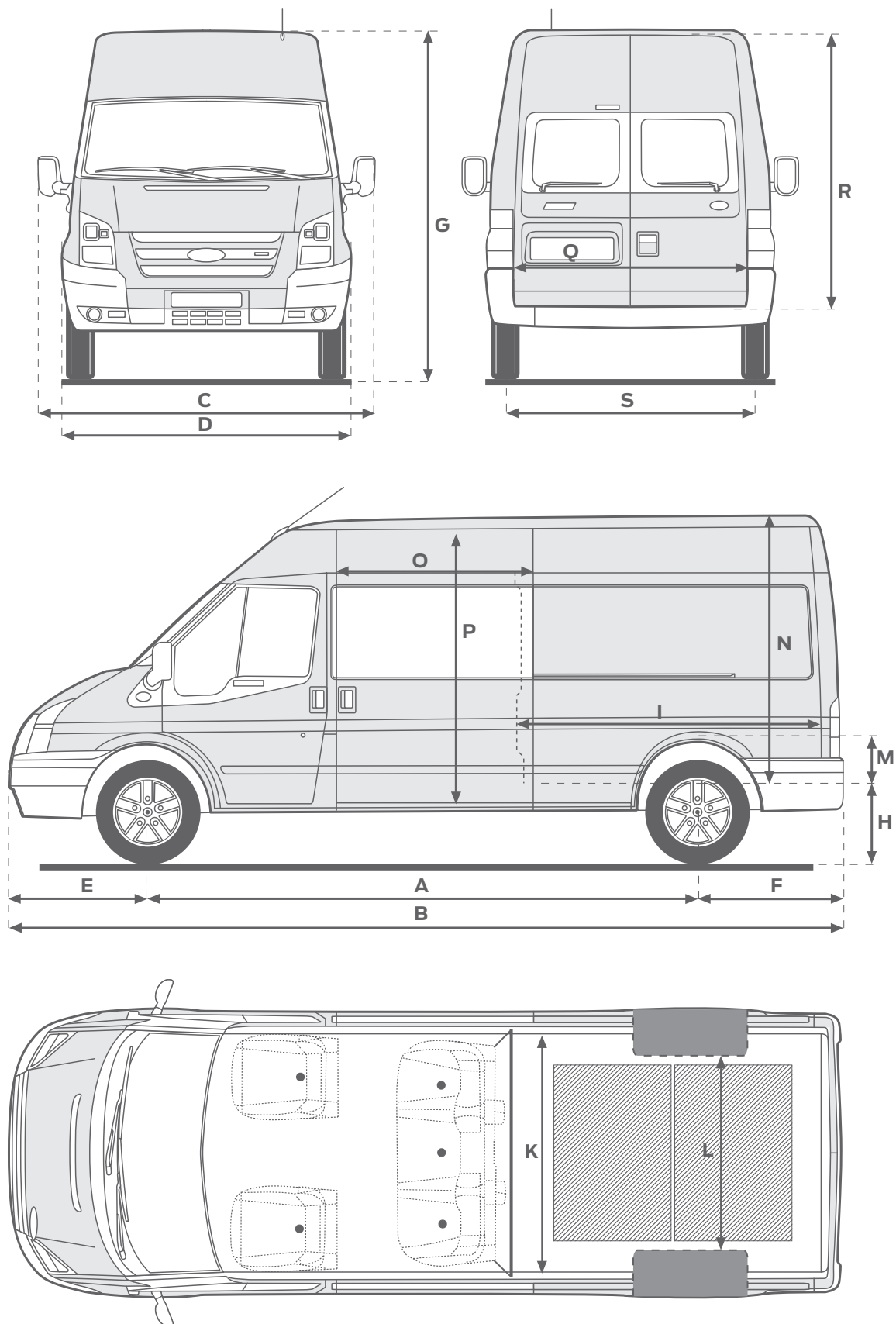
Allradantrieb FT 350L

Abmessungen in mm	mittelhohes Dach Frontantrieb	hohes Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Heckantrieb	hohes Dach Heckantrieb
Außen				
A Radstand		3750		
B Länge ¹⁾		5680		
C Breite inkl. Spiegel		2374		
D Breite ohne Spiegel		1974		
E/F Überhang – vorn – hinten		933 997		
Fahrzeughöhe				
G unbeladen	2330–2381	2538–2590	2389–2394	2601–2606
Beladehöhe				
H unbeladen	542–594		705–710	
Laderaum				
I Länge maximal		2290		
K Breite maximal		1762		
L Breite zwischen Radkästen		1390		
M Radkastenhöhe	356		256	
N Innenhöhe	1745	1985	1645	1885
Abstand zwischen Kopfstützen 1. und 2. Sitzreihe	930		900	
Beinfreiheit 2. Sitzreihe	440		400	
Länge Trennwandwölbung und Doppelflügelhecktür maximal		2190		
Laderaumvolumen (in m³) nach SAE/VDA –	–	–	7,1/–	8,1/–
Türen				
O Schiebetür – Breite		1275		
P – Höhe	1600		1500	
Q Doppelflügelhecktür – Breite		1540		
R – Höhe	1666	1896	1566	1796
Spurweite				
S vorn/hinten	1737–1745/1710–1718		1745/1700	
Wendekreis (in m)		13,3		

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

langer Radstand, 3750 mm



mittelhohes Dach (Serienausstattung)
hohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

langer Radstand, 3750 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 300 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1030	1995	1246/749	1600/1760	148
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1030	1995	1246/749	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	3025	1030	1995	1246/749	1600/1760	157
FT 350 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1467	2033	1259/773	1750/2250	157
2,2 TDCi	103 (140)	3500	1467	2033	1259/773	1750/2250	157
FT 350 L Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1340	2160	1289/871	1750/2250	153
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1320	2180	1286/894	1750/2250	157
FT 350 L Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1266	2234	1353/882	1750/2250	153

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach bei langem Radstand beträgt 27 kg. Gleichzeitig erhöht sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE

langer Radstand, 3750 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 300 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2800/5225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2800/5225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2800/5225	9,0	7,0	7,7	204
FT 350 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
FT 350 L Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,31:1	2800/5500	9,5	7,6	8,3	219
		3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	114 (155)	3,31:1	2800/5500	9,5	7,6	8,3	219
		3,91:1	2800/6300	10,4	8,0	8,9	234
FT 350 L Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252

Bereifung:

FT 300 L Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 350 L Front-Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW

FORD TRANSIT GROSSRAUMKASTENWAGEN LKW

langer Radstand, 3750 mm, mit Rahmenverlängerung, **Doppelkabine**

Heckantrieb 350EL

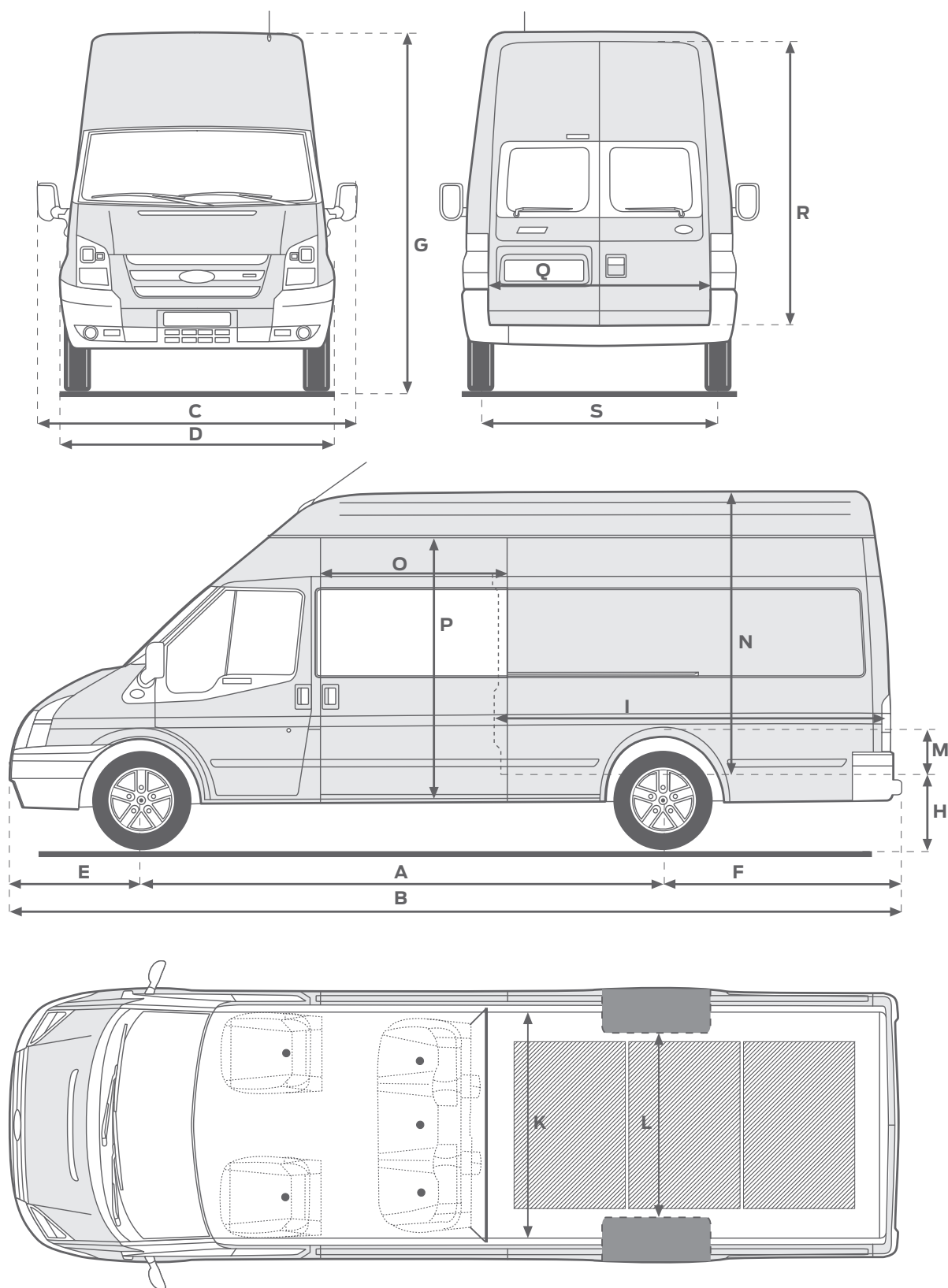
Allradantrieb 350EL

Abmessungen in mm			hohes Dach Heckantrieb
Außen			
A	Radstand		3750
B	Länge ¹⁾		6403
C	Breite inkl. Spiegel		2374
D	Breite ohne Spiegel		1974
E/F	Überhang	– vorn	933
		– hinten	1720
Fahrzeughöhe			
G	unbeladen		2623–2624
Beladehöhe			
H	unbeladen		711–715
Laderaum			
I	Länge maximal		3229
K	Breite maximal		1762
L	Breite zwischen Radkästen		1390
M	Radkastenhöhe		256
N	Innenhöhe		1885
	Abstand zwischen Kopfstützen 1. und 2. Sitzreihe		830
	Beinfreiheit 2. Sitzreihe		370
	Länge minimal		2910
	Laderaumvolumen (in m³) nach SAE/VDA		10,8/–
Türen			
O	Schiebetür	– Breite	1275
P		– Höhe	1500
Q	Doppelflügelhecktür	– Breite	1540
R		– Höhe	1796
Spurweite			
S	vorn/hinten		1745/1700
Wendekreis			13,3

¹⁾ Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

FORD TRANSIT GROSSRAUMKASTENWAGEN LKW

langer Radstand, 3750 mm, mit Rahmenverlängerung, Doppelkabine



FORD TRANSIT GROSSRAUMKASTENWAGEN LKW

langer Radstand, 3750 mm, mit Rahmenverlängerung, **Doppelkabine**

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 350 EL Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1178	2322	1248/1073	1750/2300	157
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1158	2342	1245/1097	1750/2300	157
FT 350 EL Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1104	2396	1312/1084	1750/2300	150

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW	(PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht Geschwindigkeit (km/h) hohes Dach	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen
					innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert hohes Dach
FT 350 EL Heckantrieb								
2,2 TDCi	92	(125)	3,31:1	2800/5500	9,5	7,6	8,3	219
			3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	114	(155)	3,31:1	2800/5500	9,5	7,6	8,3	219
			3,91:1	2800/6300	10,4	8,0	8,9	234
FT 350 EL Allradantrieb								
2,2 TDCi	92	(125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 350 EL Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111	BSW
-------------------------------------	---------------	------------	-----

FORD TRANSIT KASTENWAGEN PKW

kurzer Radstand, 2933 mm

Frontantrieb FT 300K, FT 330K*

Heckantrieb FT 330K*

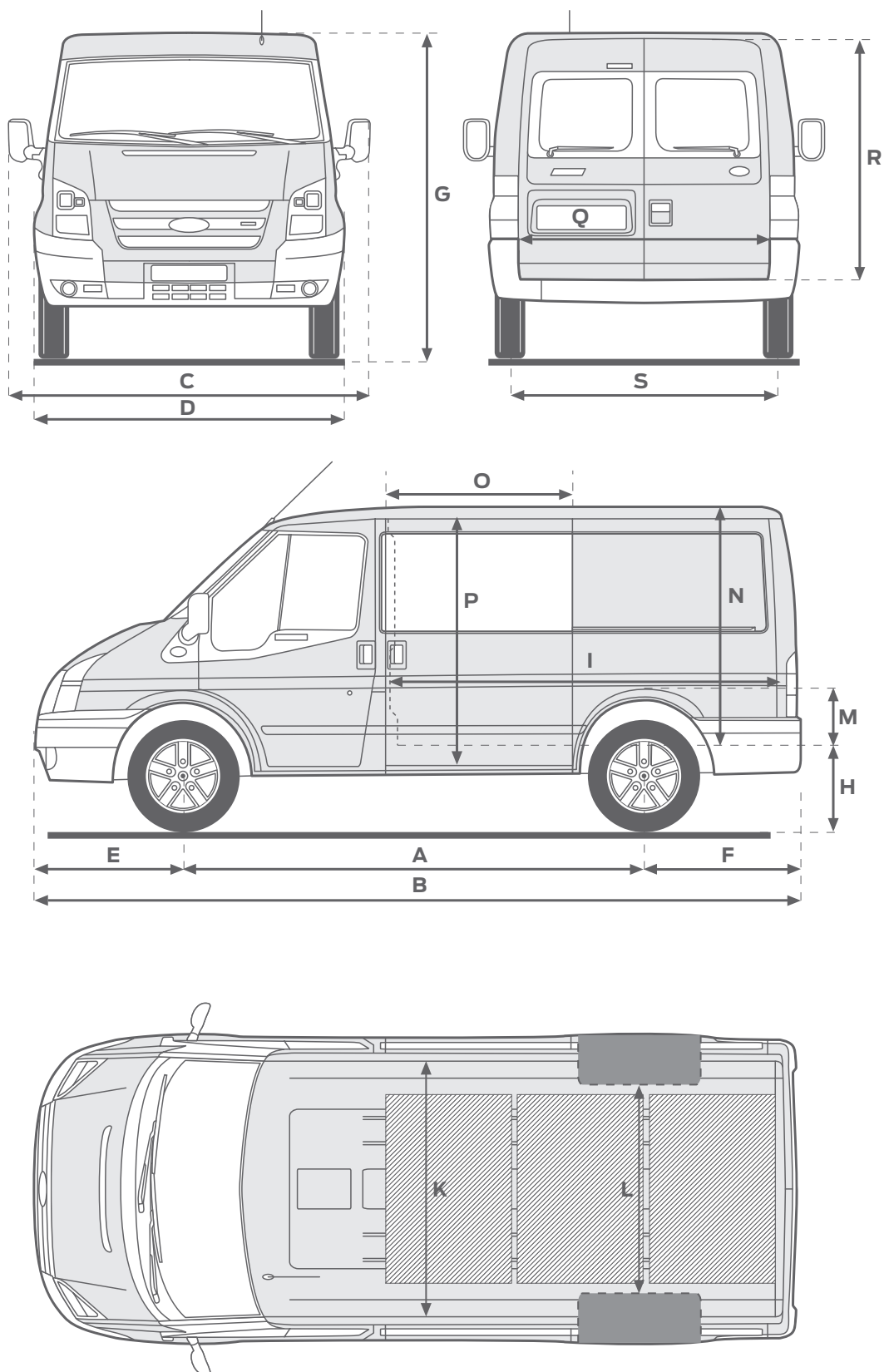
Abmessungen in mm		flaches Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Frontantrieb	flaches Dach Heckantrieb	mittelhohes Dach Heckantrieb
Außen					
A	Radstand		2933		
B	Länge ¹⁾		4863		
C	Breite inkl. Spiegel		2374		
D	Breite ohne Spiegel		1974		
E/F	Überhang – vorn/hinten		933/997		
Fahrzeughöhe					
G	unbeladen	1989–2070	2304–2385	2077–2083	2392–22398
Beladehöhe					
H	unbeladen	538–619		726–732	
Laderaum					
I	Länge maximal		2582		
K	Breite maximal		1762		
L	Breite zwischen Radkästen		1390		
M	Radkastenhöhe	356		256	
N	Innenhöhe	1430	1745	1330	1645
	Laderaumvolumen (in m³) nach SAE/VDA 6,55/5,62		7,94/6,81	6,05/5,19	7,48/6,42
Türen					
O	Schiebetür – Breite		1030		
P	– Höhe	1352		1252	
Q	Doppelflügelhecktür – Breite		1540		
R	– Höhe	1370	1666	1270	1566
Spurweite					
S	vorn/hinten	1737–1745/1710–1718		1745/1700	
Wendekreis (in m)			10,8		

* ab 2012

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

FORD TRANSIT KASTENWAGEN PKW

kurzer Radstand, 2933 mm



flaches Dach (Serienausstattung)
mittelhohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT KASTENWAGEN PKW

kurzer Radstand, 2933 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 300 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1010	2015	1226/789	1600/1760	150
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1010	2015	1226/789	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	3025	1010	2015	1226/789	1600/1760	157
FT 330 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1268	2057	1241/816	1700/2150	157
2,2 TDCi	103 (140)	3325	1268	2057	1241/816	1700/2150	157
FT 330 K Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3325	1308	2017	1161/856	1700/2150	146
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1308	2017	1161/856	1700/2150	156

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein mittelhohes Dach bei kurzem Radstand beträgt 25 kg. Gleichzeitig erhöht sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT KASTENWAGEN PKW

kurzer Radstand, 2933 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission ohne DPF/mit DPF			CO ₂ -Emissionen
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
FT 300 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2000/5025	8,6	6,3	7,2	189
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2000/5025	8,6	6,3	7,2	189
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2000/5025	8,6	6,3	7,2	189
FT 330 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2000/5325	8,6	6,3	7,2	194
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2000/5325	8,6	6,3	7,2	194
FT 330 K Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2000/5325	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
		3,91:1	2000/5325	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
2,2 TDCi	92 (125)	3,31:1	2000/5325	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
		3,91:1	2000/5325	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.

Bereifung:

FT 300 K Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 330 K Front-Heckantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW

FORD TRANSIT KASTENWAGEN PKW

mittlerer Radstand, 3300 mm

Frontantrieb FT 300M, FT 350M

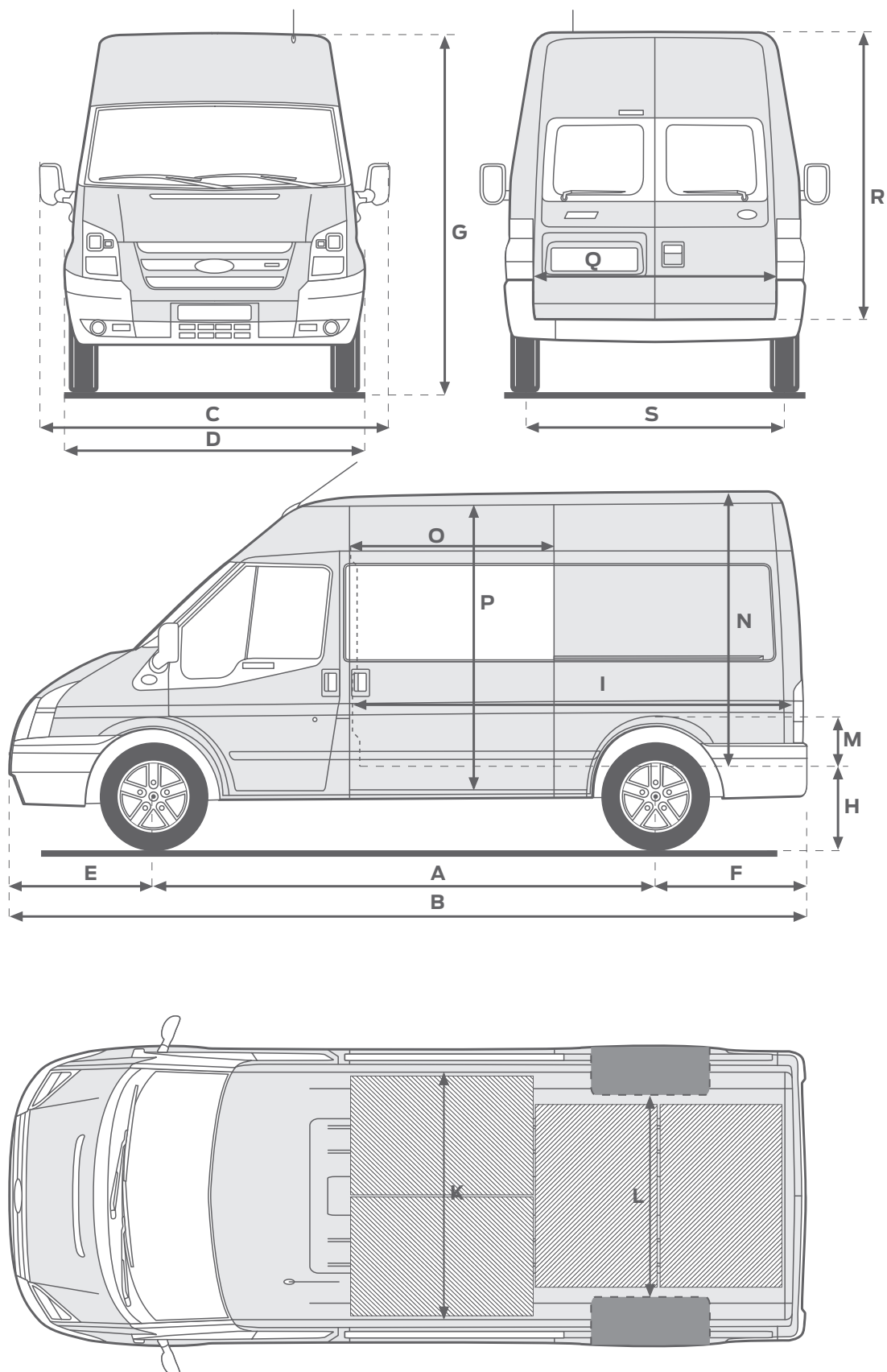
Heckantrieb FT 350M

Abmessungen in mm	flaches Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Frontantrieb	hohes Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Heckantrieb	hohes Dach Heckantrieb
Außen					
A Radstand			3300		
B Länge ¹⁾			5230		
C Breite inkl. Spiegel			2374		
D Breite ohne Spiegel			1974		
E/F Überhang – vorn – hinten			933 997		
Fahrzeughöhe					
G unbeladen	1987–2047	2302–2363	2532–2594	2390–2397	2602–2611
Beladehöhe					
H unbeladen		535–596		705–715	
Laderaum					
I Länge maximal			2949		
K Breite maximal			1762		
L Breite zwischen Radkästen			1390		
M Radkastenhöhe	356	356	356	256	256
N Innenhöhe	1430	1745	1985	1645	1885
Laderaumvolumen (in m³) nach SAE/VDA	7,44/6,45	9,07/7,78	10,31/8,85	8,55/7,34	9,79/8,40
Türen					
O Schiebetür – Breite			1250		
P – Höhe	1352	1600		1500	
Q Doppelflügelhecktür – Breite			1540		
R – Höhe	1370	1666	1896	1566	1796
Spurweite					
S vorn/hinten	1737–1745/1710–1718			1745/1700	
Wendekreis (in m)			11,9		

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

FORD TRANSIT KASTENWAGEN PKW

mittlerer Radstand, 3300 mm



flaches Dach (Wunschausstattung)
 mittelhohes Dach (Serienausstattung)
 hohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT KASTENWAGEN PKW

mittlerer Radstand, 3300 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 300 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	977	2048	1255/793	1600/1760	148
2,2 TDCi	92 (125)	3025	977	2048	1255/793	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	3025	977	2048	1255/793	1600/1760	157
FT 350 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1412	2088	1269/819	1750/2250	157
2,2 TDCi	103 (140)	3500	1412	2088	1269/819	1750/2250	157
FT 350 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1413	2087	1214/873	1750/2250	144
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1413	2087	1214/873	1750/2250	153

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach bei mittlerem Radstand beträgt 23 kg. Die Erhöhung der Nutzlast durch ein flaches Dach bei mittlerem Radstand beträgt 25 kg. Gleichzeitig ändern sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT KASTENWAGEN PKW

mittlerer Radstand, 3300 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 300 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,63:1	2325/5225	8,6	6,3	7,2	189
2,2 TDCi	92 (125)	4,63:1	2325/5225	8,6	6,3	7,2	189
2,2 TDCi	103 (140)	4,63:1	2325/5225	8,6	6,3	7,2	189
FT 350 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2575/5500	9,2	6,6	7,5	199
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2575/5500	9,2	6,6	7,5	199
FT 350 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2475/5500	9,9	7,0	8,1	214
		3,91:1	2800/6000	10,1	7,2	8,3	219
2,2 TDCi	92 (125)	3,31:1	2475/5500	9,3	6,8	7,7	204
		3,91:1	2800/6000	10,1	7,2	8,3	219

Bereifung:

FT 300 M Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 350 M Front-Heckantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW

FORD TRANSIT KASTENWAGEN PKW

langer Radstand, 3750 mm

Frontantrieb FT 300L, FT 350L

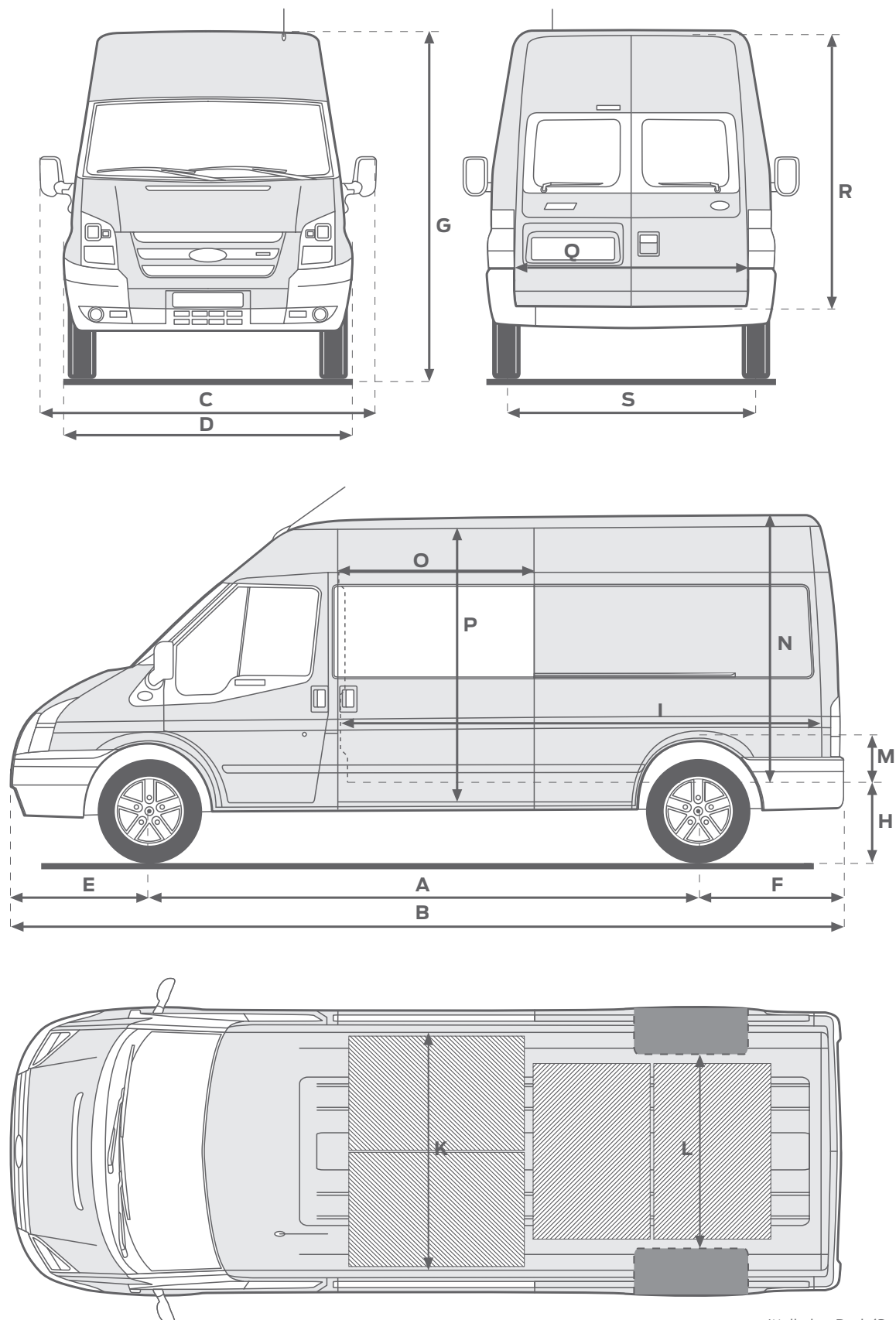
Heckantrieb FT 350L

Abmessungen in mm	mittelhohes Dach Frontantrieb	hohes Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Heckantrieb	hohes Dach Heckantrieb
Außen				
A Radstand		3750		
B Länge ¹⁾		5680		
C Breite inkl. Spiegel		2374		
D Breite ohne Spiegel		1974		
E/F Überhang – vorn – hinten		933 997		
Fahrzeughöhe				
G unbeladen	2330–2381	2538–2590	2389–2394	2601–2606
Beladehöhe				
H unbeladen	542–594		705–710	
Laderaum				
I Länge maximal		3399		
K Breite maximal		1762		
L Breite zwischen Radkästen		1390		
M Radkastenhöhe	356	356	256	256
N Innenhöhe	1745	1985	1645	1885
Laderaumvolumen (in m ³) nach SAE/VDA10,45/8,97		11,89/10,2	9,85/8,45	11,29/9,69
Türen				
O Schiebetür – Breite		1275		
P – Höhe	1600		1500	
Q Doppelflügelhecktür – Breite		1540		
R – Höhe	1666	1896	1566	1796
Spurweite				
S vorn/hinten	1737–1745/1710–1718		1745/1700	
Wendekreis (in m)		13,3		

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

FORD TRANSIT KASTENWAGEN PKW

langer Radstand, 3750 mm



mittelhohes Dach (Serienausstattung)
hohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT KASTENWAGEN PKW

langer Radstand, 3750 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 300 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1020	2005	1234/771	1600/1760	148
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1020	2005	1234/771	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	3025	1020	2005	1234/771	1600/1760	157
FT 350 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1455	2045	1248/797	1750/2250	157
2,2 TDCi	103 (140)	3500	1455	2045	1248/797	1750/2250	157
FT 350 L Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1386	2114	1240/874	1750/2250	144
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1386	2114	1240/874	1750/2250	153

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach bei langem Radstand beträgt 27 kg. Gleichzeitig erhöht sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT KASTENWAGEN PKW

langer Radstand, 3750 mm

Angaben zu Anhängelasten
Verbrauchswerte (l/100 km)
Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 300 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2300/5225	8,6	6,3	7,2	189
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2300/5225	8,6	6,3	7,2	189
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2300/5225	8,6	6,3	7,2	189
FT 350 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2250/5500	9,0	6,4	7,4	194
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2250/5500	9,0	6,4	7,4	194
FT 350 L Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2425/5500	9,9	7,0	8,1	214
		3,91:1	2800/6000	10,1	7,2	8,3	219
2,2 TDCi	92 (125)	3,31:1	2425/5500	9,3	6,8	7,7	204
		3,91:1	2800/6000	10,1	7,2	8,3	219

Bereifung:

FT 300 L Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 350 L Front-Heckantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW

FORD TRANSIT KOMBI

kurzer Radstand, 2933 mm

Frontantrieb FT 280K, FT 300K, FT 330K

Heckantrieb FT 330K

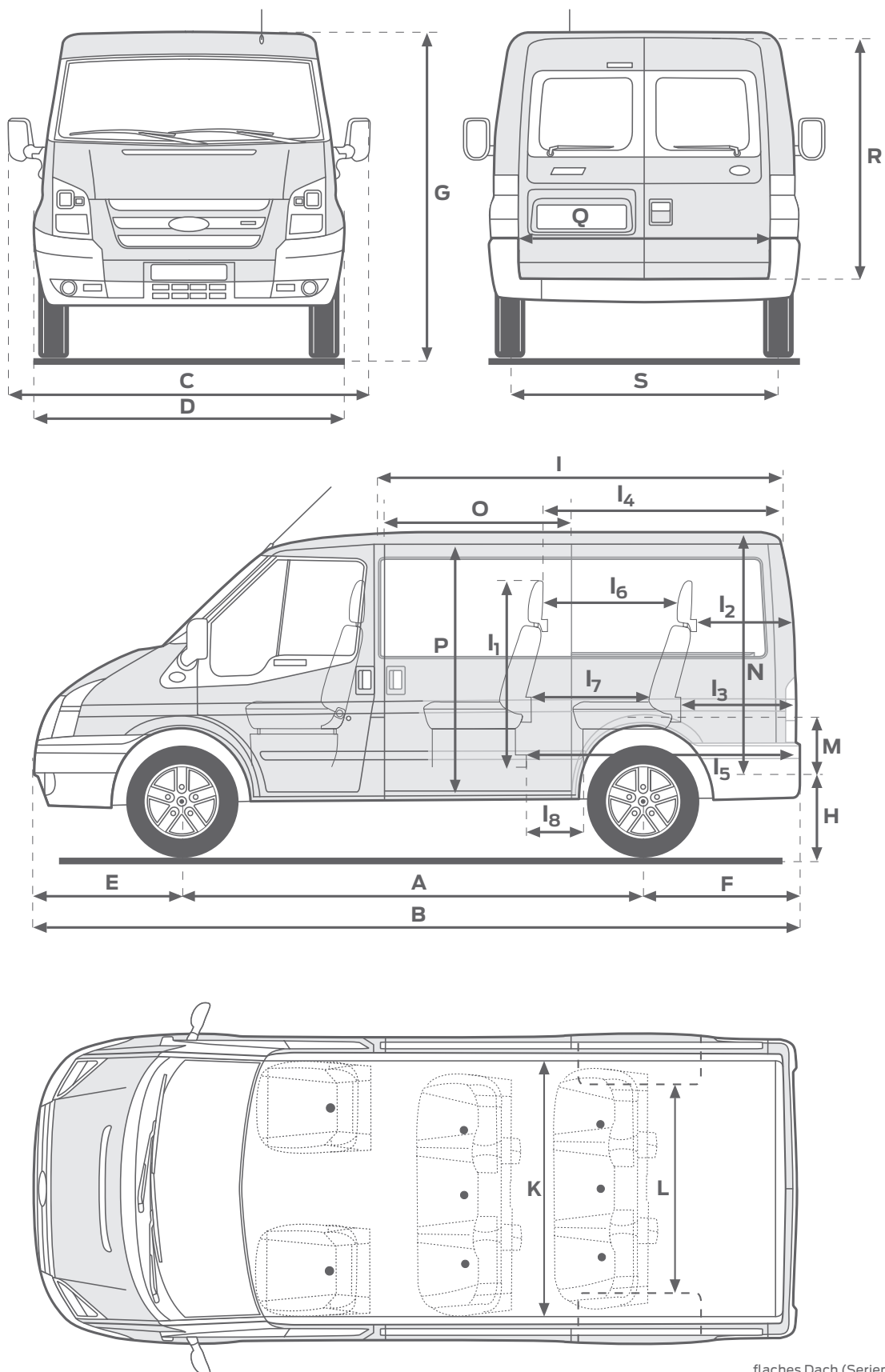
Abmessungen in mm	flaches Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Frontantrieb	flaches Dach Heckantrieb	mittelhohes Dach Heckantrieb
Außen				
A Radstand		2933		
B Länge ¹⁾		4863		
C Breite inkl. Spiegel		2374		
D ohne Spiegel		1974		
E/F Überhang – vorn/hinten		933/997		
Fahrzeughöhe²⁾				
G unbeladen	1997-2067	2313-2383	2082-2089	2398-2405
Beladehöhe				
H unbeladen	538-609		725-732	
Fahrgastraum				
I Länge ohne Sitze maximal		2582		
I₁ Sitzhöhe		1130		
		Länge mit zwei 3er-Sitzbänken maximal		
I_{2/3} – obere Sitzbank/am Boden		465/610		
		Länge ohne 2. Sitzbank maximal		
I_{4/5} – obere Sitzbank/am Boden		1410/1550		
		Abstand zwischen 2. und 3. Sitzbank maximal		
I₆ – zwischen den Kopfstützen/		855		
I_{7/8} – zwischen den Sitzen/am Boden		810/345		
K Breite maximal		1762		
L Breite zwischen Radkästen		1390		
M Radkastenhöhe	356	356	256	256
N Innenhöhe	1430	1745	1330	1645
	Laderaumvolumen ohne Sitze (in m ³) nach SAE/VDA	6,55/5,62	7,94/6,81	6,05/5,19
				7,48/6,42
Türen				
O Schiebetür – Breite		1030		
P – Höhe	1352		1252	
Q Doppelflügelhecktür – Breite		1540		
R – Höhe	1370	1666	1270	1566
Spurweite				
S vorn/hinten	1737-1745/1710-1718		1745/1700	
Wendekreis (in m)		10,8		

¹⁾ Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

²⁾ mit zusätzlichen Blinkleuchten + 114

FORD TRANSIT KOMBI

kurzer Radstand, 2933 mm



flaches Dach (Serienausstattung)
mittelhohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT KOMBI

kurzer Radstand, 2933 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 280 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	2825	758	2067	1213/854	1450/1550	150
2,2 TDCi	92 (125)	2825	758	2067	1213/854	1450/1550	157
2,2 TDCi	103 (140)	2825	758	2067	1213/854	1450/1550	157
FT 300 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	958	2067	1213/854	1600/1760	150
2,2 TDCi	92 (125)	3025	958	2067	1213/854	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	3025	958	2067	1213/854	1600/1760	157
FT 330 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1217	2108	1227/881	1700/2150	157
2,2 TDCi	103 (140)	3325	1217	2108	1227/881	1700/2150	157
FT 330 K Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3325	1308	2017	1162/855	1700/2150	146
2,2 TDCi	94 (125)	3325	1308	2017	1162/855	1700/2150	156

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein mittelhohes Dach bei kurzem Radstand beträgt 25 kg. Gleichzeitig erhöhen sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

* Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT KOMBI

kurzer Radstand, 2933 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW	(PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
					innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 280 K Frontantrieb								
2,2 TDCi	74	(100)	4,36:1	2000/4825	8,6	6,3	7,0	189
2,2 TDCi	92	(125)	4,36:1	2000/4825	8,6	6,3	7,0	189
2,2 TDCi	103	(140)	4,36:1	2000/4825	8,6	6,3	7,0	189
FT 300 K Frontantrieb								
2,2 TDCi	74	(100)	4,36:1	2000/5025	8,6	6,3	7,0	189
2,2 TDCi	92	(125)	4,36:1	2000/5025	8,6	6,3	7,0	189
2,2 TDCi	103	(140)	4,36:1	2000/5025	8,6	6,3	7,0	189
FT 330 K Frontantrieb								
2,2 TDCi	92	(125)	4,93:1	2000/5325	9,2	6,6	8,0	199
2,2 TDCi	103	(140)	4,93:1	2000/5325	9,2	6,6	8,0	199
FT 330 K Heckantrieb								
2,2 TDCi	74	(100)	3,58:1 3,91:1	2000/5325 2000/5325	9,7 9,9	6,9 7,1	8,0 8,1	209 214
2,2 TDCi	92	(125)	3,31:1 3,91:1	2000/5325 2000/5325	9,1 9,9	6,7 7,1	8,0 8,1	199 214

Bereifung:

FT 280 K, FT 300 K Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 330 K Front-Heckantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW

FORD TRANSIT KOMBI

mittlerer Radstand, 3300 mm

Frontantrieb FT 280M HD, FT 300M, FT 350M

Heckantrieb FT 350M

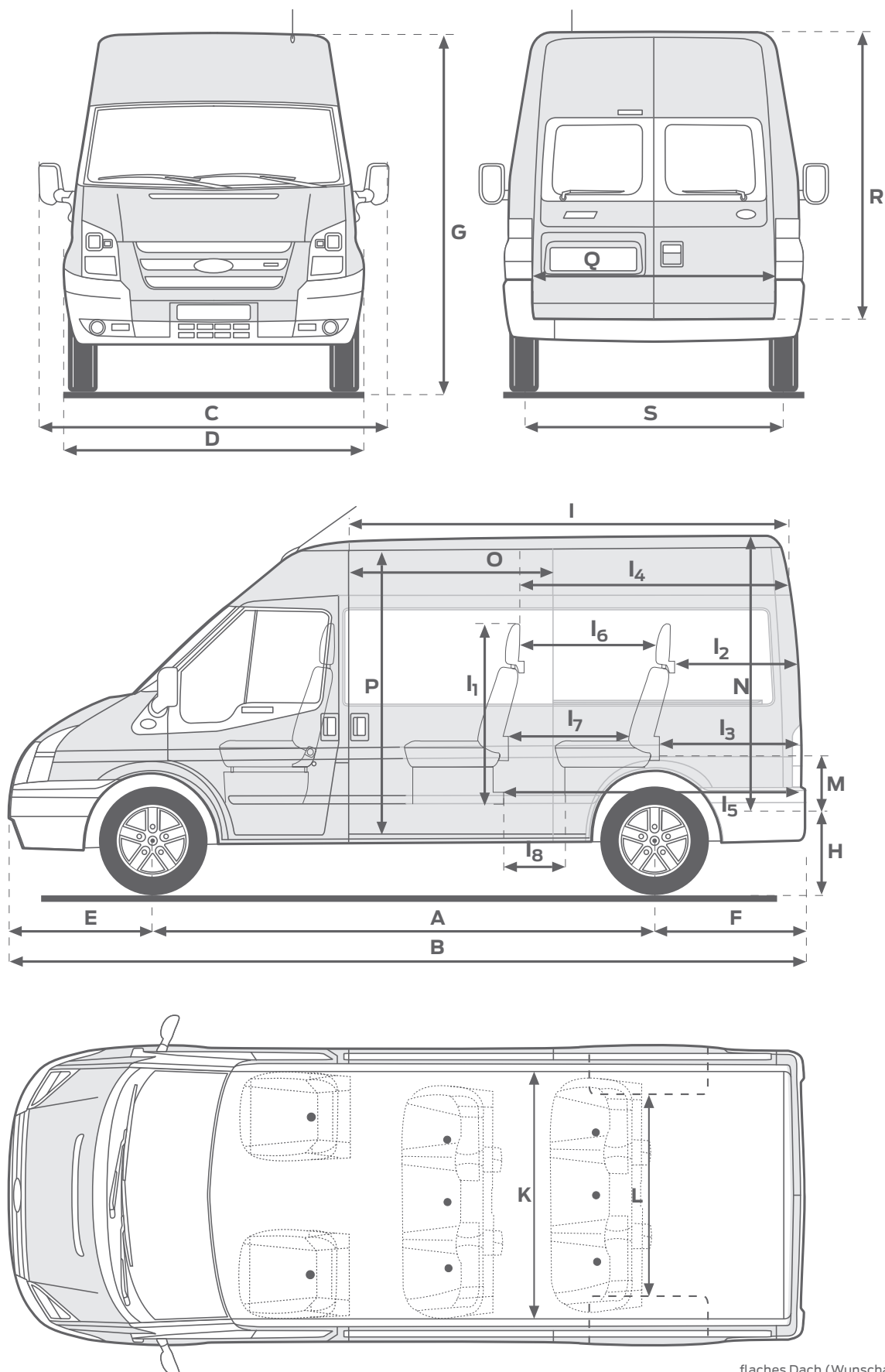
Abmessungen in mm	flaches Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Frontantrieb	hohes Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Heckantrieb	hohes Dach Heckantrieb
Außen					
A Radstand			3300		
B Länge ¹⁾			5230		
C Breite inkl. Spiegel			2374		
D Breite ohne Spiegel			1974		
E/F Überhang – vorn – hinten			933 997		
Fahrzeughöhe²⁾					
G unbeladen	1995-2056	2310-2371	2546-2601	2374-2387	2604-2617
Beladehöhe					
H unbeladen		535-596		705-715	705-710
Fahrgastraum					
I Länge ohne Sitze maximal			2949		
I₁ Sitzhöhe			1130		
Länge mit zwei 3er-Sitzbänken maximal					
I_{2/3} – obere Sitzbank/am Boden			860/975		
Länge ohne 2. Sitzbank maximal					
I_{4/5} – obere Sitzbank/am Boden			1765/1920		
Abstand zwischen 2. und 3. Sitzbank maximal					
I₆ – zwischen den Kopfstützen/			855		
I_{7/8} – zwischen den Sitzen/am Boden			810/375		
K Breite maximal			1762		
L Breite zwischen Radkästen			1390		
M Radkastenhöhe	356	356	356	256	256
N Innenhöhe	1430	1745	1985	1645	1885
Laderaumvolumen ohne Sitze (in m ³) nach SAE/VDA	7,44/6,45	9,07/7,78	10,31/8,85	8,55/7,34	9,79/8,40
Türen					
O Schiebetür – Breite			1250		
P – Höhe	1352	1600		1500	
Q Doppelflügelhecktür – Breite			1540		
R – Höhe	1370	1666	1896	1566	1796
Spurweite					
S vorn/hinten		1737-1745/1710-1718		1745/1700	
Wendekreis (in m)			11,9		

¹⁾ Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

²⁾ mit zusätzlichen Blinkleuchten + 114

FORD TRANSIT KOMBI

mittlerer Radstand, 3300 mm



flaches Dach (Wunschausstattung)
 mittelhohes Dach (Serienausstattung)
 hohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT KOMBI

mittlerer Radstand, 3300 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 280 M HD Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	2900	858	2042	1252/790	1600/1760	149
2,2 TDCi	92 (125)	2900	858	2042	1252/790	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	2900	858	2042	1252/790	1600/1760	157
FT 300 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	982	2043	1252/791	1600/1760	148
2,2 TDCi	92 (125)	3025	982	2043	1252/791	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	3025	982	2043	1252/791	1600/1760	157
FT 350 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1417	2083	1266/817	1750/2250	157
2,2 TDCi	103 (140)	3500	1417	2083	1266/817	1750/2250	157
FT 350 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1418	2082	1211/871	1750/2250	144
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1418	2082	1211/871	1750/2250	153

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein mittelhohes Dach bei mittlerem Radstand beträgt 22 kg. Die Erhöhung der Nutzlast durch ein flaches Dach bei mittlerem Radstand beträgt 25 kg. Gleichzeitig erhöhen sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

* Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT KOMBI

mittlerer Radstand, 3300 mm

Angaben zu Anhängelasten
Verbrauchswerte (l/100 km)
Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 280 M HD Frontantrieb							
2,2 TDCi	44 (100)	4,36:1	2325/5225	8,6	6,3	7,0	189
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2325/5225	8,6	6,3	7,0	189
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2325/5225	8,6	6,3	7,0	189
FT 300 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2325/5225	8,6	6,3	7,0	189
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2325/5225	8,6	6,3	7,0	189
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2325/5225	8,6	6,3	7,0	189
FT 350 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2575/5500	9,2	6,6	8,0	199
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2575/5500	9,2	6,6	8,0	199
FT 350 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1 3,91:1	2475/5500 2800/6000	9,9 10,1	7,0 7,2	8,0 8,3	214 219
2,2 TDCi	92 (125)	3,31:1 3,91:1	2475/5500 2800/6000	9,3 10,1	6,8 7,2	8,0 8,3	204 219

Bereifung:

FT 280 M, FT 300 M Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 350 M Front-Heckantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW

FORD TRANSIT KOMBI

langer Radstand, 3750 mm

Frontantrieb FT 300L, FT 350L

Heckantrieb FT 350L

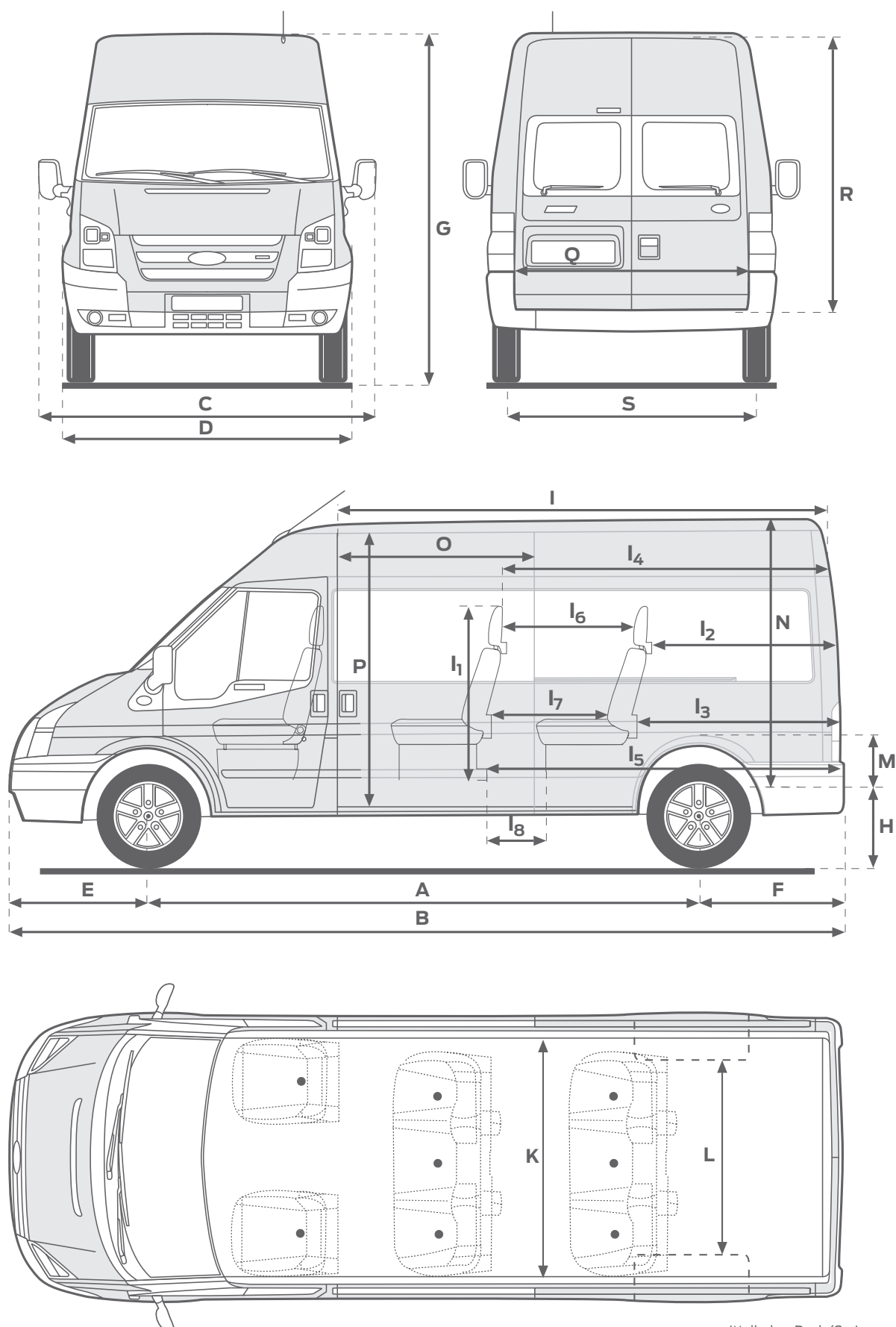
Abmessungen in mm	mittelhohes Dach Frontantrieb	hohes Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Heckantrieb	hohes Dach Heckantrieb
Außen				
A Radstand		3750		
B Länge ¹⁾		5680		
C Breite inkl. Spiegel		2374		
D Breite ohne Spiegel		1974		
E/F Überhang				
– vorn		933		
– hinten		997		
Fahrzeughöhe²⁾				
G unbeladen	2326-2381	2543-2599	2384-2397	2602-2615
Beladehöhe				
H unbeladen	542-594		705-710	
Fahrgastraum				
I Länge ohne Sitze maximal		3399		
I₁ Sitzhöhe		1130		
	Länge mit zwei 3er-Sitzbänken maximal			
I_{2/3} – obere Sitzbank/am Boden		1290/1410		
	Länge ohne 2. Sitzbank maximal			
I_{4/5} – obere Sitzbank/am Boden		2210/2375		
	Abstand zwischen 2. und 3. Sitzbank maximal			
I₆ – zwischen den Kopfstützen/		855		
I_{7/8} – zwischen den Sitzen/am Boden		810/375		
K Breite maximal		1762		
L Breite zwischen Radkästen		1390		
M Radkastenhöhe	365	365	256	256
N Innenhöhe	1745	1985	1645	1885
Laderaumvolumen ohne Sitze (in m ³) nach SAE/VDA	10,45/8,97	11,89/10,2	9,85/8,45	11,29/9,69
Türen				
O Schiebetür	– Breite	1275		
P	– Höhe	1600	1500	
Q Doppelflügelhecktür	– Breite	1540		
R	– Höhe	1666	1566	1796
Spurweite				
S vorn/hinten	1737-1745/1710-1718		1745/1700	
Wendekreis (in m)		13,3		

¹⁾ Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

²⁾ mit zusätzlichen Blinkleuchten + 114

FORD TRANSIT KOMBI

langer Radstand, 3750 mm



mittelhohes Dach (Serienausstattung)
hohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT KOMBI

langer Radstand, 3750 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 300 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	955	2070	1263/807	1600/1760	148
2,2 TDCi	92 (125)	3025	955	2070	1263/807	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	3025	955	2070	1263/807	1600/1760	157
FT 350 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1390	2110	1277/833	1750/2250	157
2,2 TDCi	103 (140)	3500	1390	2110	1277/833	1750/2250	157
FT 350 L Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1389	2111	1237/874	1750/2250	144
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1389	2111	1237/874	1750/2250	153

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach bei langem Radstand beträgt 27 kg. Gleichzeitig erhöhen sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

* Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT KOMBI

langer Radstand, 3750 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
FT 300 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2300/5225	8,6	6,3	7,0	189
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2300/5225	8,6	6,3	7,0	189
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2300/5225	8,6	6,3	7,0	189
FT 350 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2550/5500	9,2	6,6	8,0	199
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2550/5500	9,2	6,6	8,0	199
FT 350 L Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2425/5500	9,9	7,0	8,0	214
		3,91:1	2800/6000	10,1	7,2	8,3	219
2,2 TDCi	92 (125)	3,31:1	2425/5500	9,3	6,8	8,0	204
		3,91:1	2800/6000	10,1	7,2	8,3	219

Bereifung:

FT 300 L Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 350 L Front-Heckantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW

FORD TRANSIT TOURNEO

kurzer Radstand, 2933 mm

Frontantrieb FT 280K

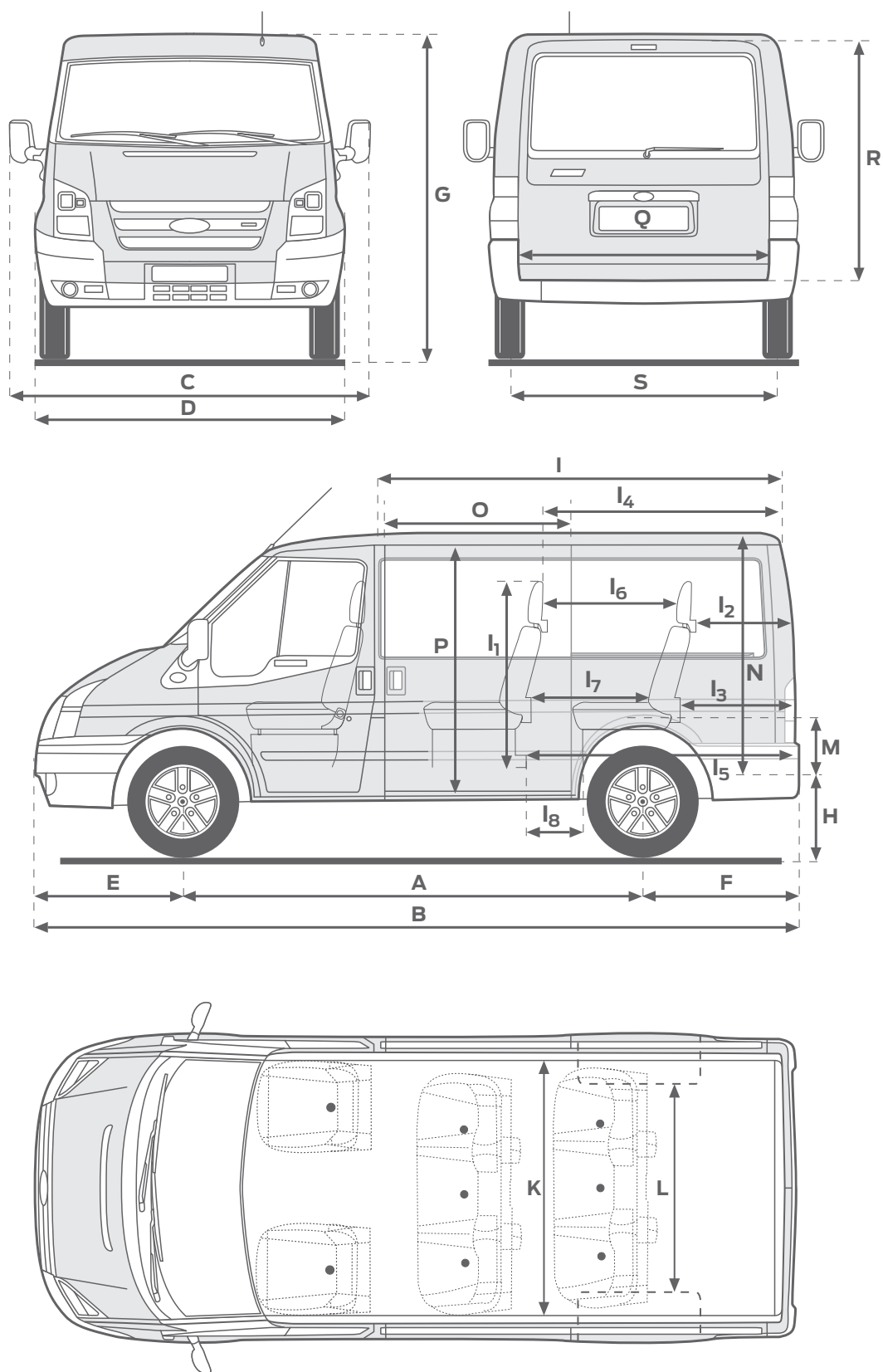
Abmessungen in mm		flaches Dach Frontantrieb
Außen		
A	Radstand	2933
B	Länge ¹⁾	4863
C	Breite inkl. Spiegel	2374
D	Breite ohne Spiegel	1974
E/F	Überhang – vorn/hinten	933/997
Fahrzeughöhe²⁾		
G	unbeladen	1997-2067
Beladehöhe		
H	unbeladen	538-609
Fahrgastraum		
I	Länge ohne Sitze maximal	2582
I₁	Sitzhöhe	1130
	Länge mit zwei 3er-Sitzbänken maximal	
I_{2/3}	– obere Sitzbank/am Boden	465/610
	Länge ohne 2. Sitzbank maximal	
I_{4/5}	– obere Sitzbank/am Boden	1410/1550
	Abstand zwischen 2. und 3. Sitzbank	
I₆	– zwischen den Kopfstützen	855
I_{7/8}	– zwischen den Sitzen/am Boden maximal	810/345
K	Breite	1762
L	Breite zwischen Radkästen	1390
M	Radkastenhöhe	356
N	Innenhöhe	1430
Türen		
O	Schiebetür – Breite	1030
P	– Höhe	1352
Q	Heckschwingtür – Breite	1540
R	– Höhe	1370
Spurweite		
S	vorn/hinten	1737-1745/1710-1718
Wendekreis (in m)		10,8

¹⁾ Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

²⁾ mit zusätzlichen Blinkleuchten + 114

FORD TRANSIT TOURNEO

kurzer Radstand, 2933 mm



FORD TRANSIT TOURNEO

kurzer Radstand, 2933 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 280 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	2825	810	2015	1185/830	1450/1550	150
2,2 TDCi	103 (140)	2825	810	2015	1185/830	1450/1550	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsübersetzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ² -Emissionen
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
FT 280 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2000/4825	8,6	6,3	7,2	189
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2000/4825	8,6	6,3	7,2	189

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 280 K Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
------------------------------	---------------	----------------

FORD TRANSIT EXPRESS LINE

kurzer Radstand, 2933 mm

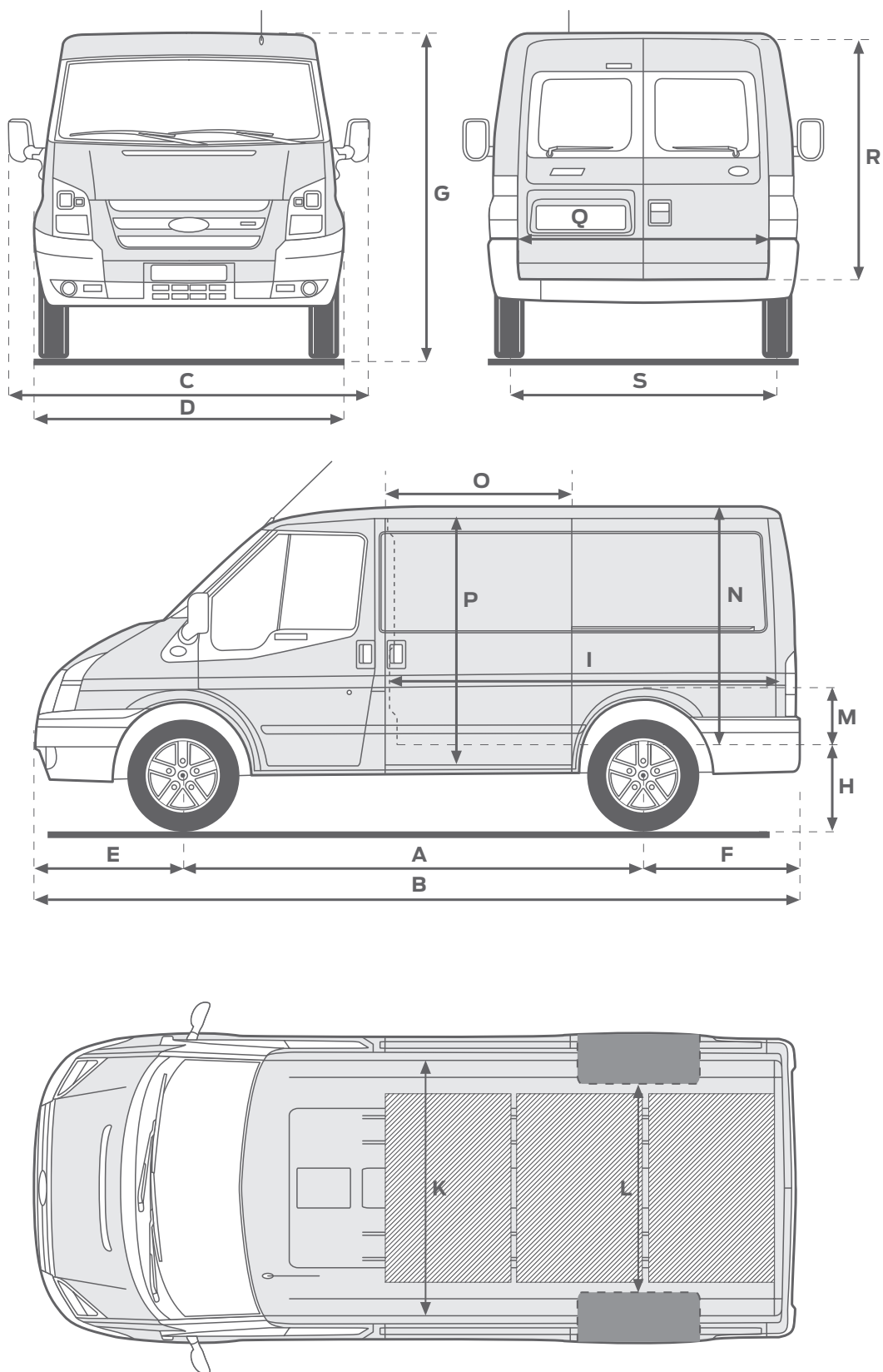
Frontantrieb FT 260K, FT 280K, FT 300K, FT 330K

Abmessungen in mm			flaches Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Frontantrieb
Außen				
A	Radstand		2933	
B	Länge ¹⁾		4863	
C	Breite inkl. Spiegel		2374	
D	Breite ohne Spiegel		1974	
E/F	Überhang – vorn/hinten		933/997	
Fahrzeughöhe				
G	unbeladen		1989-2070	2304-2385
Beladehöhe				
H	unbeladen		538/619	
Laderaum				
I	Länge maximal		2582	
K	Breite maximal		1762	
L	Breite zwischen Radkästen		1390	
M	Radkastenhöhe		356	
N	Innenhöhe		1430	1745
	Laderaumvolumen (in m ³) nach SAE/VDA		6,55/5,62	7,94/6,81
Türen				
O	Schiebetür – Breite		1030	
P	– Höhe		1352	
Q	Doppelflügelhecktür – Breite		1540	
R	– Höhe		1370	1666
Spurweite				
S	vorn/hinten		1737-1745/1710-1718	
Wendekreis (in m)			10,8	

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

FORD TRANSIT EXPRESS LINE

kurzer Radstand, 2933 mm



flaches Dach (Serienausstattung)
mittelhohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT EXPRESS LINE

kurzer Radstand, 2933 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 260 K Frontantrieb						
2,2 TDCi	74 (100)	2625	841	1784	1450/1475	150
2,2 TDCi	92 (125)	2625	841	1784	1450/1475	157
2,2 TDCi	103 (140)	2625	841	1784	1450/1475	157
FT 280 K Frontantrieb						
2,2 TDCi	74 (100)	2825	1041	1784	1450/1650	150
2,2 TDCi	92 (125)	2825	1041	1784	1450/1650	157
2,2 TDCi	103 (140)	2825	1041	1784	1450/1650	157
FT 300 K Frontantrieb						
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1241	1784	1600/1760	150
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1241	1784	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	3025	1241	1784	1600/1760	157
FT 330 K Frontantrieb						
2,2 TDCi	74 (100)	3325	1504	1821	1700/2150	150
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1504	1821	1700/2150	157
2,2 TDCi	103 (140)	3325	1504	1821	1700/2150	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein mittelhohes Dach bei kurzem Radstand beträgt 25 kg. Gleichzeitig erhöht sich das Leergewicht entsprechend.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

Gewicht des Express-Line-Pakets: 56 kg

FORD TRANSIT EXPRESS LINE

kurzer Radstand, 2933 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 Km), Emissionswerte (g/Km)

	kW (PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
FT 260 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2000/4625	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2000/4625	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2000/4625	8,6	6,6	7,3	194
FT 280 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2000/4825	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2000/4825	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2000/4825	8,6	6,6	7,3	194
FT 300 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	72 (100)	4,36:1	2000/5025	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2000/5025	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2000/5025	8,6	6,6	7,3	194
FT 330 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,93:1	2000/5325	8,8	6,8	7,5	199
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2000/5325	8,8	6,8	7,5	199
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2000/5325	8,8	6,8	7,5	199

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 260 K Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 100/98 BSW
FT 280K, FT 300 K Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 330K Frontantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW

FORD TRANSIT EXPRESS LINE

mittlerer Radstand, 3300 mm

Frontantrieb FT 280M, FT 300M, FT 350M

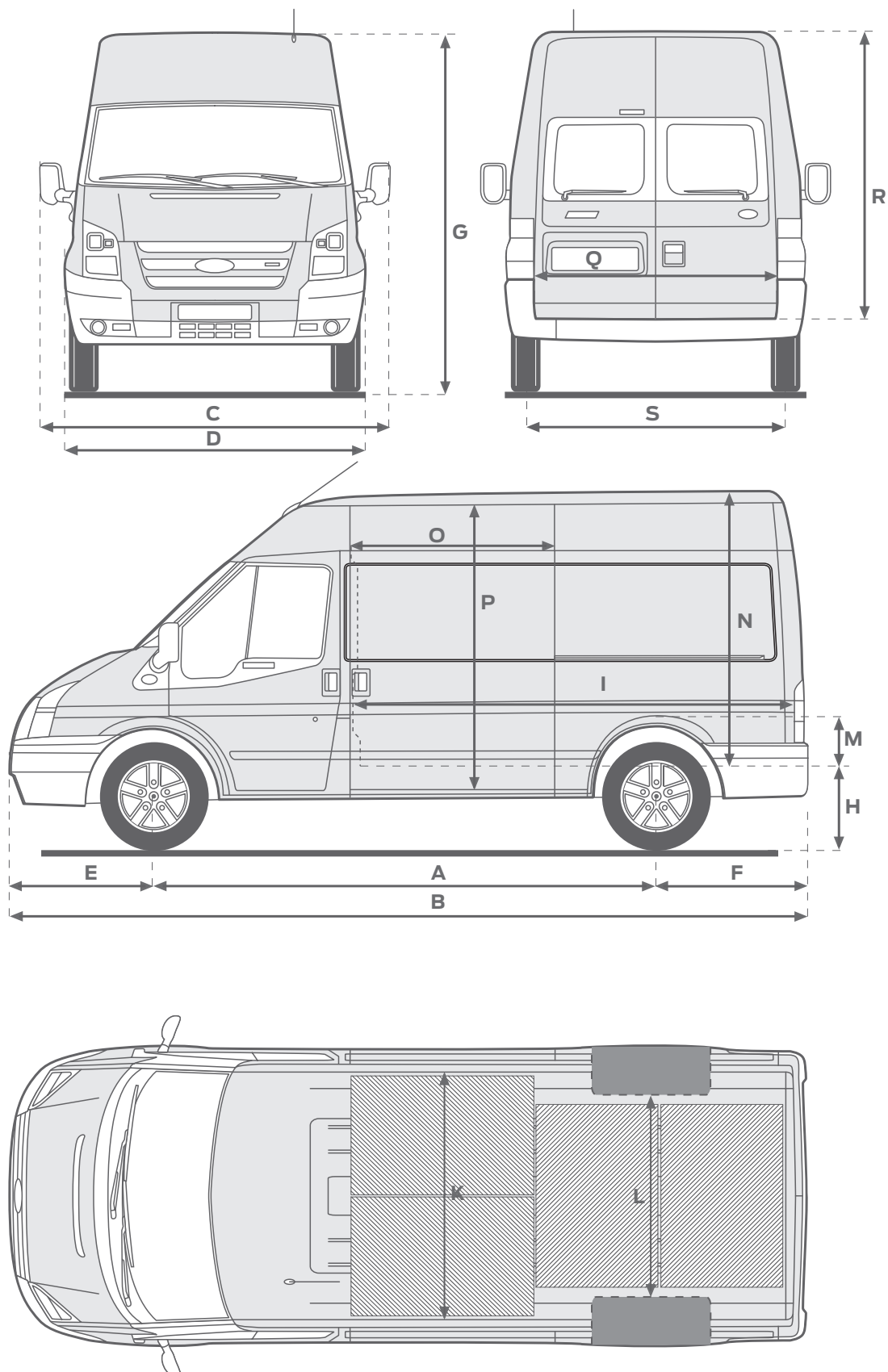
Heckantrieb FT 300M, FT 350M

Allradantrieb FT 350M

Abmessungen in mm		mittelhohes Dach Frontantrieb	hohes Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Heckantrieb	hohes Dach Heckantrieb
Außen					
A	Radstand		3300		
B	Länge ¹⁾		5230		
C	Breite inkl. Spiegel		2374		
D	Breite ohne Spiegel		1974		
E/F	Überhang				
	– vorn		933		
	– hinten		997		
Fahrzeughöhe					
G	unbeladen	2302-2363	2532-2594	2390-2397	2602-2611
Beladehöhe					
H	unbeladen	535-596		705-715	
Laderaum					
I	Länge maximal		2949		
K	Breite maximal		1762		
L	Breite zwischen Radkästen		1390		
M	Radkastenhöhe	356		256	
N	Innenhöhe	1745	1985	1645	1885
	Ladevolumen (in m ³) nach SAE/VDA	9,07/7,78	10,31/8,85	8,55/7,34	9,79/8,40
Türen					
O	Schiebetür		1250		
	– Breite				
P		1600		1500	
	– Höhe				
Q	Doppelflügelhecktür		1540		
	– Breite				
R		1666	1896	1566	1796
	– Höhe				
Spurweite					
S	vorn/hinten	1737-1745/1710-1718		1745/1700	
Wendekreis (in m)			11,9		

FORD TRANSIT EXPRESS LINE

mittlerer Radstand, 3300 mm



mittelhohes Dach (Serienausstattung)
hohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT EXPRESS LINE

mittlerer Radstand, 3300 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 280 M Frontantrieb						
2,2 TDCi	74 (100)	2825	939	1886	1500/1650	149
2,2 TDCi	92 (125)	2825	939	1886	1500/1650	157
2,2 TDCi	103 (140)	2825	939	1886	1500/1650	157
FT 300 M Frontantrieb						
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1139	1886	1600/1760	148
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1139	1886	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	3025	1139	1886	1600/1760	157
FT 350 M Frontantrieb						
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1576	1924	1750/2250	145
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1576	1924	1750/2250	157
2,2 TDCi	103 (140)	3500	1576	1924	1750/2250	157
FT 300 M Heckantrieb						
2,2 TDCi	74 (100)	3025	940	2085	1600/1850	145
2,2 TDCi	92 (125)	3025	940	2085	1600/1850	157
FT 350 M Heckantrieb						
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1413	2087	1750/2250	153
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1393	2107	1750/2250	157
FT 350 M Allradantrieb						
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1393	2161	1750/2250	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach bei mittlerem Radstand beträgt 22 kg. Gleichzeitig ändert sich das Leergewicht.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

Gewicht des Express-Line-Pakets: 64 kg

FORD TRANSIT EXPRESS LINE

mittlerer Radstand, 3300 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km), Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 280 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2800/5225	8,6	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2800/5225	8,6	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2800/5225	9,0	7,0	7,7	204
FT 300 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2800/5225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2800/5225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2800/5225	9,0	7,0	7,7	204
FT 350 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
FT 300 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1 3,91:1	2800/5500 2800/5825	9,7 10,0	7,8 7,9	8,5 8,7	224 228
2,2 TDCi	92 (125)	3,31:1 3,91:1	2800/5500 2800/5825	9,3 10,0	7,4 7,9	8,1 8,7	213 228
FT 350 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,31:1 3,91:1	2800/5500 2800/6300	9,3 10,0	7,4 7,9	8,1 8,7	213 228
2,2 TDCi	114 (155)	3,31:1 3,91:1	2800/5500 2800/6300	9,3 10,0	7,4 7,9	8,1 8,7	213 228
FT 350 M Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252

Anhängelast ungebremst max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 280 M, FT 300 M Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 300 M Heckantrieb	205/75 R 16 C	LI 110/118 BSW
FT 350 M Front-Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW

FORD TRANSIT EXPRESS LINE

langer Radstand, 3750 mm

Frontantrieb FT 300L, FT 330L, FT 350L

Heckantrieb FT 350L

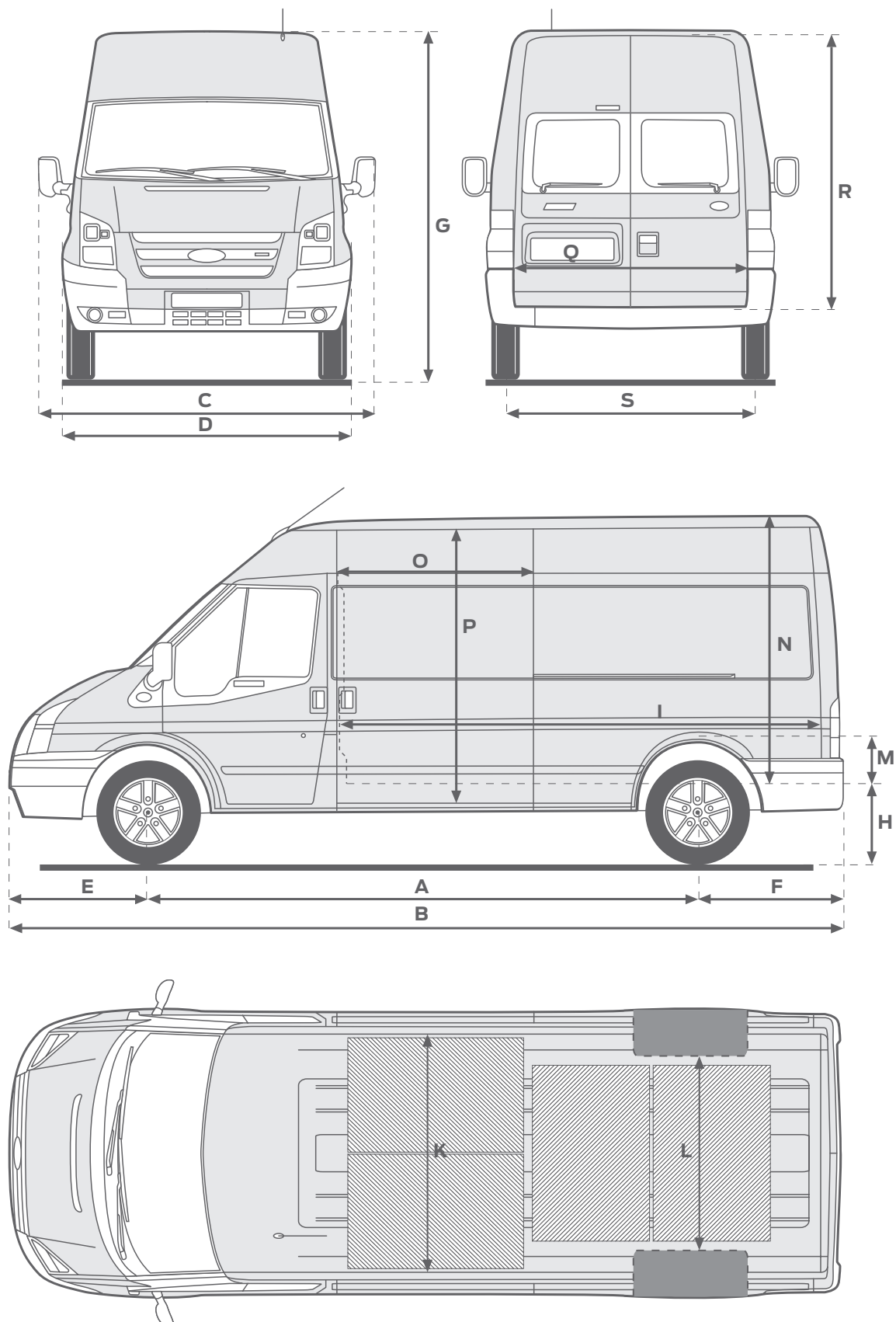
Allradantrieb FT 350L

Abmessungen in mm		mittelhohes Dach Frontantrieb	hohes Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Heckantrieb	hohes Dach Heckantrieb
Außen					
A	Radstand		3750		
B	Länge ¹⁾		5680		
C	Breite inkl. Spiegel		2374		
D	Breite ohne Spiegel		1974		
E/F	Überhang				
	– vorn		933		
	– hinten		997		
Fahrzeughöhe					
G	unbeladen	2330-2381	2538-2590	2384-2394	2601-2615
Beladehöhe					
H	unbeladen	542-594		705-710	
Laderaum					
I	Länge maximal		3399		
K	Breite maximal		1762		
L	Breite zwischen Radkästen		1390		
M	Radkastenhöhe	356		256	
N	Innenhöhe	1745	1985	1645	1885
	Laderaumvolumen (in m ³) nach SAE/VDA	10,45/8,97	11,89/10,20	9,85/8,45	11,29/9,69
Türen					
O	Schiebetür	– Breite	1275		
P		– Höhe	1600	1500	
Q	Doppelflügelhecktür	– Breite	1540		
R		– Höhe	1666	1566	1796
Spurweite					
S	vorn/hinten	1737-1745/1710-1718		1745/1700	
Wendekreis (in m)			13,3		

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

FORD TRANSIT EXPRESS LINE

langer Radstand, 3750 mm



mittelhohes Dach (Serienausstattung)
hohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT EXPRESS LINE

langer Radstand, 3750 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 300 L Frontantrieb						
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1065	1960	1600/1760	148
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1065	1960	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	3025	1065	1960	1600/1760	157
FT 330 L Frontantrieb						
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1327	1998	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	3325	1327	1998	1600/1760	157
FT 350 L Frontantrieb						
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1502	1998	1750/2250	145
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1502	1998	1750/2250	157
2,2 TDCi	103 (140)	3500	1502	1998	1750/2250	157
FT 350 L Heckantrieb						
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1375	2125	1750/2250	153
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1355	2145	1750/2250	157
FT 350 L Allradantrieb						
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1300	2200	1750/2250	153

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach bei langem Radstand beträgt 27 kg. Gleichzeitig erhöht sich das Leergewicht entsprechend.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

Gewicht des Express-Line-Pakets: 74 kg

FORD TRANSIT EXPRESS LINE

langer Radstand, 3750 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km), Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 300 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2800/5225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2800/5225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2800/5225	9,0	7,0	7,7	204
FT 330 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
FT 350 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
FT 350 L Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,31:1	2800/5500	9,3	7,4	8,1	213
		3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	114 (155)	3,31:1	2800/5500	9,3	7,4	8,1	213
		3,91:1	2800/6300	10,0	7,9	8,7	228
FT 350 L Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 300 L Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 330 L Frontantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW
FT 350 L Front-Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW

FORD TRANSIT EXPRESS LINE

langer Radstand, 3750 mm, mit Rahmenverlängerung

Heckantrieb FT 350EL, FT 350EL HD*²⁾, FT 460EL*

Allradantrieb FT 350EL

Abmessungen in mm		hohes Dach Heckantrieb
Außen		
A	Radstand	3750
B	Länge ¹⁾	6403
C	Breite inkl. Spiegel	2374
D	Breite ohne Spiegel	1974/2084*
E/F	Überhang – vorn – hinten	933 1720
Fahrzeughöhe		
G	unbeladen	2623-2624
Beladehöhe		
H	unbeladen	711-715
Laderaum		
I	Länge mit Trennwand maximal	4122
K	Breite maximal	1762
L	Breite zwischen Radkästen	1390/1153*
M	Radkastenhöhe	256
N	Innenhöhe	1885
Laderaumvolumen (in m ³) nach SAE/VDA		14,3/12,28
Türen		
O	Schiebetür – Breite	1275
P	– Höhe	1500
Q	Doppelflügelhecktür – Breite	1540
R	– Höhe	1796
Spurweite		
S	vorn/hinten	1745/1700/1642*
Wendekreis (in m)		13,3

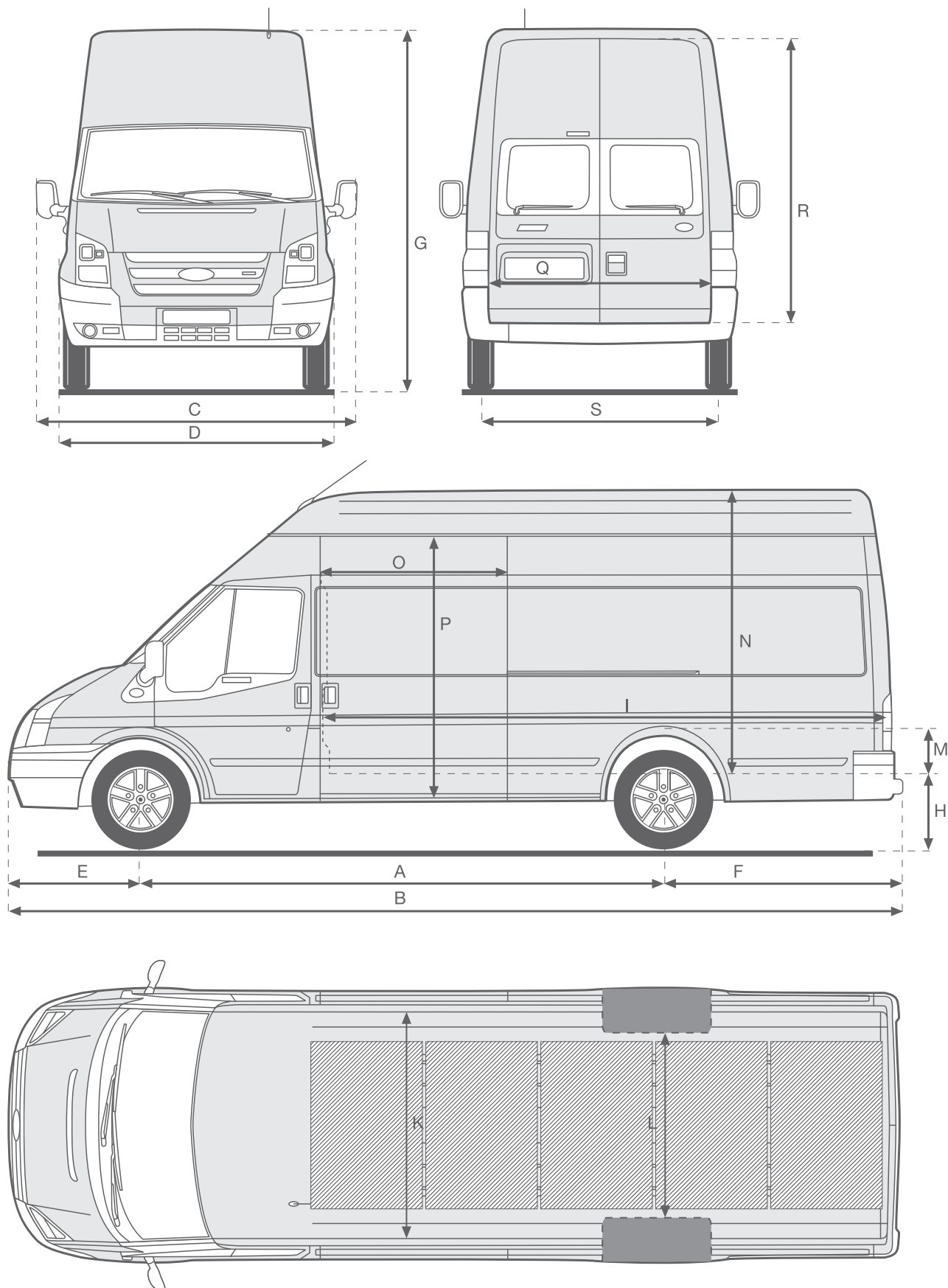
* mit Zwillingsbereifung

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

²⁾ Der FT 350 EL HD ist ein abgelasteter FT 460 EL mit reduzierter Nutzlast und ohne 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer.

FORD TRANSIT EXPRESS LINE

langer Radstand, 3750 mm, mit Rahmenverlängerung



FORD TRANSIT EXPRESS LINE

langer Radstand, 3750 mm, mit Rahmenverlängerung

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 350 EL Heckantrieb						
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1197	2303	1750/2300	157
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1177	2323	1750/2300	157
FT 350 EL Allradantrieb						
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1122	2378	1750/2300	150
FT 350 EL HD Heckantrieb Zwillingsbereifung						
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1074	2426	1850/2600	157
FT 460 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung						
2,2 TDCi	114 (155)	4600	2127	2473	1850/3300	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

Gewicht des Express-Line-Pakets: 90 kg

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km), Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsübersetzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen
				innerorts	außerorts hohes Dach	kombiniert	kombiniert
FT 350 EL Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,31:1 3,91:1	2800/5500 2800/6000	9,5 10,4	7,6 8,0	8,3 8,9	219 234
2,2 TDCi	114 (155)	3,31:1 3,91:1	2800/5500 2800/6300	9,5 10,4	7,6 8,0	8,3 8,9	219 234
FT 350 EL Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252
FT 350 EL HD Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234
FT 460 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 350 EL Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111	BSW
FT 350 EL HD und 460 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung	195/75 R 16 C	LI 107/105	BSW

FORD TRANSIT SERVICE LINE

kurzer Radstand, 2933 mm

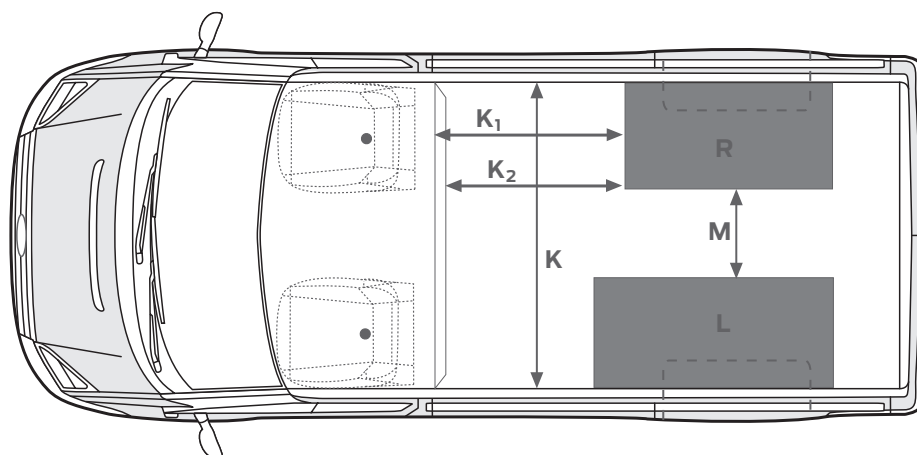
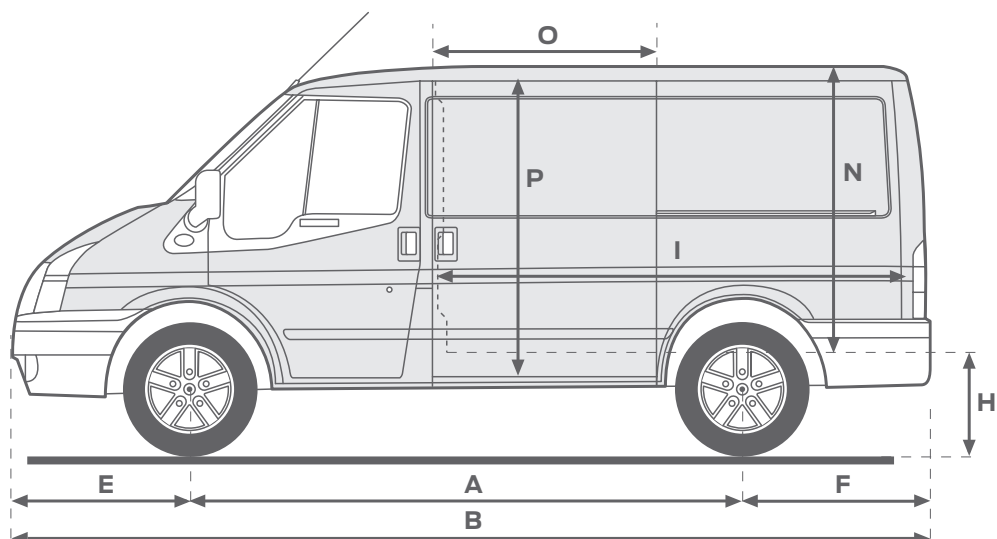
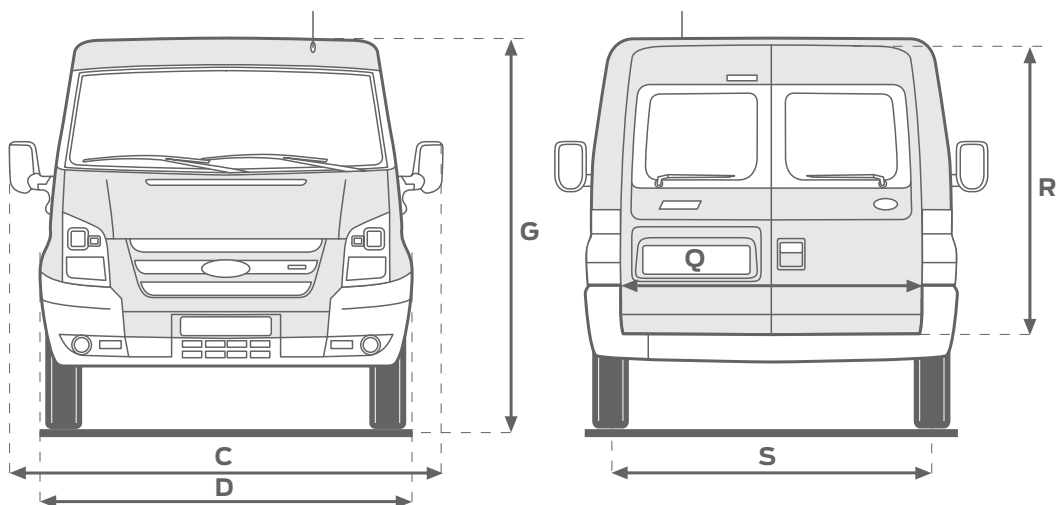
Frontantrieb FT 260K, FT 280K, FT 300K, FT 330K

Abmessungen in mm		flaches Dach Frontantrieb	mittelhohes Dach Frontantrieb	
Außen				
A	Radstand		2933	
B	Länge ¹⁾		4863	
C	Breite inkl.Spiegel		2374	
D	Breite ohne Spiegel		1974	
E/F	Überhang – vorn/hinten		933/997	
Fahrzeughöhe				
G	unbeladen	1989-2070	2304-2385	
Beladehöhe				
H	unbeladen		538-619	
Laderaum				
I	Länge mit Trennwand maximal		2582	
K	Breite maximal		1762	
K1	Länge Regalwand bis Trennwand			
	– am Boden rechts/links		1170/200	
K 2	Länge Regalwand bis Trennwandausbuchtung			
	– rechts/links		1020/50	
M	Breite zwischen Regalen maximal		830	
N	Innenhöhe	1430	1745	
Türen				
O	Schiebetür	– Breite	1030	
P		– Höhe	1352	
Q	Doppelflügelhecktür	– Breite	1540	
R		– Höhe	1370	1666
Spurweite				
S	vorn/hinten		1737-1745/1710-1718	
Wendekreis (in m)			10,8	

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

FORD TRANSIT SERVICE LINE

kurzer Radstand, 2933 mm



R Regalblock
Länge ca. 1.004 mm
Höhe ca. 1.151 mm
Tiefe ca. 387,5 mm

L Regalblock
Länge ca. 1.972 mm
Höhe ca. 1.406 mm
Tiefe ca. 382,5 mm

flaches Dach (Serienausstattung)
mittelhohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT SERVICE LINE

kurzer Radstand, 2933 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 260 K Frontantrieb						
2,2 TDCi	74 (100)	2625	711	1914	1450/1475	150
2,2 TDCi	92 (125)	2625	711	1914	1450/1475	157
2,2 TDCi	103 (140)	2625	711	1914	1450/1475	157
FT 280 K Frontantrieb						
2,2 TDCi	74 (100)	2825	911	1914	1450/1650	150
2,2 TDCi	92 (125)	2825	911	1914	1450/1650	157
2,2 TDCi	103 (140)	2825	911	1914	1450/1650	157
FT 300 K Frontantrieb						
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1111	1914	1600/1760	150
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1111	1914	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	3025	1111	1914	1600/1760	157
FT 330 K Frontantrieb						
2,2 TDCi	74 (100)	3325	1374	1951	1700/2150	150
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1374	1951	1700/2150	157
2,2 TDCi	103 (140)	3325	1374	1951	1700/2150	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein mittelhohes Dach bei kurzem Radstand beträgt 25 kg. Gleichzeitig erhöhen sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

Gewicht des Service-Line-Pakets: 186 kg

FORD TRANSIT SERVICE LINE

kurzer Radstand, 2933 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 Km), Emissionswerte (g/Km)

	kW (PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 260 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2000/4625	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2000/4625	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2000/4625	8,6	6,6	7,3	194
FT 280 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2000/4825	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2000/4825	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2000/4825	8,6	6,6	7,3	194
FT 300 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2000/5025	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2000/5025	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2000/5025	8,6	6,6	7,3	194
FT 330 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,93:1	2000/5325	8,8	6,8	7,5	199
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2000/5325	8,8	6,8	7,5	199
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2000/5325	8,8	6,8	7,5	199

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 260 K Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 100/98 BSW
FT 280K, FT 300 K Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 330 K Frontantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW

FORD TRANSIT SERVICE LINE

mittlerer Radstand, 3300 mm

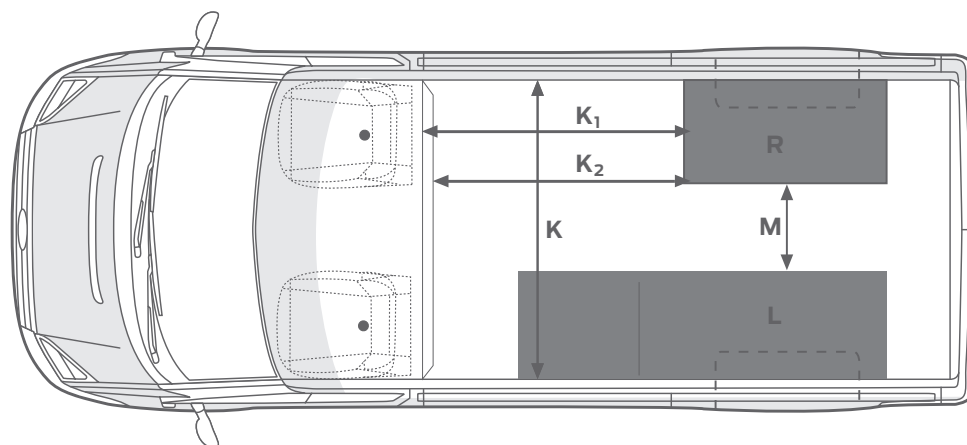
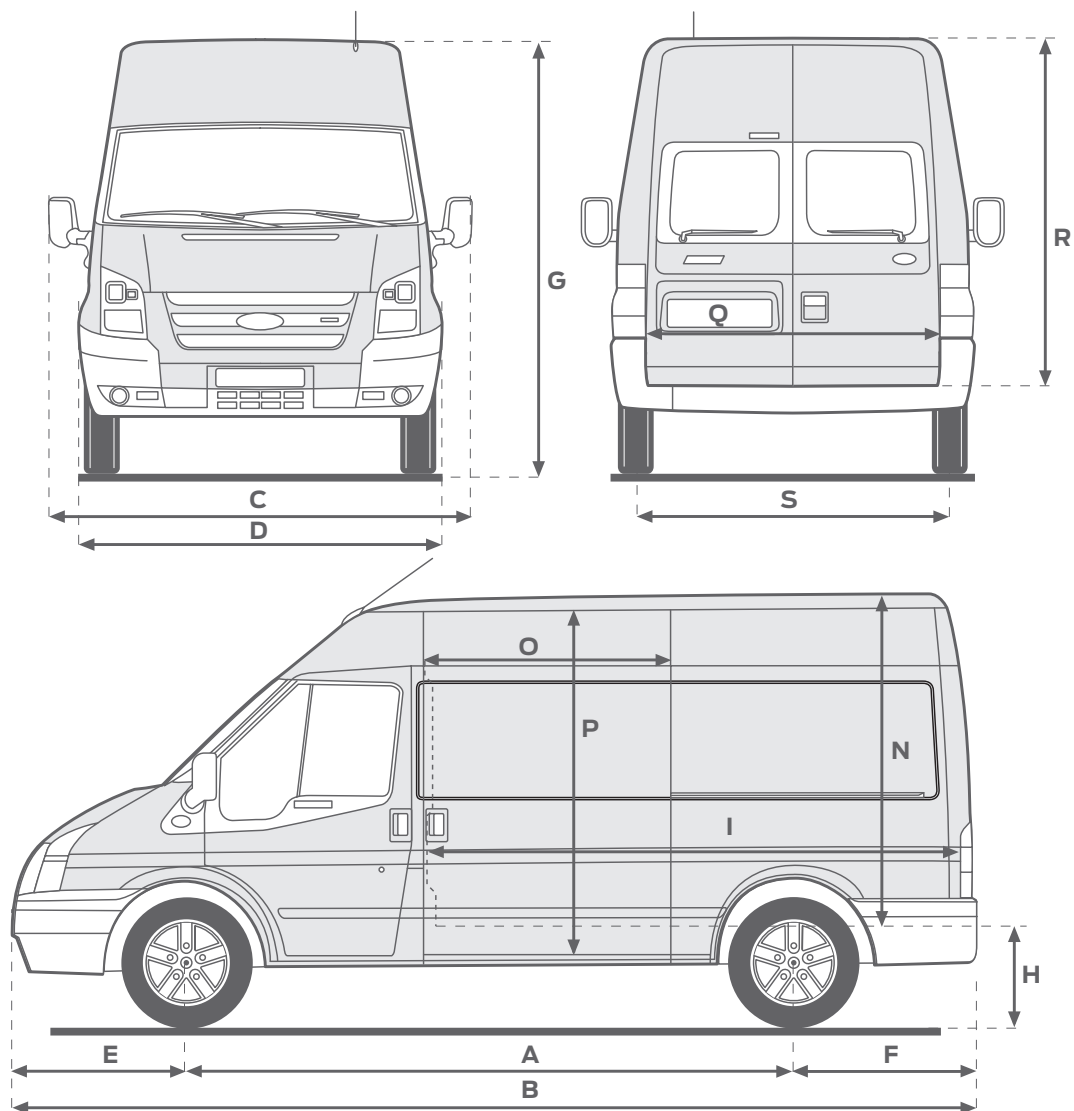
Heckantrieb FT 350M
Allradantrieb FT 350M

Abmessungen in mm		mittelhohes Dach Heckantrieb	hohes Dach Heckantrieb
Außen			
A	Radstand	3300	
B	Länge ¹⁾	5230	
C	Breite inkl. Spiegel	2374	
D	Breite ohne Spiegel	1974	
E/F	Überhang – vorn – hinten	933 997	
Fahrzeughöhe			
G	unbeladen	2390-2397	2602-2611
Beladehöhe			
H	unbeladen	705-715	
Laderaum			
I	Länge mit Trennwand maximal	2949	
K	Breite maximal	1762	
K₁	Länge Regalwand bis Trennwand – am Boden rechts/links	1520/306	
K₂	Länge Regalwand bis Trennwandausbuchtung – rechts/links	1370/156	
M	Breite zwischen Regalen maximal	825	
N	Innenhöhe	1645	1885
Türen			
O	Schiebetür – Breite	1250	
P	– Höhe	1500	
Q	Doppelflügelhecktür – Breite	1540	
R	– Höhe	1566	1796
Spurweite			
S	vorn/hinten	1745/1700	
Wendekreis (in m)		11,9	

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

FORD TRANSIT SERVICE LINE

mittlerer Radstand, 3300 mm



R Regalblock

Länge ca. 1.004 mm
Höhe ca. 1.151 mm
Tiefe ca. 382,5 mm

L Regalblock

Länge ca. 2.214 mm
Höhe ca. 1.440 mm
Tiefe ca. 382,5 mm

mittelhohes Dach (Serienausstattung)
hohes Dach (Wunschausstattung)

FORD TRANSIT SERVICE LINE

mittlerer Radstand, 3300 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 350 M Heckantrieb						
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1274	2226	1750/2250	153
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1254	2246	1750/2250	157
FT 350 M Allradantrieb						
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1200	2300	1750/2250	157

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Die Verringerung der Nutzlast durch ein Hochdach bei mittlerem Radstand beträgt 22 kg. Gleichzeitig ändern sich das Leergewicht, sowie die Leer-Achslasten entsprechend.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

Gewicht des Service-Line-Pakets: 203 kg

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km), Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsübersetzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 350 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,31:1	2800/5500	9,3	7,4	8,1	213
		3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	114 (155)	3,31:1	2800/5500	9,3	7,4	8,1	213
		3,91:1	2800/6300	10,0	7,9	8,7	228
FT 350 M Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252

Bereifung:

FT 350 M Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111	BSW
------------------------------------	---------------	------------	-----

FORD TRANSIT 14-/17-SITZER-BUS

langer Radstand, 3750 mm

Heckantrieb FT 350L, FT 430EL*

Abmessungen in mm		FT 350L	mittelhohes Dach Heckantrieb	FT 430EL*
Außen				
A	Radstand		3750	
B	Länge/mit Trittstufe	5680/5907		6403/6630
C	Breite inkl. Spiegel		2374	
D	Breite ohne Spiegel	1974		2084*
E/F	Überhang	– vorn	933	933
		– hinten	997	1720
Fahrzeughöhe ¹⁾				
G	unbeladen	2394		2380
Beladehöhe				
H	unbeladen	678		702
Fahrgastraum				
K	Breite maximal		1762	
L	Breite zwischen Radkästen	1390		1153*
N	Innenhöhe		1645	
Türen				
O	Schiebetür	– Breite/Öffnungsweite	1275/650	
P		– Höhe	1500	
Q	Doppelflügelhecktür	– Breite	1540	
R		– Höhe	1566	
Spurweite				
S	vorn/hinten	1745/1700		1745/1642
Wendekreis (in m)			13,3	

EL= Rahmenverlängerung

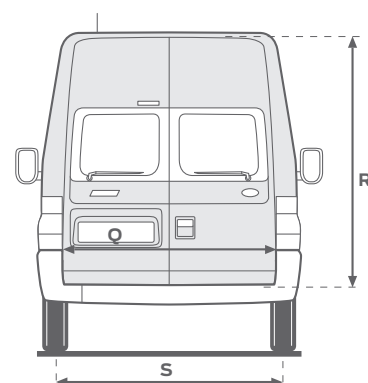
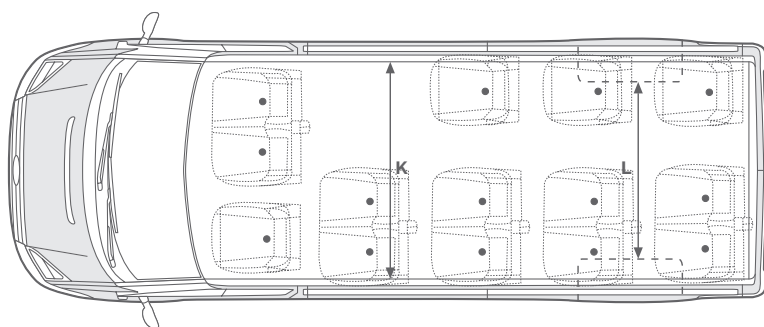
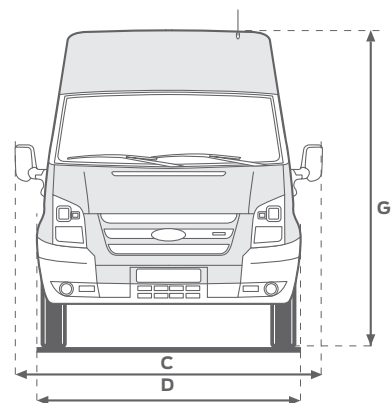
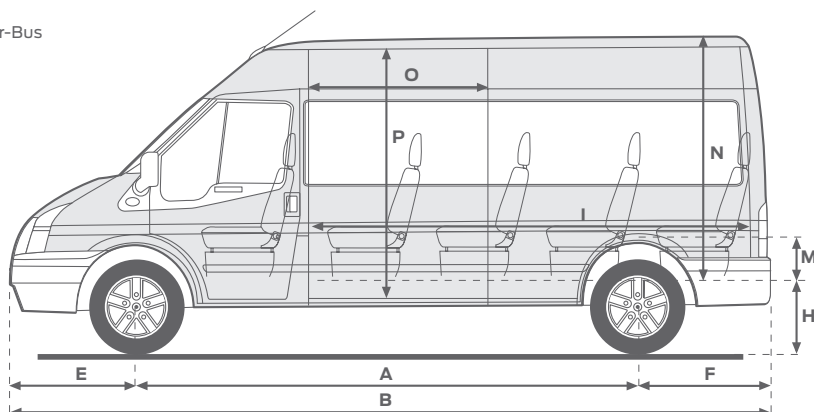
* Zwillingsbereifung

¹⁾ mit zusätzlichen Blinkleuchten + 114

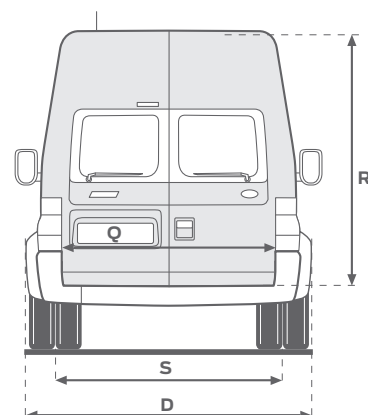
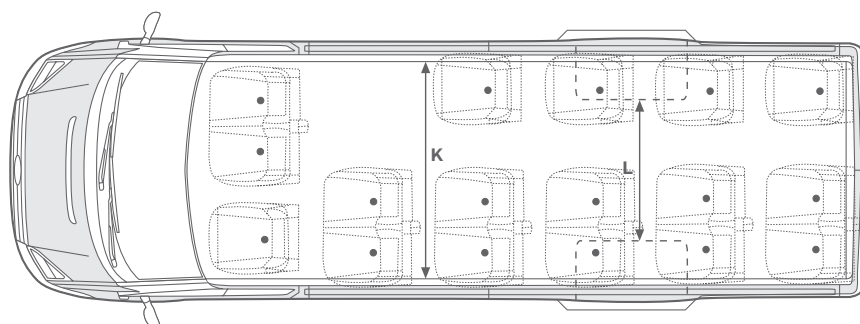
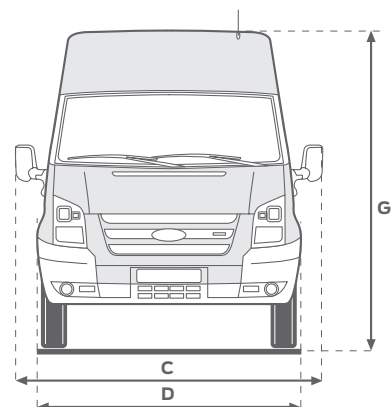
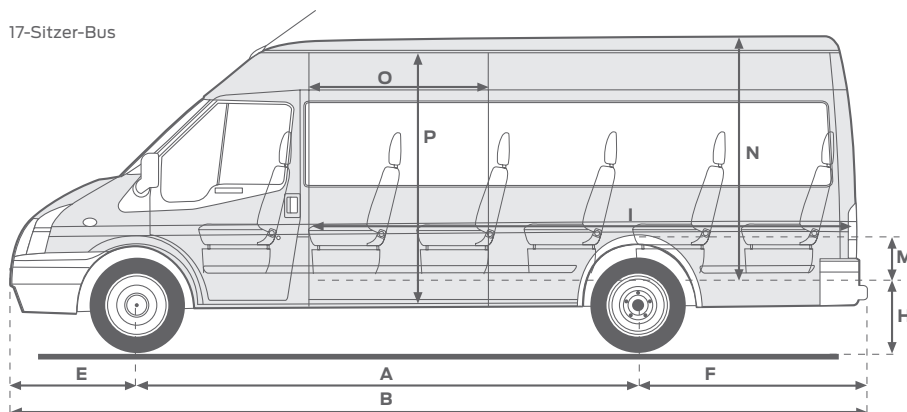
FORD TRANSIT 14-/17-SITZER-BUS

langer Radstand, 3750 mm

14-Sitzer-Bus



17-Sitzer-Bus



FORD TRANSIT 14-/17-SITZER-BUS

langer Radstand, 3750 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 350 L Heckantrieb							
2,2 TDCi HDT	100 (135)	3500	1112	2388	1296/1092	1750/2250	100
FT 430 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi HDT	100 (135)	4100	1336	2734	1286/1448	1750/2950	100

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 Km), Emissionswerte (g/Km)

	kW (PS)	Achsübersetzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
FT 350 L Heckantrieb							
2,2 TDCi HDT	100 (135)	3,58:1	—/—	9,5	6,9	7,8	207
FT 430 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi HDT	100 (135)	3,58:1	1550/5500	9,6	7,0	7,9	209

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 350 L Heck	215/75 R 16 C	LI 113/111	BSW
FT 430 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung	185/75 R 16 C	LI 104/102	BSW

FORD TRANSIT EUROLINE/NUGGET

kurzer Radstand, 2933 mm

Frontantrieb Euroline FT 300K, Nugget FT 300K

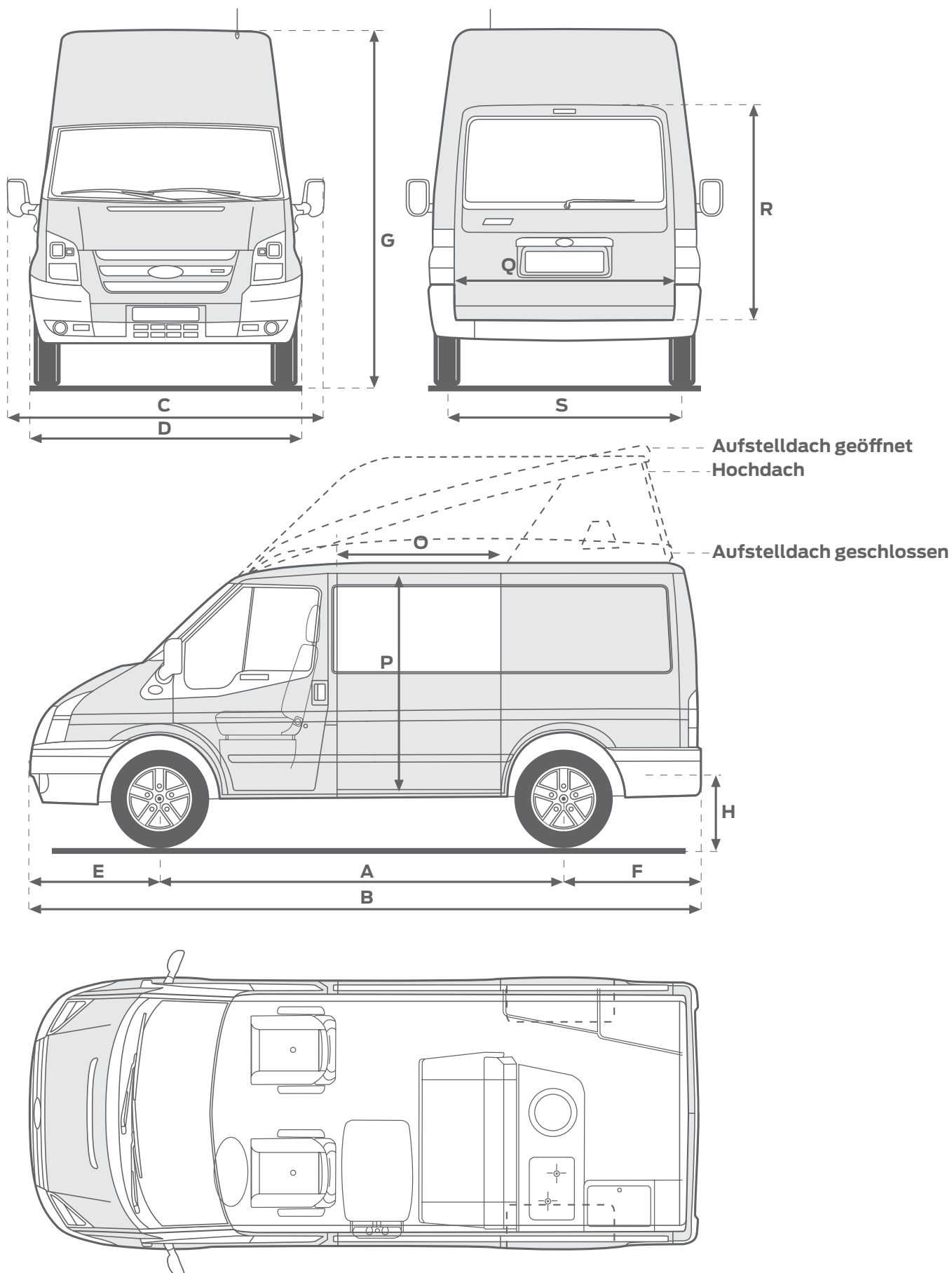
Abmessungen in mm		Euroline		Nugget	
		flaches Dach Frontantrieb	Aufstelldach Frontantrieb	Hochdach Frontantrieb	Aufstelldach Frontantrieb
Außen					
A	Radstand		2933		
B	Länge ¹⁾		4863		
C	Breite inkl. Spiegel		2374		
D	Breite ohne Spiegel		1974		
E/F	Überhang – vorn/hinten		933/997		
Fahrzeughöhe²⁾					
G	unbeladen	1997		2850	
	Aufstelldach geschlossen/geöffnet		2190/3120		2190/3120
Beladehöhe					
H	unbeladen		–		
Fahrgastraum					
I	Länge ohne Sitze maximal	2582		–	
K	Breite maximal	1762		–	
L	Breite zwischen Radkästen	1390		–	
M	Radkastenhöhe	365		–	
N	Innenhöhe	1430	–	–	–
Türen					
O	Schiebetür – Breite		1030		
P	– Höhe		1352		
Q	Heckschwingtür – Breite		1540		
R	– Höhe		1370		
Spurweite					
S	vorn/hinten		1737-1745/1710-1718		
Wendekreis (in m)			10,8		

¹⁾ Anhängerkupplung + 143, mit Trittstufe im Stoßfänger + 102, mit optionaler Trittstufe + 227

²⁾ mit zusätzlichen Blinkleuchten + 114

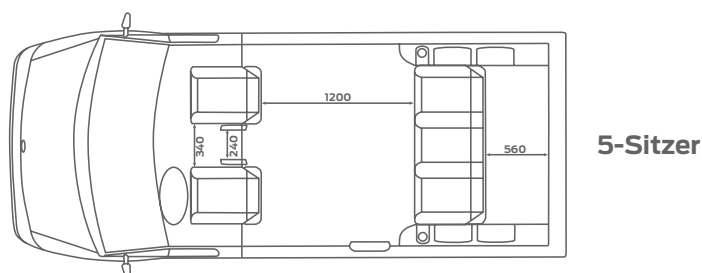
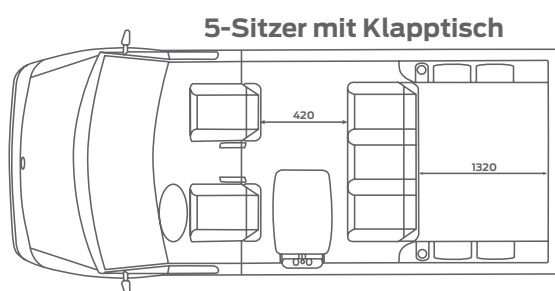
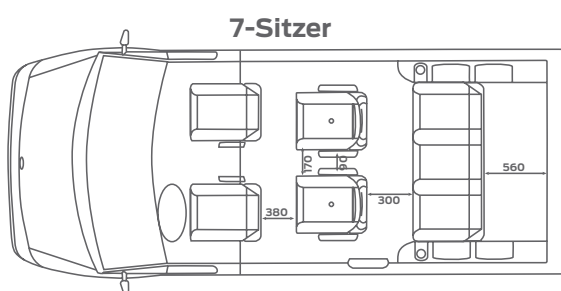
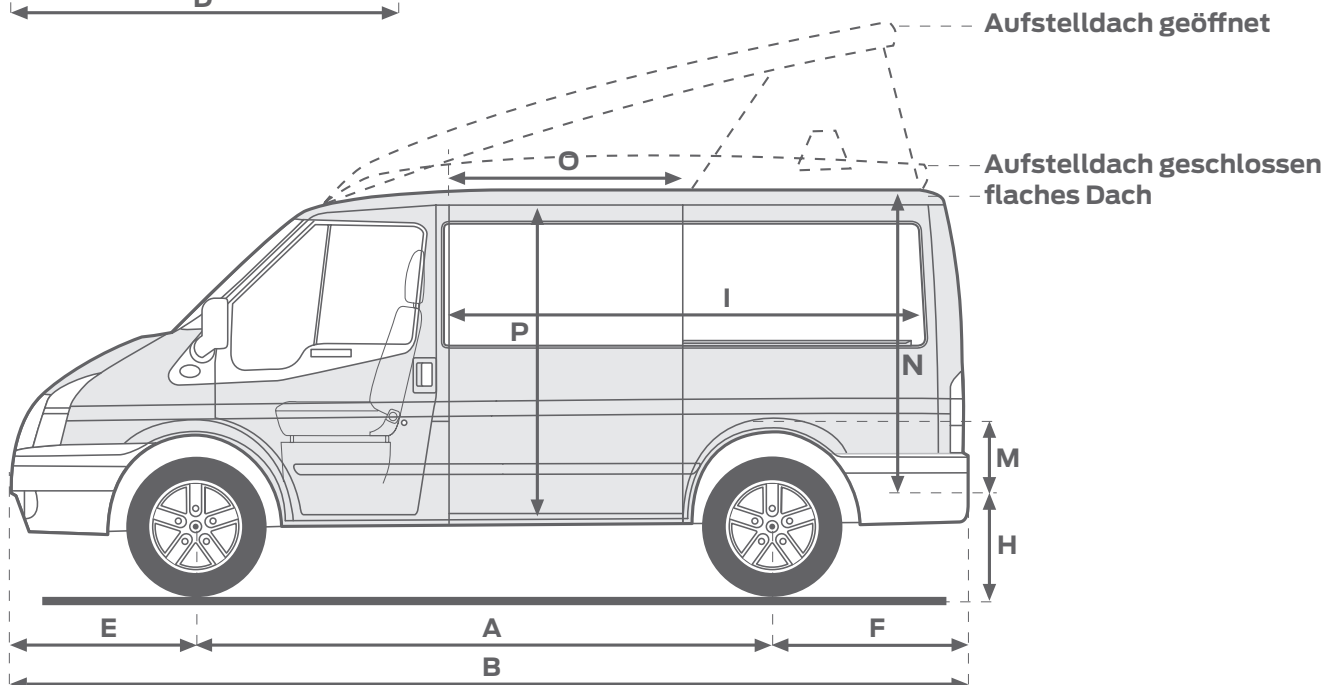
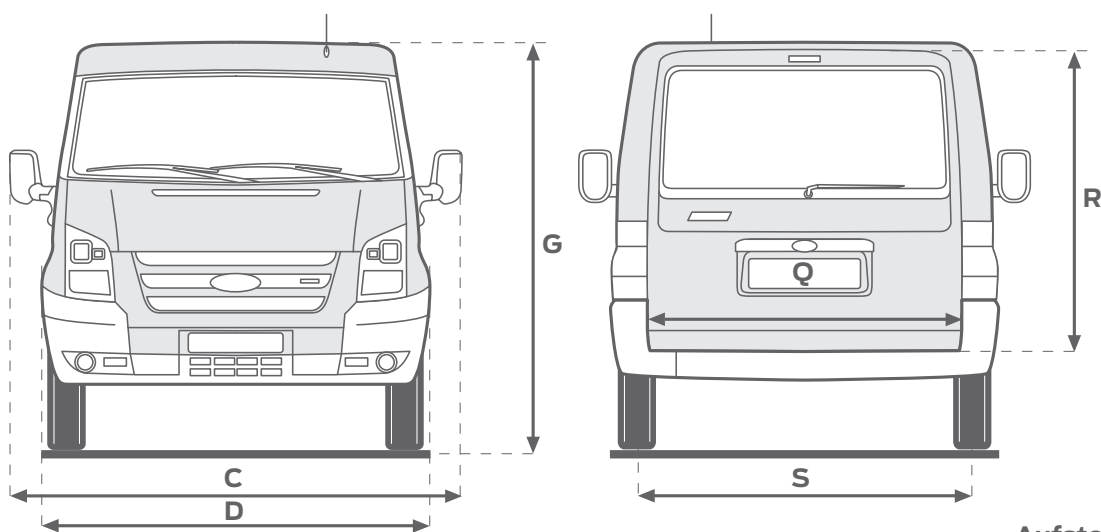
FORD TRANSIT NUGGET

kurzer Radstand, 2933 mm



FORD TRANSIT EUROLINE

kurzer Radstand, 2933 mm



FORD TRANSIT EUROLINE/NUGGET

kurzer Radstand, 2933 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 300 K Frontantrieb Euroline							
2,2 TDCi	92 (125)	2880	778	2102	1200/902	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	2880	778	2102	1200/902	1600/1760	156
FT 300 K Frontantrieb Euroline mit Aufstelldach							
2,2 TDCi	92 (125)	2880	779	2083	1205/878	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	2880	779	2083	1205/878	1600/1760	157
FT 300 K Frontantrieb Nugget							
2,2 TDCi	92 (125)	3025	599	2426	1266/1160	1600/1760	157
2,2 TDCi	103 (140)	3025	599	2426	1266/1160	1600/1760	157
FT 300 K Frontantrieb Nugget mit Aufstelldach							
2,2 TDCi	92 (125)	3025	642	2383	1262/1121	1600/1760	149
2,2 TDCi	103 (140)	3025	642	2383	1262/1121	1600/1760	156

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsübersetzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 300 K Frontantrieb Euroline							
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2000/4880	8,8	6,5	7,0	194
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2000/4880	8,8	6,5	7,0	194
FT 300 K Frontantrieb Euroline mit Aufstelldach							
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2000/4880	8,8	6,5	7,0	194
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2000/4880	8,8	6,5	7,0	194
FT 300 K Frontantrieb Nugget							
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2000/5025	8,8	6,5	7,0	194
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2000/5025	8,8	6,5	7,0	194
FT 300 K Frontantrieb Nugget mit Aufstelldach							
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2000/5025	8,8	6,5	7,0	194
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2000/5025	8,8	6,5	7,0	194

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 300 K Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
------------------------------	---------------	----------------

FORD TRANSIT PRITSCHEN EINZELKABINE

kurzer Radstand, 3137 mm

Frontantrieb FT 300K, FT 330K

Heckantrieb FT 330K

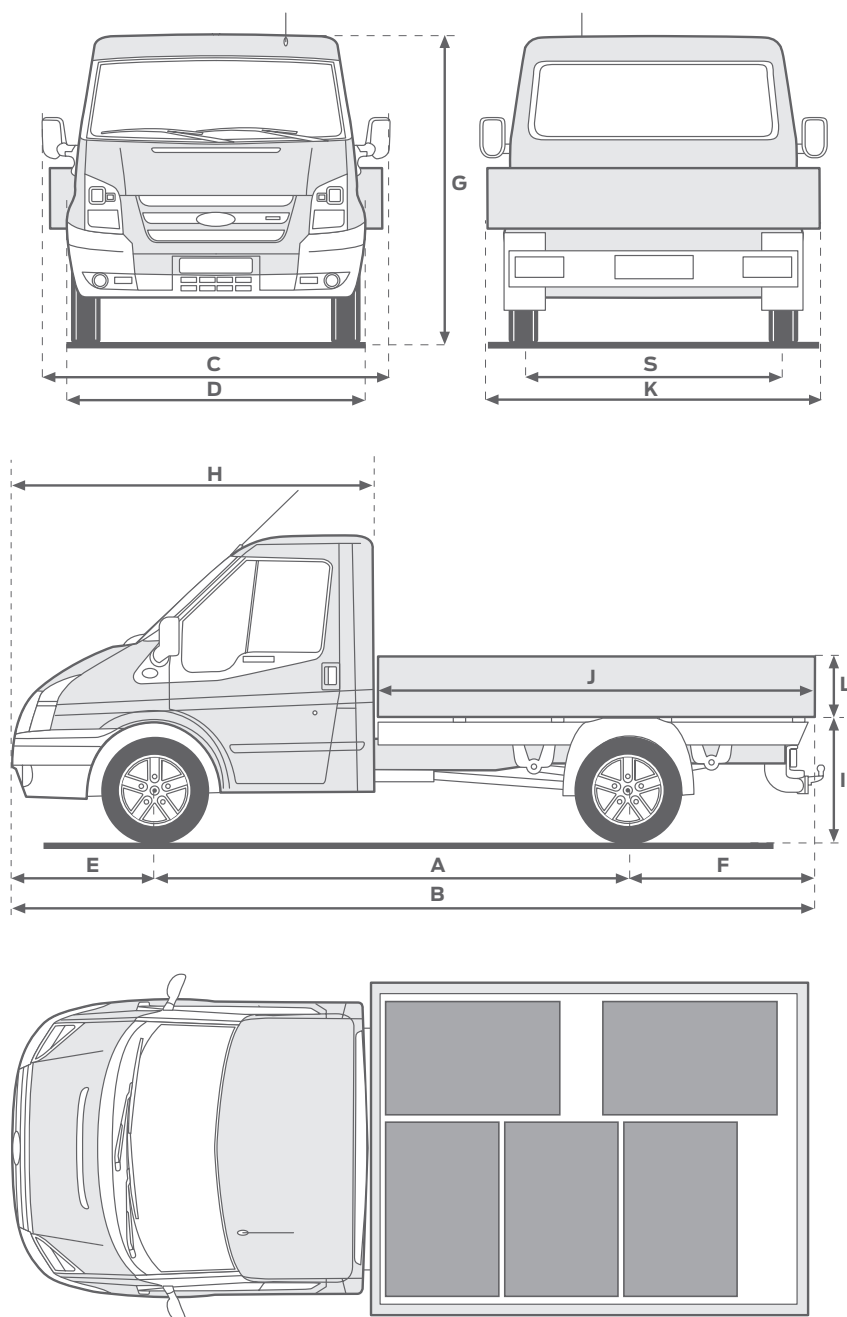
Allradantrieb FT 330K

Abmessungen in mm		Frontantrieb	Heckantrieb
A	Radstand	3137	
B	Länge ¹⁾	5254	
C	Breite inkl.Spiegel	2374	
D	Breite ohne Spiegel	2098	
E/F	Überhang – vorn/hinten	933/1184	
Fahrerhaushöhe			
G	unbeladen	1974–2030	2032–2035
Fahrerhauslänge			
H		2339	
Beladehöhe mit Pritsche			
I	unbeladen	–	–
Pritschenmaße			
J	Länge außen/innen	2860/2800	
K	Breite außen/innen	2098/2038	
L	Höhe Bordwand	412	
	Ladefläche in m²	5,7	
Spurweite			
S	vorn/hinten	1737–1745/1710–1718	1745/1700
Wendekreis (in m)		10,8	

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 111

FORD TRANSIT PRITSCHEN EINZELKABINE

kurzer Radstand, 3137 mm



FORD TRANSIT PRITSCHEN EINZELKABINE

kurzer Radstand, 3137 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 300 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1266	1759	1150/609	1600/1760	129
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1266	1759	1150/609	1600/1760	139
2,2 TDCi	103 (140)	3025	1266	1759	1150/609	1600/1760	145
FT 330 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1511	1814	1174/640	1700/2150	137
2,2 TDCi	103 (140)	3325	1511	1814	1174/640	1700/2150	144
FT 330 K Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3325	1372	1953	1198/755	1700/2150	127
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1372	1953	1198/755	1700/2150	135
FT 330 K Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1297	2028	1262/766	1700/2150	134

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT PRITSCHEN EINZELKABINE

kurzer Radstand, 3137 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 300 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2000/5025	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2000/5025	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2000/5025	8,6	6,6	7,3	194
FT 330 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2000/5325	8,8	6,8	7,5	199
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2000/5325	8,8	6,8	7,5	199
FT 330 K Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2000/5325	9,5	7,6	8,3	219
		3,91:1	2000/5325	9,9	7,7	8,5	224
2,2 TDCi	92 (125)	3,58:1	2000/5325	9,5	7,6	8,3	219
		3,91:1	2000/5325	9,9	7,7	8,5	224
FT 330 K Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,91:1	2000/5325	11,2	8,6	9,6	252

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 300 K Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 330 K Front-Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW

FORD TRANSIT PRITSCHEN EINZELKABINE

mittlerer Radstand, 3504 mm

Frontantrieb FT 300M, FT 350M

Heckantrieb FT 350M, FT 350M HD*²⁾, FT 460M*

Allradantrieb FT 350M

Abmessungen in mm		Frontantrieb	Heckantrieb
A	Radstand	3504	
B	Länge ¹⁾	5664	
C	Breite inkl. Spiegel	2374	2374/2492*
D	Breite ohne Spiegel	2098–2198*	
E/F	Überhang		
	– vorn – hinten	933 1227	
Fahrerhaushöhe			
G	unbeladen	1969–2017	2023–2035
Fahrerhauslänge			
H		2339	
Beladehöhe mit Pritsche			
I	unbeladen	–	–
Pritschenmaße			
J	Länge außen/innen	3270/3210	
K	Breite außen/innen	2098–2198*/2038–2138*	
L	Höhe Bordwand	412	
	Ladefläche in m ²	6,5–6,8*	
Spurweite			
S	vorn/hinten	1737–1745/1710–1718	1745/1700/1642*
Wendekreis (in m)		11,9	

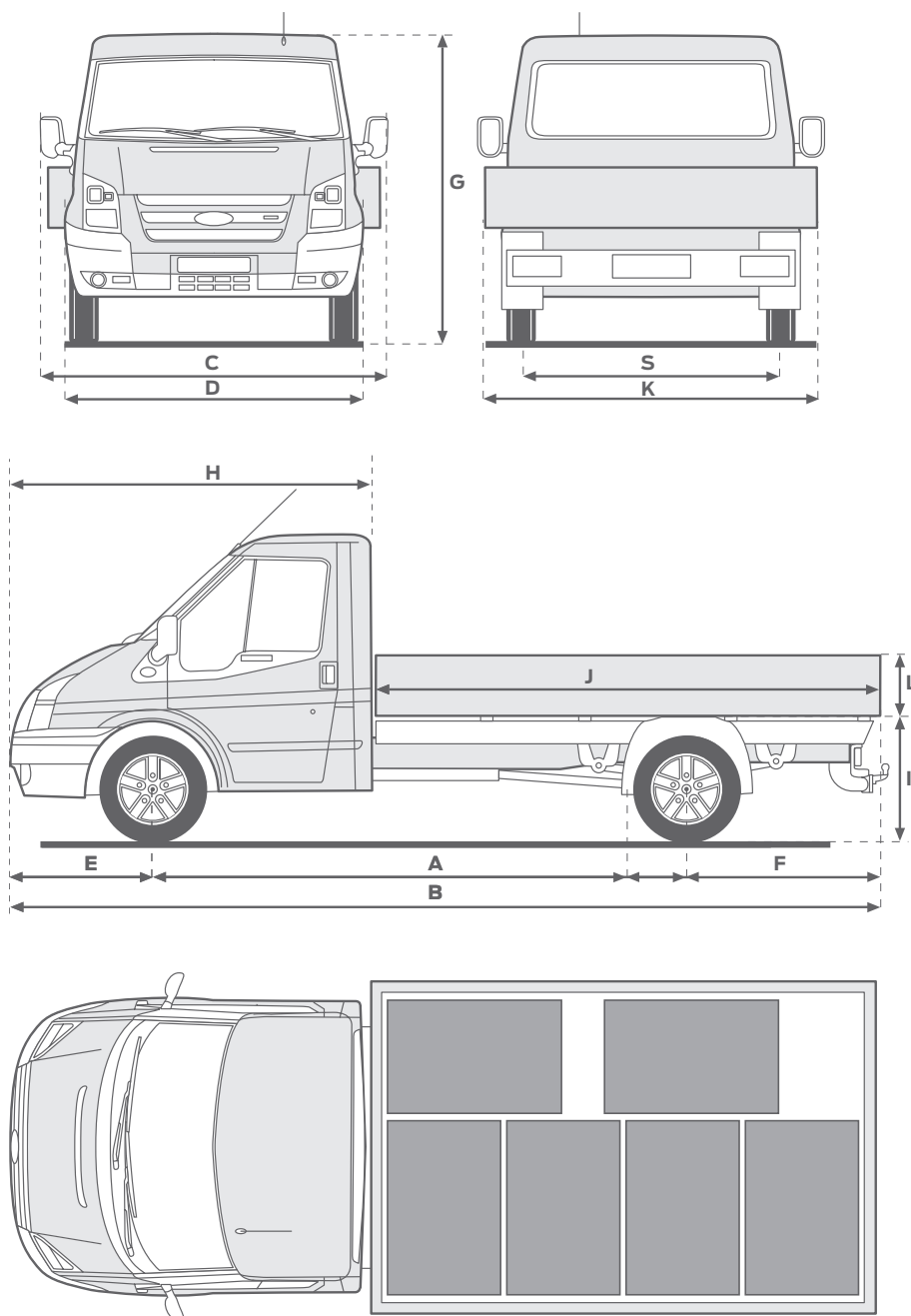
¹⁾ mit Anhängerkupplung + 111

²⁾ Der FT 350M HD ist ein abgelasteter FT 460M mit reduzierter Nutzlast und ohne 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer.

* Zwillingsbereifung

FORD TRANSIT PRITSCHEN EINZELKABINE

mittlerer Radstand, 3504 mm



FORD TRANSIT PRITSCHEN EINZELKABINE

mittlerer Radstand, 3504 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 300 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1199	1826	1185/641	1600/1760	129
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1199	1826	1185/641	1600/1760	139
2,2 TDCi	103 (140)	3025	1199	1826	1185/641	1600/1760	145
FT 350 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1620	1880	1210/670	1750/2250	137
2,2 TDCi	103 (140)	3500	1620	1880	1210/670	1750/2250	144
FT 350 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1508	1992	1229/763	1750/2250	126
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1508	1992	1229/763	1750/2250	135
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1488	2012	1226/786	1750/2250	146
FT 350 M Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1433	2067	1293/774	1750/2250	134
FT 350 M Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1447	2053	1244/809	1750/2450	126
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1447	2053	1244/809	1750/2450	135
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1427	2073	1241/832	1750/2450	146
FT 350 M HD Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1384	2116	1253/863	1850/2600	146
FT 460 M Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	4600	2442	2158	1278/880	1850/3300	145

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT PRITSCHEN EINZELKABINE

mittlerer Radstand, 3504 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW (PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
FT 300 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2800/5225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2800/5225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2800/5225	9,0	7,0	7,7	204
FT 350 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
FT 350 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	92 (125)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	114 (155)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6300	10,0	7,9	8,7	228
FT 350 M Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252
FT 350 M Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	92 (125)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	114 (155)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6300	10,4	8,0	8,9	234
FT 350 M HD Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234
FT 460 M Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 300 M Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 350 M Front-Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW
FT 350 M Heckantrieb Zwillingsbereifung	185/75 R 16 C	LI 104/102 BSW
FT 350 M HD, FT 460 M Heckantrieb Zwillingsbereifung	195/75 R 16 C	LI 107/105 BSW

FORD TRANSIT PRITSCHEN EINZELKABINE

langer Radstand, 3954 mm

Frontantrieb FT 350L

Heckantrieb FT 350L, FT 350L HD*²⁾, FT 460L*

Allradantrieb FT 350L

Abmessungen in mm		Frontantrieb	Heckantrieb
A	Radstand		3954
B	Länge ¹⁾		6104
C	Breite inkl. Spiegel	2374	2374/2492*
D	Breite ohne Spiegel		2198
E/F	Überhang		
	– vorn – hinten	933 1217	
Fahrerhaushöhe			
G	unbeladen	2016–2020	2015–2030
Fahrerhauslänge			
H			2339
Beladehöhe mit Pritsche			
I	unbeladen	–	–
Pritschenmaße			
J	Länge außen/innen		3710/3650
K	Breite außen/innen		2198/2138
L	Höhe Bordwand		412
	Ladefläche in m ²		7,8
Spurweite			
S	vorn/hinten	1737–1745/1710–1718	1745/1700/1642*
Wendekreis (in m)			13,3

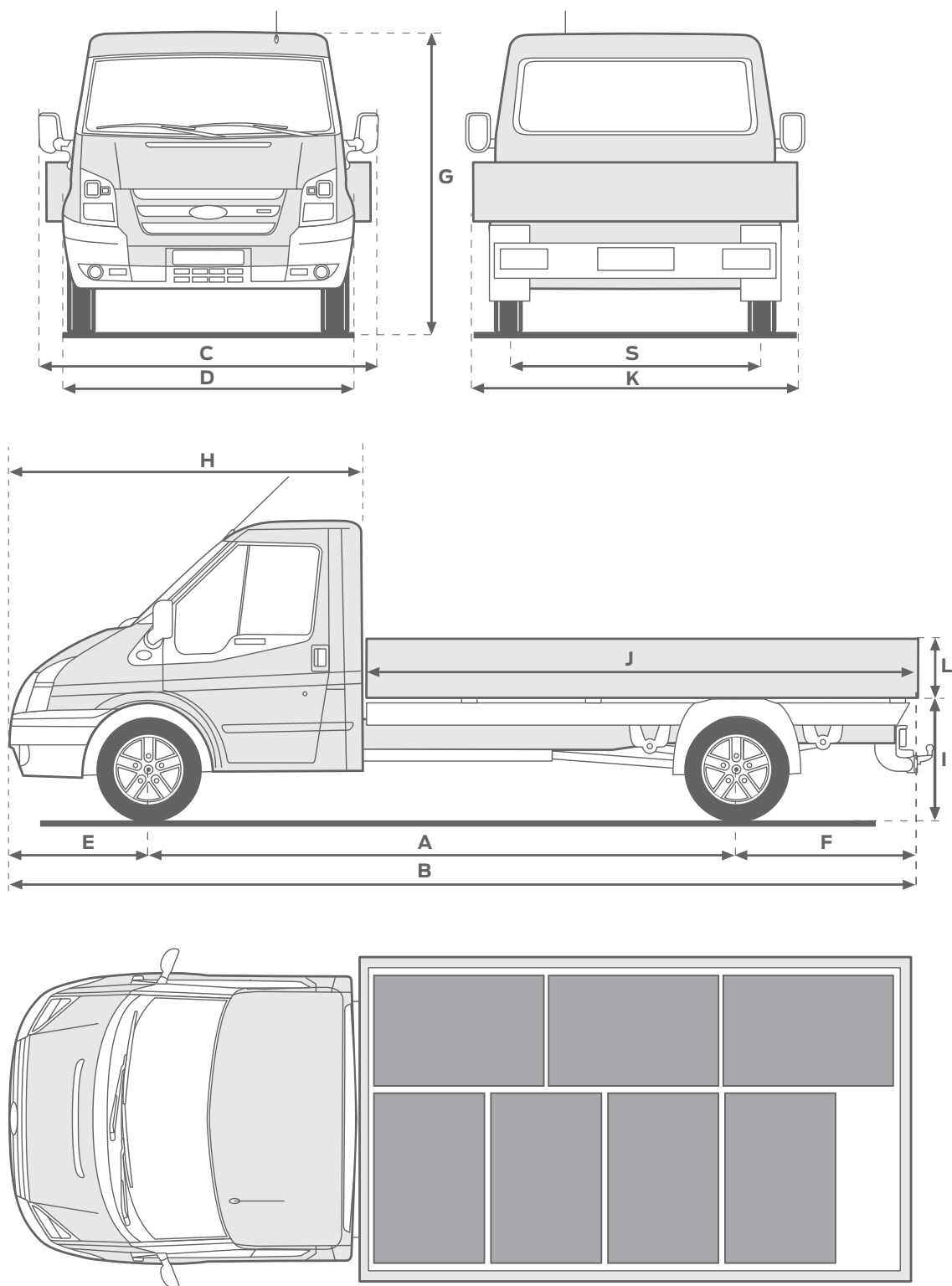
¹⁾ mit Anhängerkupplung + 111

²⁾ Der FT 350L HD ist ein abgelasteter FT 460L mit reduzierter Nutzlast und ohne 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer.

* Zwillingsbereifung

FORD TRANSIT PRITSCHEN EINZELKABINE

langer Radstand, 3954 mm



FORD TRANSIT PRITSCHEN EINZELKABINE

langer Radstand, 3954 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 350 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1527	1973	1251/722	1750/2250	126
2,2 TDCi	103 (140)	3500	1527	1973	1251/722	1750/2250	144
FT 350 L Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1443	2057	1269/788	1750/2250	126
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1443	2057	1269/788	1750/2250	134
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1421	2079	1267/812	1750/2250	147
FT 350 L Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1368	2132	1333/799	1750/2250	134
FT 350 L Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1382	2118	1287/831	1750/2450	126
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1382	2118	1287/831	1750/2450	135
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1362	2138	1284/854	1750/2450	146
FT 350 L HD Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1319	2181	1296/885	1850/2600	146
FT 460 L Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	4600	2376	2224	1321/903	1850/3300	145

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT PRITSCHEN EINZELKABINE

langer Radstand, 3954 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW	(PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen
					innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
FT 350 L Frontantrieb								
2,2 TDCi	92	(125)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	103	(140)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
FT 350 L Heckantrieb								
2,2 TDCi	74	(100)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
			3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	92	(125)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
			3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	114	(155)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
			3,91:1	2800/6300	10,0	7,9	8,7	228
FT 350 L Allradantrieb								
2,2 TDCi	92	(125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252
FT 350 L Heckantrieb Zwillingsbereifung								
2,2 TDCi	74	(100)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
			3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	92	(125)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
			3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	114	(155)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
			3,91:1	2800/6300	10,4	8,0	8,9	234
FT 350 L HD Heckantrieb Zwillingsbereifung								
2,2 TDCi	114	(155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234
FT 460 L Heckantrieb Zwillingsbereifung								
2,2 TDCi	114	(155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 350 L Front-Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111	BSW
FT 350 L Heckantrieb Zwillingsbereifung	185/75 R 16 C	LI 104/102	BSW
FT 350 L HD, FT 460 L Heckantrieb Zwillingsbereifung	195/75 R 16 C	LI 107/105	BSW

FORD TRANSIT PRITSCHEN EINZELKABINE

langer Radstand, 3954 mm mit Rahmenverlängerung

Frontantrieb FT 350EL

Heckantrieb FT 350EL, FT 350EL HD*²⁾, FT 460EL*

Allradantrieb FT 350EL

Abmessungen in mm		Frontantrieb	Heckantrieb
A	Radstand	3954	
B	Länge ¹⁾	6535	
C	Breite inkl.Spiegel	2374	2374/2492*
D	Breite ohne Spiegel	2198	
E/F	Überhang		
	– vorn	933	
	– hinten	1648	
Fahrerhaushöhe			
G	unbeladen	2015–2030	
Fahrerhauslänge			
H		2339	
Beladehöhe			
I	unbeladen	–	–
Pritschenmaße			
J	Länge außen/innen	4140/4080	
K	Breite außen/innen	2198/2138	
L	Höhe Bordwand	412	
	Ladefläche in m ²	8,7	
Spurweite			
S	vorn/hinten	1737–1745/1710–1718	1745/1700/1642*
Wendekreis (in m)		13,3	

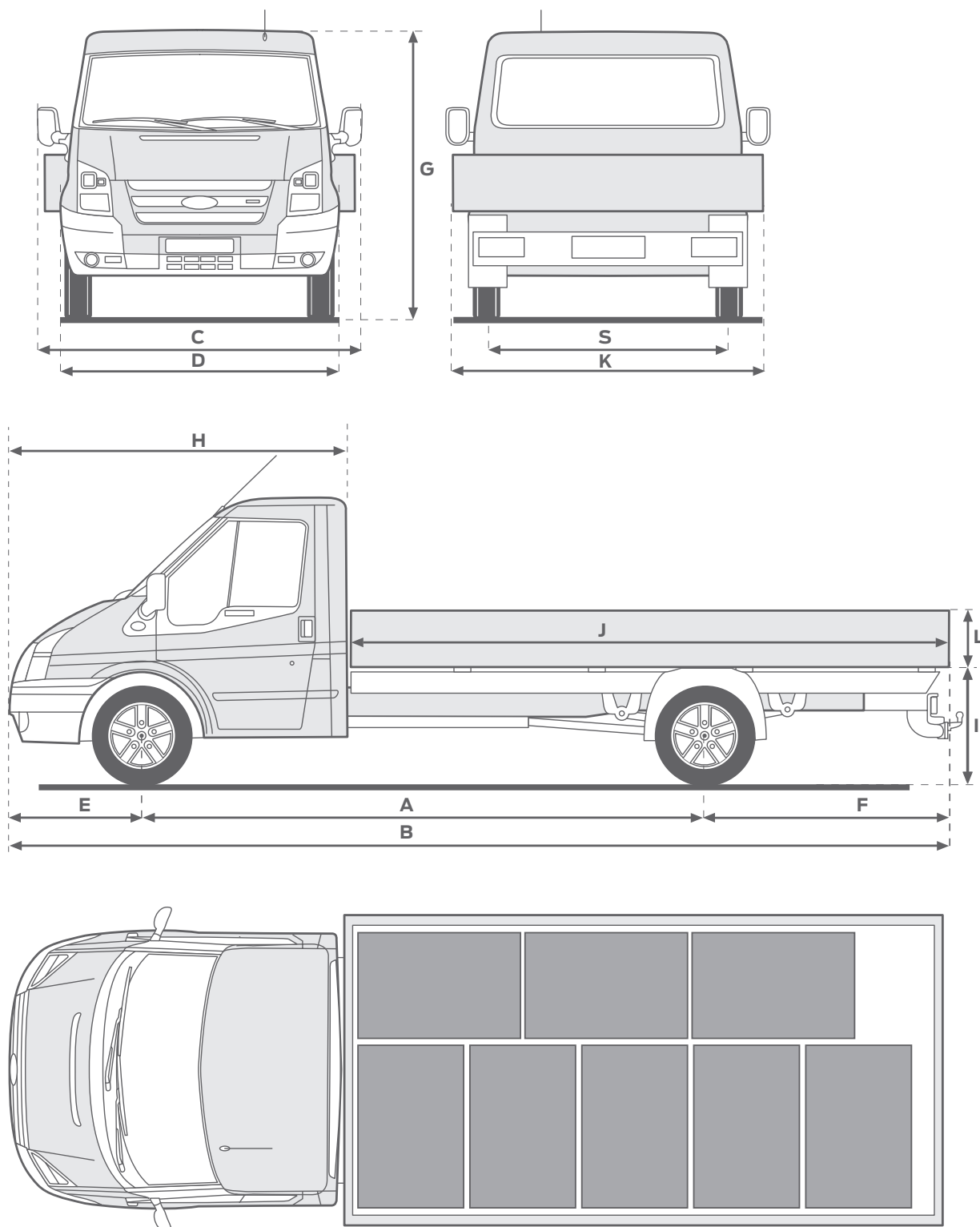
* Zwillingsbereifung

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 111

²⁾ Der FT 350 EL HD ist ein abgelasteter FT 460 EL mit reduzierter Nutzlast und ohne 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer.

FORD TRANSIT PRITSCHEN EINZELKABINE

langer Radstand, 3954 mm mit Rahmenverlängerung



FORD TRANSIT PRITSCHEN EINZELKABINE

langer Radstand, 3954 mm Rahmenverlängerung

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 350 EL Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1476	2024	1232/792	1750/2250	137
2,2 TDCi	103 (140)	3500	1476	2024	1232/792	1750/2250	144
FT 350 EL Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1392	2108	1250/858	1750/2300	134
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1372	2128	1247/881	1750/2300	146
FT 350 EL Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1317	2183	1314/869	1750/2300	134
FT 350 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1331	2169	1268/901	1750/2450	135
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1311	2189	1265/924	1750/2450	146
FT 350 EL HD Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1269	2231	1276/955	1850/2600	146
FT 460 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	4600	2325	2275	1301/974	1850/3300	145

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT PRITSCHEN EINZELKABINE

langer Radstand, 3954 mm mit Rahmenverlängerung

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 km)

Emissionswerte (g/km)

	kW	(PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
					innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 350 EL Frontantrieb								
2,2 TDCi	92	(125)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	103	(140)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
FT 350 EL Heckantrieb								
2,2 TDCi	92	(125)	3,58:1 3,91:1	2800/5500 2800/6000	9,7 10,0	7,8 7,9	8,5 8,7	224 228
2,2 TDCi	114	(155)	3,58:1 3,91:1	2800/5500 2800/6300	9,7 10,0	7,8 7,9	8,5 8,7	224 228
FT 350 EL Allradantrieb								
2,2 TDCi	92	(125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252
FT 350 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung								
2,2 TDCi	92	(125)	3,58:1 3,91:1	2800/5500 2800/6000	10,0 10,4	7,9 8,0	8,7 8,9	229 234
2,2 TDCi	114	(155)	3,58:1 3,91:1	2800/5500 2800/6300	10,0 10,4	7,9 8,0	8,7 8,9	229 234
FT 350 EL HD Heckantrieb Zwillingsbereifung								
2,2 TDCi	114	(155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234
FT 460 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung								
2,2 TDCi	114	(155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 350 EL Front-Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111	BSW
FT 350 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung	185/75 R 16 C	LI 104/102	BSW
FT 350 EL HD, FT 460 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung	195/75 R 16 C	LI 107/105	BSW

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE EINZELKABINE

kurzer Radstand, 3137 mm

Frontantrieb FT 300K, FT 330K

Heckantrieb FT 330K

Allradantrieb FT 330K

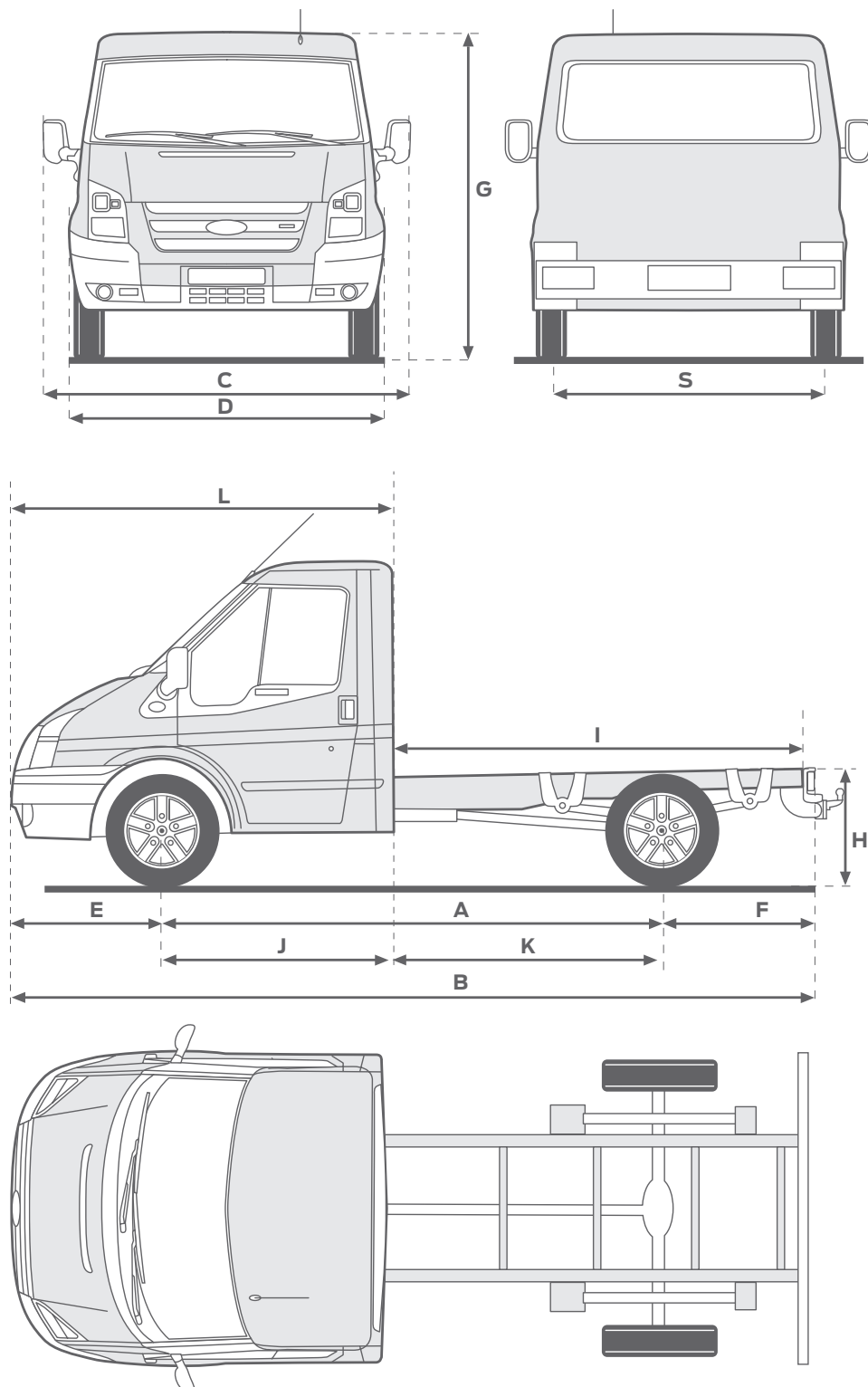
Abmessungen in mm		Frontantrieb	Heckantrieb
A	Radstand	3137	
B	Länge ¹⁾	5115	
C	Breite inkl. Spiegel	2374	
D	Breite ohne Spiegel	1974	
E/F	Überhang – vorn/hinten	933/1045	
Fahrerhaushöhe			
G	unbeladen	1974–2030	2032–2035
Rahmen			
H	Rahmenhöhe	666–735	748–751
I	Rahmenlänge (ohne Leuchtenträger/Unterfahrstütze*)	2679	
J	von Vorderachse bis Kabinenrückwand	1404	
K	von Kabinenrückwand bis Hinterachse	1733	
L	Fahrerhauslänge	2339	
Spurweite			
S	vorn/hinten	1737–1745/1710–1718	1745/1700
Wendekreis (in m)		11,4	

* mit Leuchtenträger/Unterfahrstütze + 100 mm

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 111 mm

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE EINZELKABINE

kurzer Radstand, 3137 mm



FORD TRANSIT FAHRGESTELLE EINZELKABINE

kurzer Radstand, 3137 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Fahrgestell-Tragfähigkeit	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 300 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1458	1567	1144/423	1600/1760	129
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1458	1567	1144/423	1600/1760	139
2,2 TDCi	103 (140)	3025	1458	1567	1144/423	1600/1760	145
FT 330 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1721	1604	1168/436	1700/2150	139
2,2 TDCi	103 (140)	3325	1721	1604	1168/436	1700/2150	145
FT 330 K Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3325	1580	1745	1193/552	1700/2150	127
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1580	1745	1193/552	1700/2150	135
FT 330 K Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3325	1506	1819	1257/562	1700/2150	134

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE EINZELKABINE

kurzer Radstand, 3137 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 Km), Emissionswerte (g/Km)

	kW (PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 300 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2000/5025	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2000/5025	8,5	6,4	7,2	189
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2000/5025	8,6	6,6	7,3	194
FT 330 K Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2000/5325	8,8	6,8	7,5	199
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2000/5325	8,8	6,8	7,5	199
FT 330 K Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2000/5325	9,5	7,6	8,3	219
		3,91:1	2000/5325	9,9	7,7	8,5	224
2,2 TDCi	92 (125)	3,58:1	2000/5325	9,5	7,6	8,3	219
		3,91:1	2000/5325	9,9	7,7	8,5	224
FT 330 K Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,91:1	2000/5325	11,2	8,6	9,6	252

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 300 K Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 330 K Front-Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE EINZELKABINE

mittlerer Radstand, 3504 mm

Frontantrieb FT 300M, FT 350M

Heckantrieb FT 350M, FT 350M HD*²⁾, FT 460M*

Allradantrieb FT 350M

Abmessungen in mm

Abmessungen in mm		Frontantrieb	Heckantrieb
A	Radstand	3504	
B	Länge ¹⁾	5482	
C	Breite inkl.Spiegel	2374	2374/2492*
D	Breite ohne Spiegel	1974	2047*
E/F	Überhang – vorn – hinten	933	
		1045	
Fahrerhaushöhe			
G	unbeladen	1969–2017	2023–2035
Rahmen			
H	Rahmenhöhe	661–728	741–762
I	Rahmenlänge (ohne Leuchtenträger/Unterfahrstütze**)	3046	
J	von Vorderachse bis Kabinenrückwand	1404	
K	von Kabinenrückwand bis Hinterachse	2100	
L	Fahrerhauslänge	2339	
Spurweite			
S	vorn/hinten	1737–1745/1710–1718	1745/1700/1642*
Wendekreis (in m)		12,5	

* Zwillingsbereifung;

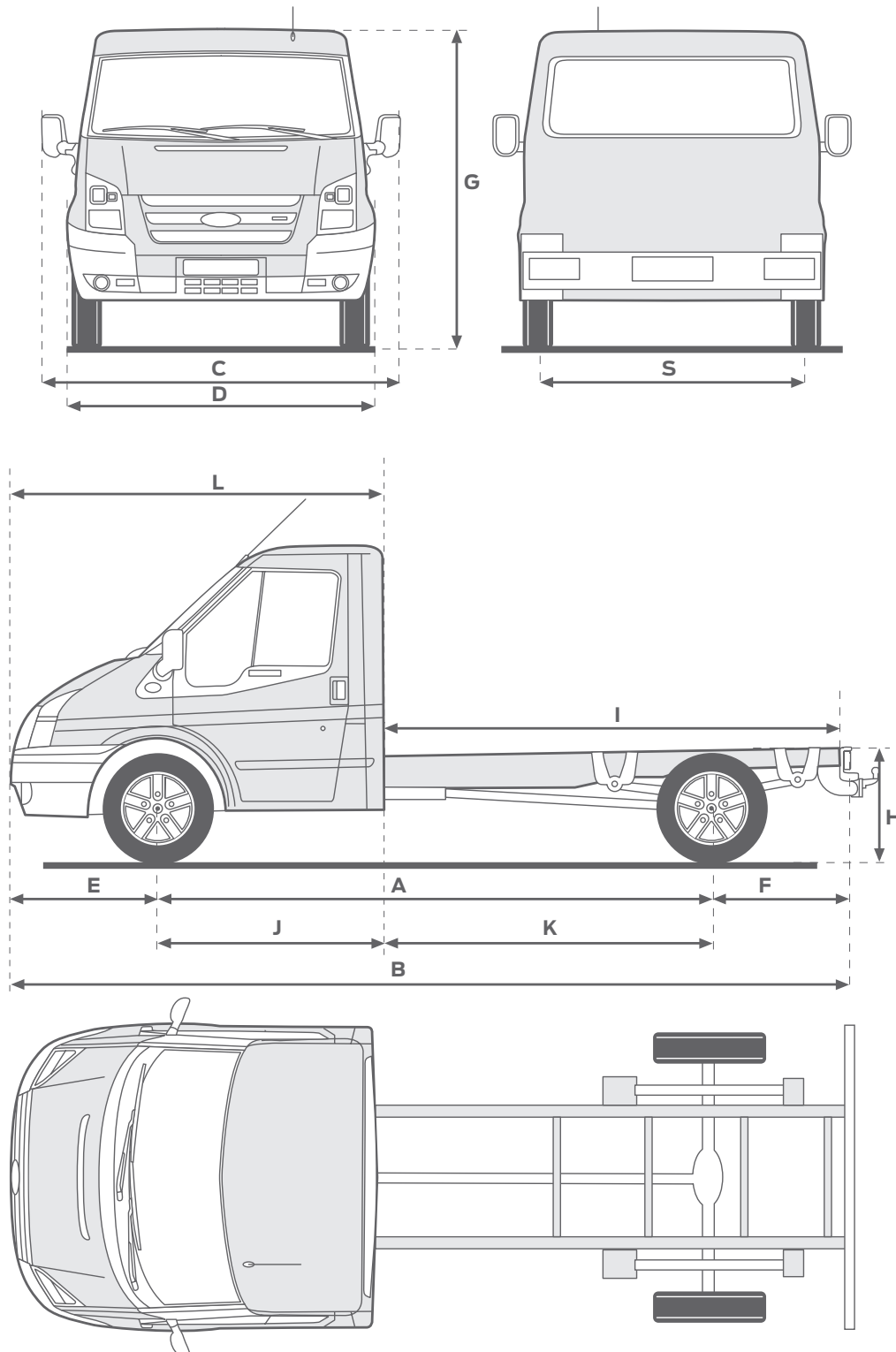
** mit Leuchtenträger/Unterfahrstütze + 100 mm

¹⁾ mit Anhängerkupplung + III

²⁾ Der FT 350 M HD ist ein abgelasteter FT 460 EL mit reduzierter Nutzlast und ohne 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE EINZELKABINE

mittlerer Radstand, 3504 mm



FORD TRANSIT FAHRGESTELLE EINZELKABINE

mittlerer Radstand, 3504 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Fahrgestell-Tragfähigkeit	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 300 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1418	1607	1169/438	1600/1760	129
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1418	1607	1169/438	1600/1760	139
2,2 TDCi	103 (140)	3025	1418	1607	1169/438	1600/1760	145
FT 350 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1855	1645	1193/452	1750/2250	137
2,2 TDCi	103 (140)	3500	1855	1645	1193/452	1750/2250	145
FT 350 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1743	1757	1212/545	1750/2250	126
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1743	1757	1212/545	1750/2250	134
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1723	1777	1209/568	1750/2250	146
FT 350 M Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1668	1832	1276/556	1750/2250	134
FT 350 M Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1682	1818	1228/590	1750/2450	126
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1682	1818	1228/590	1750/2450	134
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1661	1839	1225/614	1750/2450	146
FT 350 M HD Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1619	1881	1236/645	1850/2600	146
FT 460 M Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	4600	2681	1919	1261/658	1850/3300	145

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE EINZELKABINE

mittlerer Radstand, 3504 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 Km), Emissionswerte (g/Km)

	kW (PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
FT 300 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2800/5225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2800/5225	8,9	6,7	7,5	198
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2800/5225	9,0	7,0	7,7	204
FT 350 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
FT 350 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	92 (125)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	114 (155)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6300	10,0	7,9	8,7	228
FT 350 M Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252
FT 350 M Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	92 (125)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	114 (155)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6300	10,4	8,0	8,9	234
FT 350 M HD Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234
FT 460 M Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,,2 TDCi	114 (155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 300 M Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 350 M Front-Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW
FT 350 M Heckantrieb Zwillingsbereifung	185/75 R 16 C	LI 104/102 BSW
FT 350 M HD, FT 460 M Heckantrieb Zwillingsbereifung	195/75 R 16 C	LI 107/105 BSW

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE EINZELKABINE

langer Radstand, 3954 mm

Frontantrieb FT 350L

Heckantrieb FT 350L, FT 350L HD*²⁾, FT 460L*

Allradantrieb FT 350L

Abmessungen in mm		Frontantrieb	Heckantrieb
A	Radstand	3954	
B	Länge ¹⁾	5932	
C	Breite inkl. Spiegel	2374	2374/2492*
D	Breite ohne Spiegel	1974	1974/2047*
E/F	Überhang		
	– vorn	933	
	– hinten	1045	
Fahrerhaushöhe			
G	unbeladen	2016–2020	2015–2030
Rahmen			
H	Rahmenhöhe	715–716	733–748
I	Rahmenlänge (ohne Leuchtenträger/Unterfahrstütze**)	3496	
J	von Vorderachse bis Kabinenrückwand	1404	
K	von Kabinenrückwand bis Hinterachse	2550	
L	Fahrerhauslänge	2339	
Spurweite			
S	vorn/hinten	1737–1745/1710–1718	1745/1700/1642*
Wendekreis (in m)		13,9	

*Zwillingsbereifung

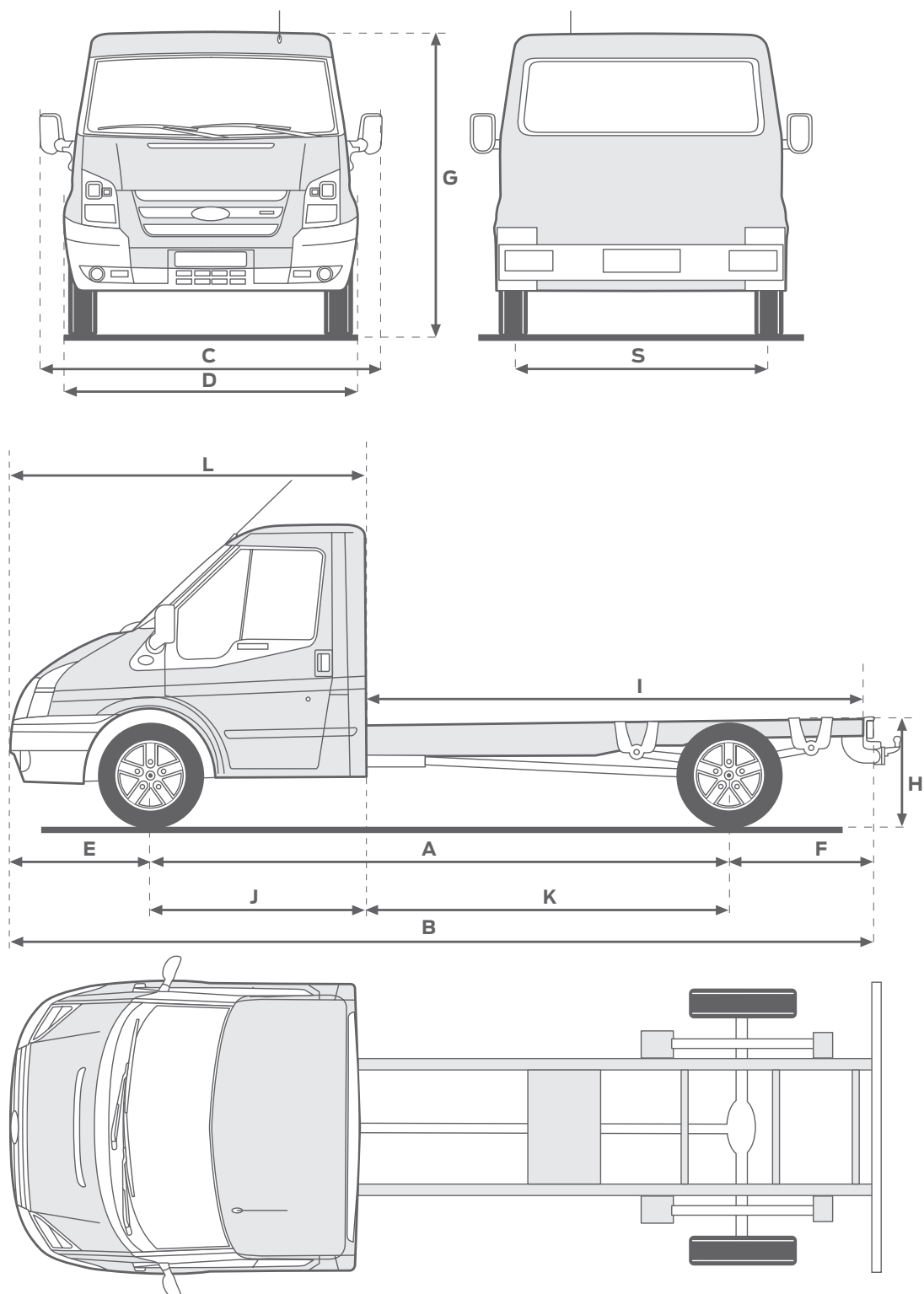
** mit Leuchtenträger/Unterfahrstütze + 100 mm

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 111 mm

²⁾ Der FT 350L HD ist ein abgelasteter FT 460L mit reduzierter Nutzlast und ohne 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE EINZELKABINE

langer Radstand, 3954 mm



FORD TRANSIT FAHRGESTELLE EINZELKABINE

langer Radstand, 3954 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Fahrgestell-Tragfähigkeit	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 350 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1796	1704	1219/485	1750/2250	139
2,2 TDCi	103 (140)	3500	1796	1704	1219/485	1750/2250	145
FT 350 L Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1712	1788	1237/551	1750/2250	126
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1712	1788	1237/551	1750/2250	135
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1691	1809	1235/574	1750/2250	146
FT 350 L Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1638	1862	1301/561	1750/2250	134
FT 350 L Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1652	1849	1255/593	1750/2450	126
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1652	1849	1255/593	1750/2450	135
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1631	1869	1252/617	1750/2450	146
FT 350 L HD Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1588	1912	1283/629	1850/2600	146
FT 460 L Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	4600	2650	1950	1289/661	1850/3300	145

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE EINZELKABINE

langer Radstand, 3954 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 Km), Emissionswerte (g/Km)

	kW (PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
FT 350 L Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
FT 350 L Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	92 (125)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	114 (155)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6300	10,0	7,9	8,7	228
FT 350 L Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252
FT 350 L Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	92 (125)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	114 (155)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6300	10,4	8,0	8,9	234
FT 350 L HD Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234
FT 460 L Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 350 L Front-Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111	BSW
FT 350 L Heckantrieb Zwillingsbereifung	185/75 R 16 C	LI 104/102	BSW
FT 350 L HD, FT 460 L Heckantrieb Zwillingsbereifung	195/75 R 16 C	LI 107/105	BSW

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE EINZELKABINE

langer Radstand, 3954 mm mit Rahmenverlängerung

Frontantrieb FT 350EL

Heckantrieb FT 350EL, FT 350EL HD*²⁾, FT 460EL*

Allradantrieb FT 350EL

Abmessungen in mm		Frontantrieb	Heckantrieb
A	Radstand	3954	
B	Länge ¹⁾	6314	
C	Breite inkl.Spiegel	2374	2374/2492*
D	Breite ohne Spiegel	1974	1974/2047*
E/F	Überhang – vorn – hinten	933	
		1427	
Fahrerhaushöhe			
G	unbeladen	2015–2030	
Rahmen			
H	Rahmenhöhe	715–716	737–756
I	Rahmenlänge (ohne Leuchtenträger/Unterfahrstütze**)	3875	
J	von Vorderachse bis Kabinenrückwand	1404	
K	von Kabinenrückwand bis Hinterachse	2550	
L	Fahrerhauslänge	2339	
Spurweite			
S	vorn/hinten	1737–1745/1710–1718	1745/1700/1642*
Wendekreis (in m)		13,9	

*Zwillingsbereifung

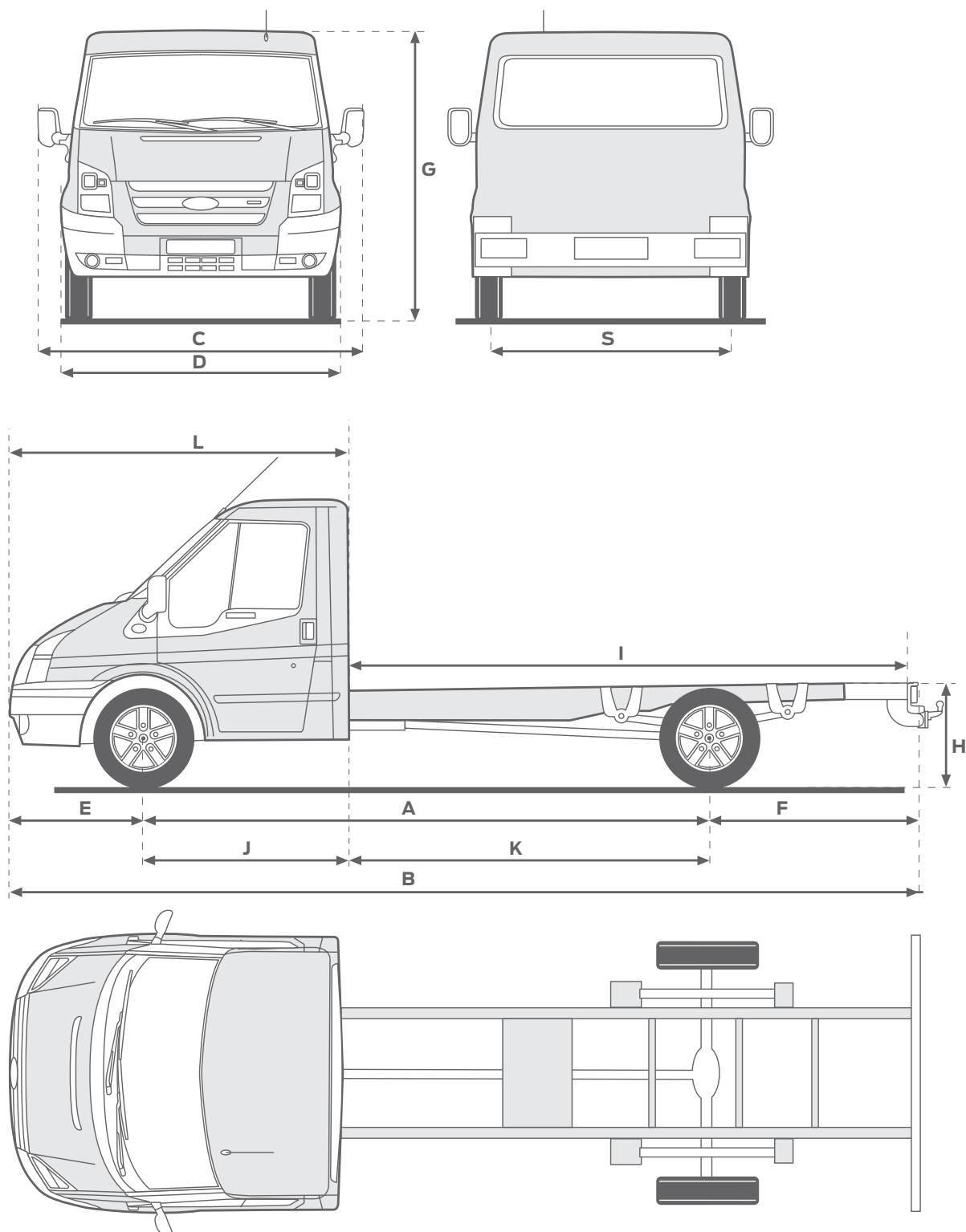
** mit Leuchtenträger/Unterfahrstütze + 100 mm

¹⁾ mit Anhängerkupplung + III

²⁾ Der FT 350 EL HD ist ein abgelasteter FT 460 EL mit reduzierter Nutzlast und ohne 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE EINZELKABINE

langer Radstand, 3954 mm mit Rahmenverlängerung



FORD TRANSIT FAHRGESTELLE EINZELKABINE

langer Radstand, 3954 mm mit Rahmenverlängerung

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Fahrgestell-Tragfähigkeit	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 350 EL Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1771	1729	1214/515	1750/2250	139
2,2 TDCi	103 (140)	3500	1771	1729	1214/515	1750/2250	145
FT 350 EL Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1686	1814	1233/581	1750/2300	135
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1666	1834	1230/604	1750/2300	146
FT 350 EL Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1612	1888	1297/591	1750/2300	134
FT 350 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1627	1873	1250/623	1750/2450	135
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1606	1894	1247/647	1750/2450	146
FT 350 EL HD Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1563	1937	1259/678	1850/2600	146
FT 460 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	4600	2625	1975	1284/691	1850/3300	145

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE EINZELKABINE

langer Radstand, 3954 mm mit Rahmenverlängerung

Angaben zu Anhängelasten (kg) und Höchstgeschwindigkeit (km/h)

Verbrauchswerte (l/100 Km), Emissionswerte (g/Km)

	kW (PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht Geschwindigkeit (km/h)	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
FT 350 EL Frontantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
2,2 TDCi	103 (140)	4,93:1	2800/5500	9,2	7,2	7,9	209
FT 350 EL Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	114 (155)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6300	10,0	7,9	8,7	228
FT 350 EL Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252
FT 350 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	92 (125)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	114 (155)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6300	10,4	8,0	8,9	234
FT 350 EL HD Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234
FT 460 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 350 EL Front-Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111	BSW
FT 350 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung	185/75 R 16 C	LI 104/102	BSW
FT 350 EL HD, FT 460 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung	195/75 R 16 C	LI 107/105	BSW

FORD TRANSIT PRITSCHEN DOPPELKABINE

mittlerer Radstand, 3504 mm

Frontantrieb FT 300M

Heckantrieb FT 350M

Allradantrieb FT 350M

Abmessungen in mm

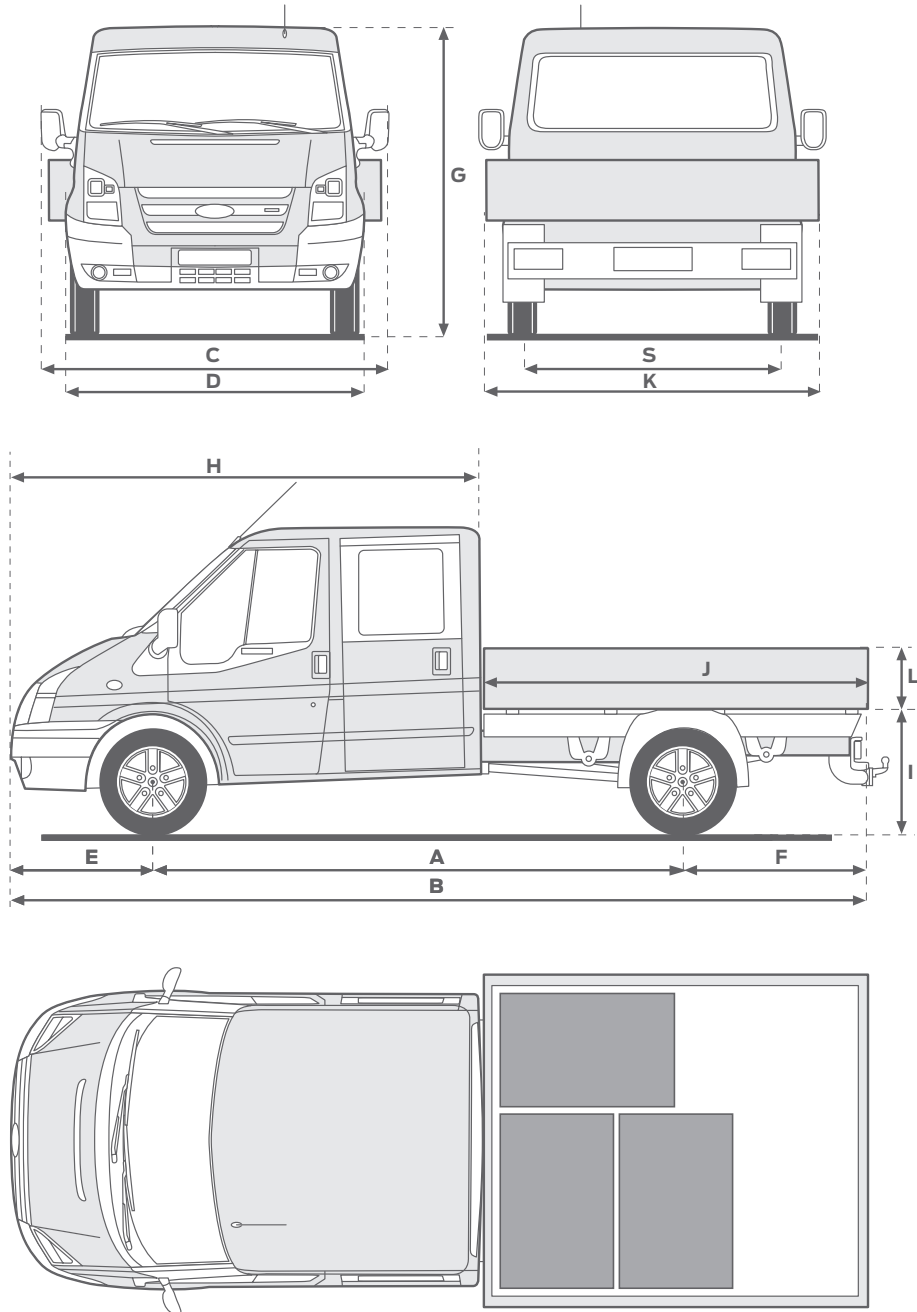
		Frontantrieb	Heckantrieb
A	Radstand	3504	
B	Länge ¹⁾	5665	
C	Breite inkl. Spiegel	2374/2492*	
D	Breite ohne Spiegel	2098–2198*	
E/F	Überhang		
	– vorn – hinten	933 1228	
Fahrerhaushöhe			
G	unbeladen	1969–2033	2026–2042
Fahrerhauslänge			
H		3155	
Beladehöhe mit Pritsche			
I	unbeladen	–	–
Pritschenmaße		2450/2390	
J	Länge außen/innen	2450	
K	Breite außen/innen	2098–2198*/2038–2138*	
L	Höhe Bordwand	412	
	Ladefläche in m ²	4,8–5,1*	
Spurweite			
S	vorn/hinten	1737/1710	1745/1700/1642*
Wendekreis (in m)		11,9	

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 111

* Zwillingsbereifung

FORD TRANSIT PRITSCHEN DOPPELKABINE

mittlerer Radstand, 3504 mm



FORD TRANSIT PRITSCHEN DOPPELKABINE

mittlerer Radstand, 3504 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 300 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1175	1850	1207/643	1600/1760	129
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1175	1850	1207/643	1600/1760	139
2,2 TDCi	103 (140)	3025	1175	1850	1207/643	1600/1760	145
FT 350 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1456	2044	1250/794	1750/2250	126
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1456	2044	1250/794	1750/2250	135
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1436	2064	1247/817	1750/2250	146
FT 350 M Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1381	2119	1314/805	1750/2250	134
FT 350 M Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1415	2085	1254/831	1750/2450	126
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1415	2085	1254/831	1750/2450	135
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1395	2105	1251/854	1750/2450	146

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT PRITSCHEN DOPPELKABINE

mittlerer Radstand, 3504 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 Km), Emissionswerte (g/Km)

	kW (PS)	Achśüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 300 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2800/5225	8,7	6,5	7,3	194
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2800/5225	8,7	6,5	7,3	194
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2800/5225	8,8	6,8	7,5	199
FT 350 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	92 (125)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	114 (155)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6300	10,0	7,9	8,7	228
FT 350 M Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252
FT 350 M Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	92 (125)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	114 (155)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6300	10,4	8,0	8,9	234

Bereifung:

FT 300 M Frontantrieb	195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW
FT 350 M Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW
FT 350 M Heckantrieb Zwillingsbereifung	185/75 R 16 C	LI 104/102 BSW

FORD TRANSIT PRITSCHEN DOPPELKABINE

langer Radstand, 3954 mm

Heckantrieb FT 350L, FT 350L HD*²⁾, FT 460L*

Allradantrieb FT 350L

Abmessungen in mm

		Heckantrieb
A	Radstand	3954
B	Länge ¹⁾	6075
C	Breite inkl.Spiegel	2374/2492*
D	Breite ohne Spiegel	2198
E/F	Überhang	933
	– vorn – hinten	1188
Fahrerhaushöhe		
G	unbeladen	2015–2030
Fahrerhauslänge		
H		3155
Beladehöhe mit Pritsche		
I	unbeladen	–
Pritschenmaße		
J	Länge außen/innen	2860/2800
K	Breite außen/innen	2800
L	Höhe Bordwand	412
	Ladefläche in m ²	5,9
Spurweite		
S	vorn/hinten	1745/1700/1642*
Wendekreis (in m)		13,3

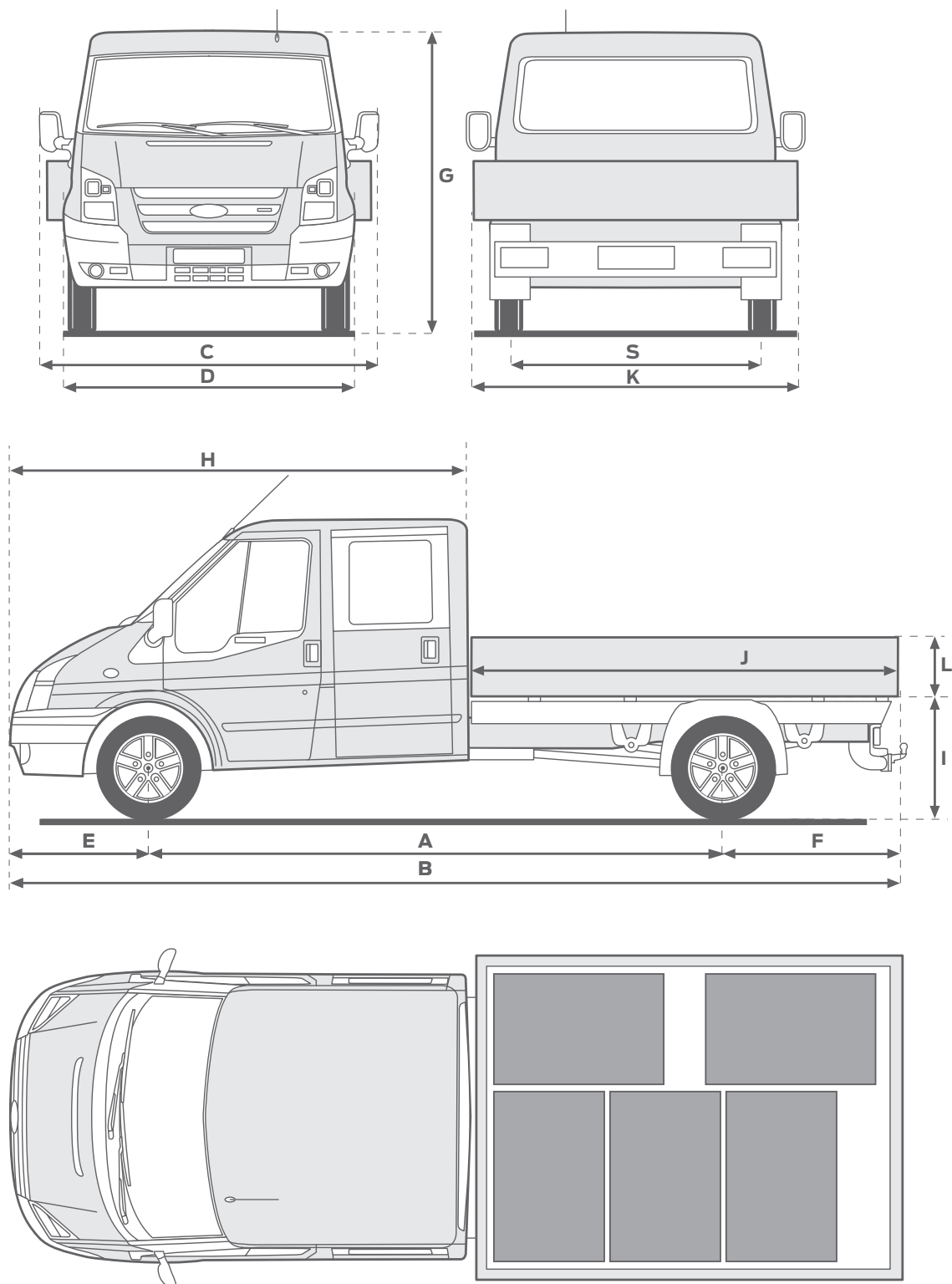
¹⁾ mit Anhängerkupplung + IIII

²⁾ Der FT 350L HD ist ein abgelasteter FT 460L mit reduzierter Nutzlast und ohne 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer.

*Zwillingsbereifung

FORD TRANSIT PRITSCHEN DOPPELKABINE

langer Radstand, 3954 mm



FORD TRANSIT PRITSCHEN DOPPELKABINE

langer Radstand, 3954 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 350 L Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1406	2094	1293/801	1750/2250	126
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1406	2094	1293/801	1750/2250	135
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1386	2114	1290/824	1750/2250	146
FT 350 L Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1331	2169	1357/812	1750/2250	134
FT 350 L Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1366	2134	1309/825	1750/2450	126
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1366	2134	1309/825	1750/2450	135
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1346	2154	1306/848	1750/2450	146
FT 350 L HD Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1303	2197	1380/879	1850/2600	146
FT 460 L Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	4600	2359	2241	1344/897	1850/3300	145

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT PRITSCHEN DOPPELKABINE

langer Radstand, 3954 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 Km), Emissionswerte (g/Km)

	kW	(PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
					innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 350 L Heckantrieb								
2,2 TDCi	74	(100)	3,58:1 3,91:1	2800/5500 2800/6000	9,7 10,0	7,8 7,9	8,5 8,7	224 228
2,2 TDCi	92	(125)	3,58:1 3,91:1	2800/5500 2800/6000	9,7 10,0	7,8 7,9	8,5 8,7	224 228
2,2 TDCi	114	(155)	3,58:1 3,91:1	2800/5500 2800/6300	9,7 10,0	7,8 7,9	8,5 8,7	224 228
FT 350 L Allradantrieb								
2,2 TDCi	92	(125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252
FT 350 L Heckantrieb Zwillingsbereifung								
2,2 TDCi	74	(100)	3,58:1 3,91:1	2800/5500 2800/6000	10,0 10,4	7,9 8,0	8,7 8,9	229 234
2,2 TDCi	92	(125)	3,58:1 3,91:1	2800/5500 2800/6000	10,0 10,4	7,9 8,0	8,7 8,9	229 234
2,2 TDCi	114	(155)	3,58:1 3,91:1	2800/5500 2800/6300	10,0 10,4	7,9 8,0	8,7 8,9	229 234
FT 350 L HD Heckantrieb Zwillingsbereifung								
2,2 TDCi	114	(155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234
FT 460 L Heckantrieb Zwillingsbereifung								
2,2 TDCi	114	(155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 350 L Heckantrieb	185/75 R 16 C	LI 104/102 BSW
FT 350 L Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW
FT 350 L HD und FT 460 L Heckantrieb Zwillingsbereifung	195/75 R 16 C	LI 104/102 BSW

FORD TRANSIT PRITSCHEN DOPPELKABINE

langer Radstand, 3954 mm mit Rahmenverlängerung

Heckantrieb FT 350EL, FT 350EL HD*²⁾, FT 460EL*

Allradantrieb FT 350EL

Abmessungen in mm

		Heckantrieb
A	Radstand	3954
B	Länge	6485
C	Breite inkl. Spiegel	2374/2492*
D	Breite ohne Spiegel	2198
E/F	Überhang	933
	– vorn – hinten	1598
Fahrerhaushöhe		
G	unbeladen	2015–2030
Fahrerhauslänge		
H		3155
Beladehöhe mit Pritsche		
I	unbeladen	–
Pritschenmaße		
J	Länge außen/innen	3270/3210
K	Breite außen/innen	–
L	Höhe Bordwand	412
	Ladefläche in m ²	6,8
Spurweite		
S	vorn/hinten	1745/1700/1642*
Wendekreis (in m)		13,3

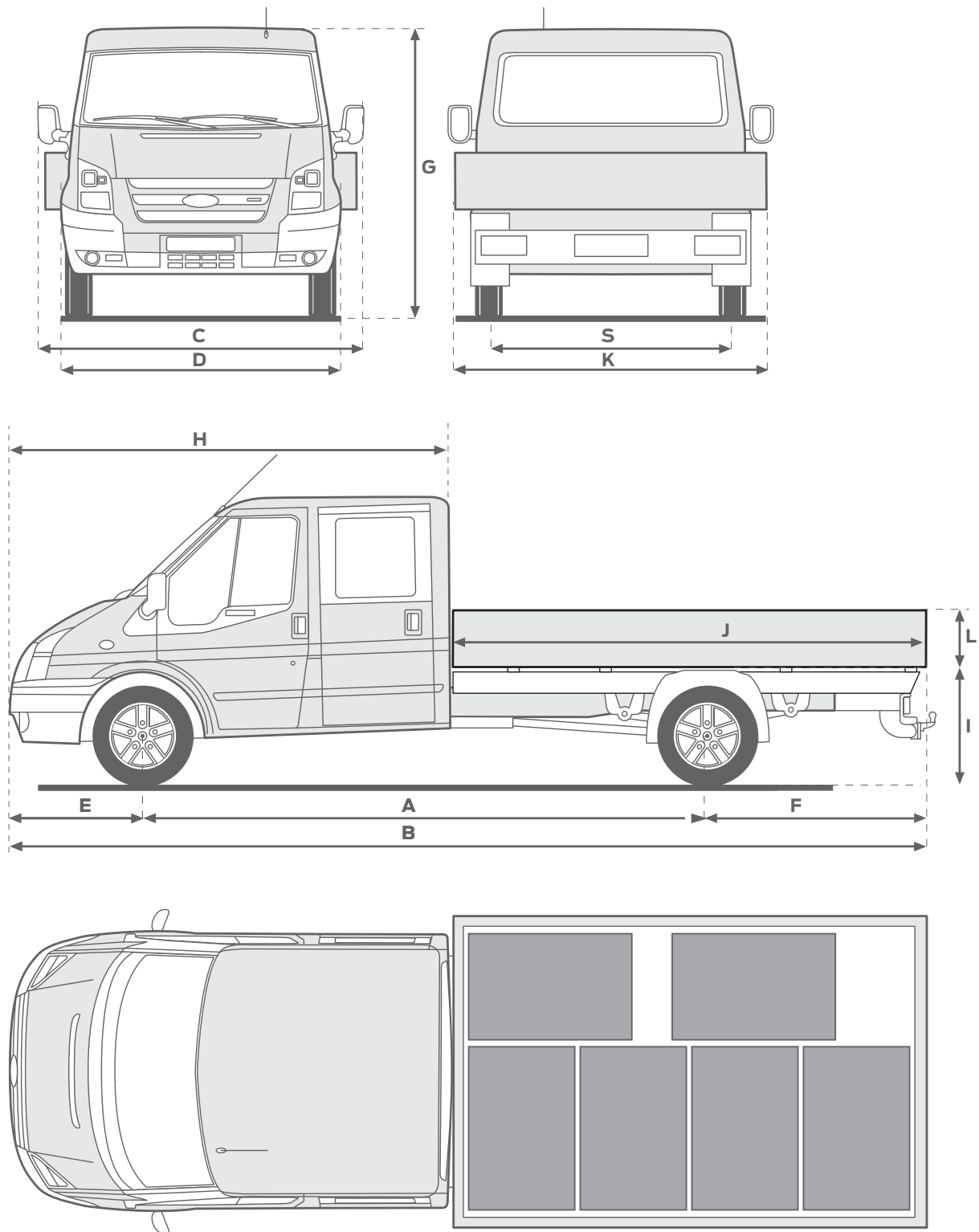
¹⁾ mit Anhängerkupplung + 111

²⁾ Der FT 350 EL HD ist ein abgelasteter FT 460 EL mit reduzierter Nutzlast und ohne 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer.

*Zwillingsbereifung

FORD TRANSIT PRITSCHEN DOPPELKABINE

langer Radstand, 3954 mm mit Rahmenverlängerung



FORD TRANSIT PRITSCHEN DOPPELKABINE

langer Radstand, 3954 mm mit Rahmenverlängerung

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Nutzlast	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 350 EL Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1358	2142	1275/867	1750/2300	139
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1338	2162	1272/890	1750/2300	146
FT 350 EL Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1284	2216	1339/877	1750/2300	134
FT 350 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1317	2183	1292/891	1750/2450	135
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1297	2203	1289/914	1750/2450	146
FT 350 EL HD Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1255	2245	1300/945	1850/2600	146
FT 460 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	4600	2310	2290	1326/964	1850/3300	145

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT PRITSCHEN DOPPELKABINE

langer Radstand, 3954 mm mit Rahmenverlängerung

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 Km), Emissionswerte (g/Km)

	kW	(PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
					innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 350 EL Heckantrieb								
2,2 TDCi	92	(125)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
			3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	114	(155)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
			3,91:1	2800/6300	10,0	7,9	8,7	228
FT 350 EL Allradantrieb								
2,2 TDCi	92	(125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252
FT 350 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung								
2,2 TDCi	92	(125)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
			3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	114	(155)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
			3,91:1	2800/6300	10,4	8,0	8,9	234
FT 350 EL HD Heckantrieb Zwillingsbereifung								
2,2 TDCi	114	(155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234
FT 460 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung								
2,2 TDCi	114	(155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 350 EL Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111	BSW
FT 350 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung	185/75 R 16 C	LI 104/102	BSW
FT 350 EL HD und 460 EL Zwillingsbereifung	195/75 R 16 C	LI 107/105	BSW

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE DOPPELKABINE

mittlerer Radstand, 3504 mm

Frontantrieb FT 300M

Heckantrieb FT 350M

Allradantrieb FT 350M

Abmessungen in mm

	Frontantrieb	Heckantrieb
A Radstand	3504	
B Länge ¹⁾	5482	
C Breite inkl.Spiegel	2374	2374/2492*
D Breite ohne Spiegel	1974	1974/2047*
E/F Überhang		
– vorn	933	
– hinten	1045	
Fahrerhaushöhe		
G unbeladen	1969–2033	2026–2042
Rahmen		
H Rahmenhöhe	662	742–762
I Rahmenlänge (ohne Leuchtenträger/Unterfahrstütze**)	2229	
J von Vorderachse bis Kabinenrückwand	2221	
K von Kabinenrückwand bis Hinterachse	1283	
L Fahrerhauslänge	3155	
Spurweite		
S vorn/hinten	1737/1710	1745/1700/1642*
Wendekreis (in m)	12,5	

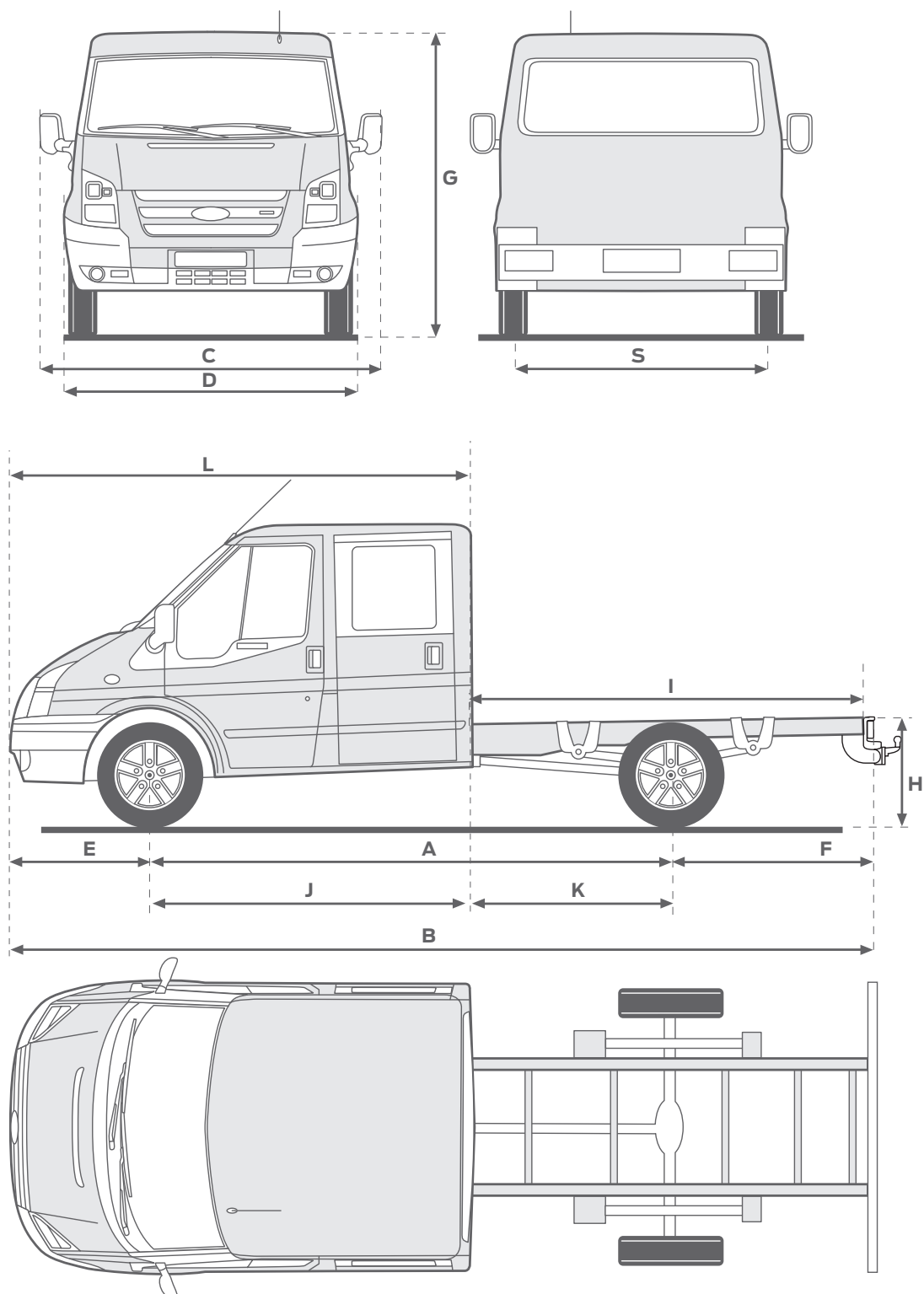
* mit Zwillingsbereifung

** mit Leuchtenträger/Unterfahrstütze + 100 mm

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 111 mm

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE DOPPELKABINE

mittlerer Radstand, 3504 mm



FORD TRANSIT FAHRGESTELLE DOPPELKABINE

mittlerer Radstand, 3504 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Fahrgestell-Tragfähigkeit	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 300 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3025	1358	1667	1216/451	1600/1760	129
2,2 TDCi	92 (125)	3025	1358	1667	1216/451	1600/1760	139
2,2 TDCi	103 (140)	3025	1358	1667	1216/451	1600/1760	145
FT 350 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1650	1850	1260/590	1750/2250	126
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1650	1850	1260/590	1750/2250	135
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1629	1871	1257/614	1750/2250	146
FT 350 M Allradantrieb							
2,2 TDCi	103 (140)	3500	1575	1925	1324/601	1750/2250	134
FT 350 M Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1609	1891	1264/627	1750/2450	126
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1609	1891	1264/627	1750/2450	135
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1588	1912	1261/651	1750/2450	146

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE DOPPELKABINE

mittlerer Radstand, 3504 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 Km), Emissionswerte (g/Km)

	kW (PS)	Achsenüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
				innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 300 M Frontantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	4,36:1	2800/5225	8,7	6,5	7,3	194
2,2 TDCi	92 (125)	4,36:1	2800/5225	8,7	6,5	7,3	194
2,2 TDCi	103 (140)	4,36:1	2800/5225	8,8	6,8	7,5	199
FT 350 M Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	92 (125)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	114 (155)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6300	10,0	7,9	8,7	228
FT 350 M Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252
FT 350 M Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	92 (125)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	114 (155)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6300	10,4	8,0	8,9	234
Bereifung:							
FT 300 M Frontantrieb			195/70 R 15 C	LI 104/102 BSW			
FT 350 M Heck-Allradantrieb			215/75 R 16 C	LI 113/111 BSW			
FT 350 M Heckantrieb Zwillingsbereifung			185/75 R 16 C	LI 104/102 BSW			

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE DOPPELKABINE

langer Radstand, 3954 mm

Heckantrieb FT 350L, FT 350L HD*²⁾, FT 460L*

Allradantrieb FT 350L

Abmessungen in mm

		Heckantrieb
A	Radstand	3954
B	Länge ¹⁾	5932
C	Breite inkl. Spiegel	2374/2492*
D	Breite ohne Spiegel	1974/2047*
E/F	Überhang	933
	– vorn	1045
	– hinten	
Fahrerhaushöhe		
G	unbeladen	2015–2030
Rahmen		
H	Rahmenhöhe	736–747
I	Rahmenlänge (ohne Leuchtenträger/Unterfahrstütze**)	2679
J	von Vorderachse bis Kabinenrückwand	2221
K	von Kabinenrückwand bis Hinterachse	1733
L	Fahrerhauslänge	3155
Spurweite		
S	vorn/hinten	1745/1700/1642*
Wendekreis (in m)		13,9

* mit Zwillingsbereifung

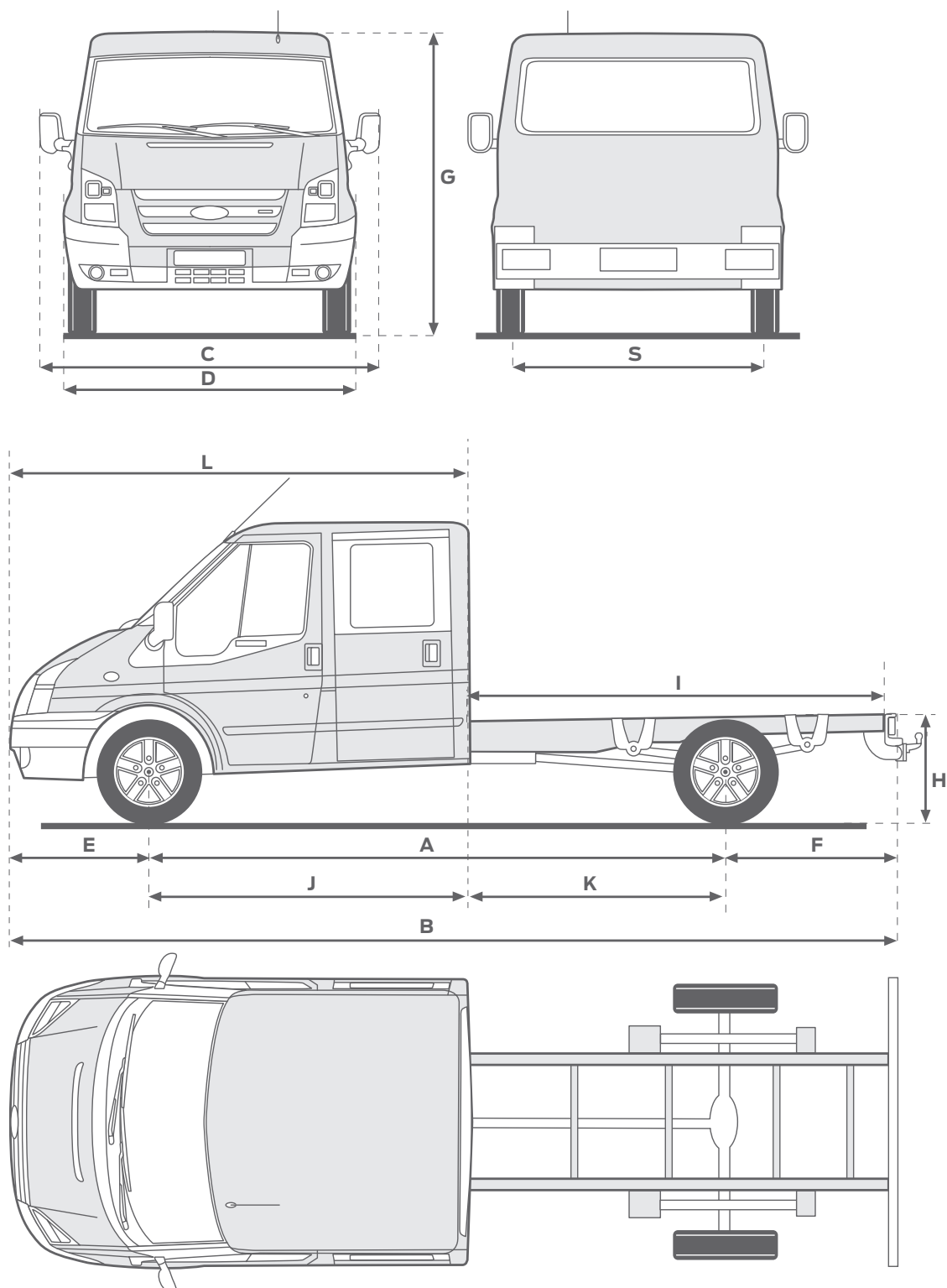
** mit Leuchtenträger/Unterfahrstütze + 100 mm

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 111 mm

²⁾ Der FT 350L HD ist ein abgelasteter FT 460L mit reduzierter Nutzlast und ohne 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE DOPPELKABINE

langer Radstand, 3954 mm



FORD TRANSIT FAHRGESTELLE DOPPELKABINE

langer Radstand, 3954 mm

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Fahrgestell-Tragfähigkeit	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstgeschwindigkeit*
FT 350 L Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1616	1884	1287/597	1750/2250	126
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1616	1884	1287/597	1750/2250	135
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1596	1904	1284/620	1750/2250	146
FT 350 L Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1541	1959	1351/608	1750/2250	134
FT 350 L Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	74 (100)	3500	1576	1924	1303/621	1750/2450	126
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1576	1924	1303/621	1750/2450	135
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1555	1945	1300/645	1750/2450	146
FT 350 L HD Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1512	1988	1312/676	1850/2600	146
FT 460 L Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	4600	2573	2027	1338/689	1850/3300	145

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE DOPPELKABINE

langer Radstand, 3954 mm

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 Km), Emissionswerte (g/Km)

	kW (PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen
				innerorts	außerorts	kombiniert	kombiniert
FT 350 L Heckantrieb							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	92 (125)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	114 (155)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
		3,91:1	2800/6300	10,0	7,9	8,7	228
FT 350 L Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252
FT 350 L Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	74 (100)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	92 (125)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	114 (155)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
		3,91:1	2800/6300	10,4	8,0	8,9	234
FT 350 L HD Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234
FT 460 L Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 350 L Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111	BSW
FT 350 L Heckantrieb Zwillingsbereifung	185/75 R 16 C	LI 104/102	BSW
FT 350 L HD und FT 460 L Heckantrieb Zwillingsbereifung	195/75 R 16 C	LI 107/105	BSW

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE DOPPELKABINE

langer Radstand, 3954 mm mit Rahmenverlängerung

Heckantrieb FT 350EL, FT 350EL HD²⁾*, FT 460EL*

Allradantrieb FT 350EL

Abmessungen in mm		Heckantrieb
A	Radstand	3954
B	Länge ¹⁾	6314
C	Breite inkl. Spiegel	2374/2492*
D	Breite ohne Spiegel	1974/2047*
E/F	Überhang	933
	– vorn	1427
	– hinten	
Fahrerhaushöhe		
G	unbeladen	2015–2030
Rahmen		
H	Rahmenhöhe – unbeladen	735–754
I	Rahmenlänge (ohne Leuchtenträger/Unterfahrstütze**)	3061
J	von Vorderachse bis Kabinenrückwand	2221
K	von Kabinenrückwand bis Hinterachse	1733
L	Fahrerhauslänge	3155
Spurweite		
S	vorn/hinten	1745/1700/1642*
Wendekreis (in m)		13,9

* mit Zwillingsbereifung

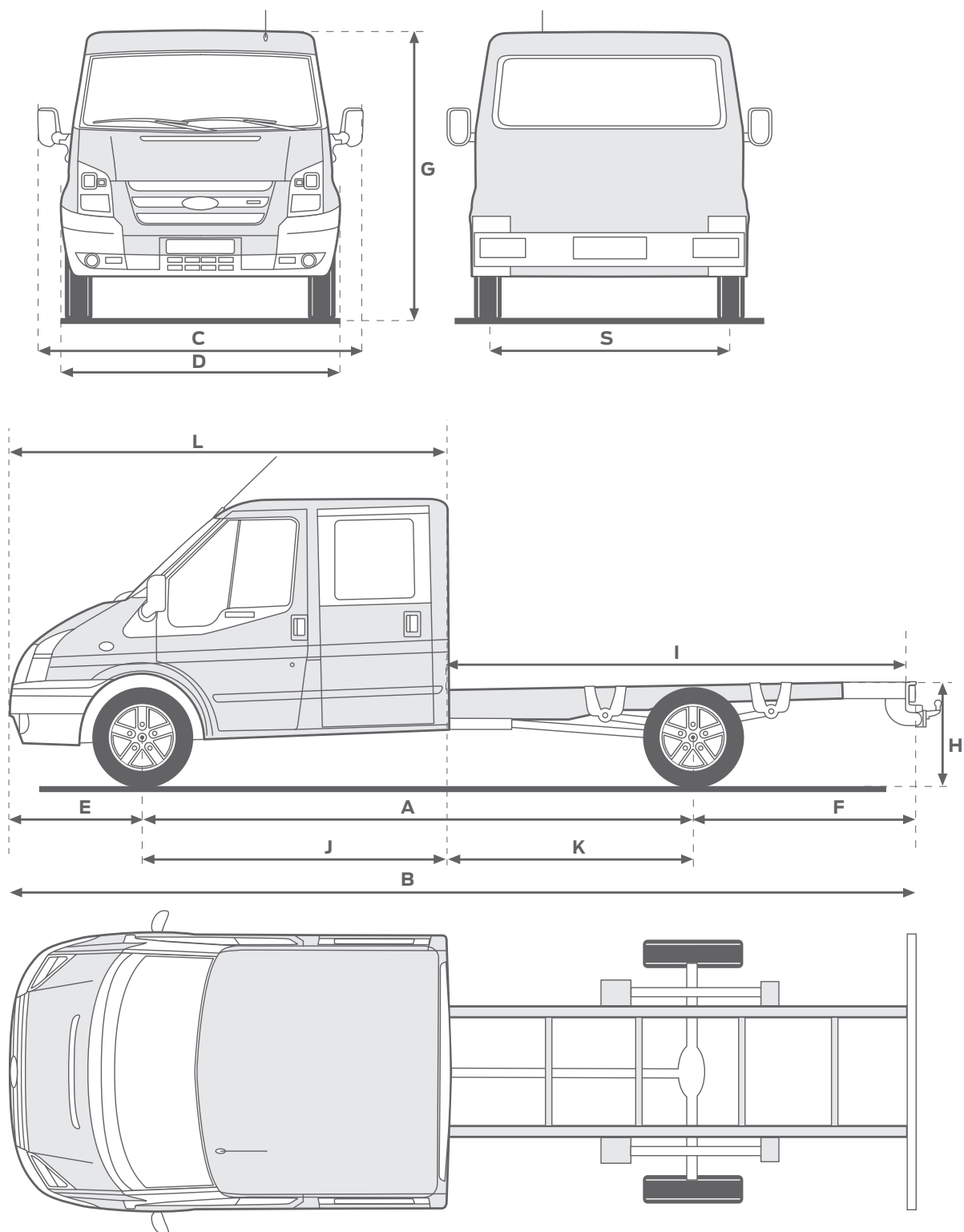
** mit Leuchtenträger/Unterfahrstütze + 100 mm

¹⁾ mit Anhängerkupplung + 111 mm

²⁾ Der FT 350EL HD ist ein abgelasteter FT 460EL mit reduzierter Nutzlast und ohne 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE DOPPELKABINE

langer Radstand, 3954 mm mit Rahmenverlängerung



FORD TRANSIT FAHRGESTELLE DOPPELKABINE

langer Radstand, 3954 mm mit Rahmenverlängerung

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamtgewicht	Fahrgestell- Tragfähigkeit	Leergewicht	Leer-Achslast vorn/hinten	Zul. Achslast vorn/hinten	Höchstge- schwindigkeit*
FT 350 EL Heckantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1587	1913	1282/631	1750/2300	139
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1567	1933	1279/654	1750/2300	146
FT 350 EL Allradantrieb							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1512	1988	1346/642	1750/2300	134
FT 350 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	92 (125)	3500	1546	1954	1299/655	1750/2450	135
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1525	1975	1296/679	1750/2450	146
FT 350 EL HD Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	3500	1483	2017	1307/710	1850/2600	146
FT 460 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung							
2,2 TDCi	114 (155)	4600	2543	2057	1333/724	1850/3300	145

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

*Werte gelten für Standardachse und serienmäßiges Dach, ohne Start-Stopp-System

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE DOPPELKABINE

langer Radstand, 3954 mm mit Rahmenverlängerung

Angaben zu Anhängelasten (kg)

Verbrauchswerte (l/100 Km), Emissionswerte (g/Km)

	kW	(PS)	Achsisüber- setzung	Anhängelast/ Zuggesamtgewicht	Verbrauch/Emission			CO ₂ -Emissionen kombiniert
					innerorts	außerorts	kombiniert	
FT 350 EL Heckantrieb								
2,2 TDCi	92	(125)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
			3,91:1	2800/6000	10,0	7,9	8,7	228
2,2 TDCi	114	(155)	3,58:1	2800/5500	9,7	7,8	8,5	224
			3,91:1	2800/6300	10,0	7,9	8,7	228
FT 350 EL Allradantrieb								
2,2 TDCi	92	(125)	3,91:1	2800/6000	11,2	8,6	9,6	252
FT 350 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung								
2,2 TDCi	92	(125)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
			3,91:1	2800/6000	10,4	8,0	8,9	234
2,2 TDCi	114	(155)	3,58:1	2800/5500	10,0	7,9	8,7	229
			3,91:1	2800/6300	10,4	8,0	8,9	234
FT 350 EL HD Heckantrieb Zwillingsbereifung								
2,2 TDCi	114	(155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234
FT 460 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung								
2,2 TDCi	114	(155)	3,91:1	3000/6500	10,4	8,0	8,9	234

Anhängelast ungebremst: max. 750 kg; zulässige vertikale Stützlast: 112 kg

Bereifung:

FT 350 EL Heck-Allradantrieb	215/75 R 16 C	LI 113/111	BSW
FT 350 EL Heckantrieb Zwillingsbereifung	185/75 R 16 C	LI 104/102	BSW
FT 350 EL HD und 460 EL Zwillingsbereifung	195/75 R 16 C	LI 107/105	BSW

Ford **Transit CUSTOM/FORD Tourneo Custom Sonderausstattung**

Hinweis: die SVO Optionen für den neuen Ford Transit/Tourneo Custom sind voraussichtlich ab Herbst 2012 bestellbar. Sie sind nicht zum Job N#1 verfügbar.

Auf den Folgeseiten finden Sie die Bestellcodes, Kurzbeschreibungen und Bilder der Sonderausrüstungen (SVO), die ab Werk angeboten werden. Weitere Preisinformationen entnehmen Sie den einzelnen Kundenpreislisten.

CODE	OPTION	PREIS IN € OHNE MWST.	SEITE
A526	Zusätzlicher 6fach Sicherungskasten (JZGAB)	tbd	2
A652	Hintere Dachblinkleuchten inkl. Zusätzliche 6-fach Sicherungsbox (JDFAC)	tbd	3
A606	Vorbereitungspaket Rundum-Kennleuchten (vorne und hinten) (JZFAC)	tbd	4
A607	Erweitertes Vorbereitungspaket (3 Schalter und Verkabelung) (JZDAB)	tbd	5
A608	Kabelbaum für Sonderfahrzeuge (Blaulicht etc.) (JZDAE, ehemals SVOP8)	tbd	6
A736	Batterie, tiefentladbar (HTCAC)	tbd	7
A304	Entfall Beifahrersitz (BVFDL)	tbd	8
GV	Erhöhte Anhängelast (noch nicht verfügbar)	tbd	9
A0003	Motor-Leerlaufregler (DCNAB)	tbd	10
Branchenmodelle			
A6	Service-Line Werkstattwagen (AALE6)	tbd	11-12
	Kastenwagen als Doppelkabine (Basis/Trend)	tbd	13
	Kastenwagen als Doppelkabine (Limited)	tbd	
Sonderfarben			
	Sonderfarbe Metallic	tbd	14
	Sonderfarbe Normalfarbe	tbd	14

A526 ZUSÄTZLICHER 6-FACH SICHERUNGSKASTEN (JZGAB)

Der zusätzliche Sicherungskasten (Ford Teilenummer 6C1V-14517-D*) ist als werkseitige Fahrzeugsonderoption verfügbar. Er ist ideal für nachträglich eingebaute elektrische Verbraucher.

Der zusätzliche Sicherungskasten ist wie folgt bestückt:

- Zehn (F1-F10) abgesicherte Abgriffstellen
- Ein Standard-Stromversorgungsrelais (Arbeitskontakt), 70 A
- Sechs Standard-Mikrorelais (Umschalter), 20 A

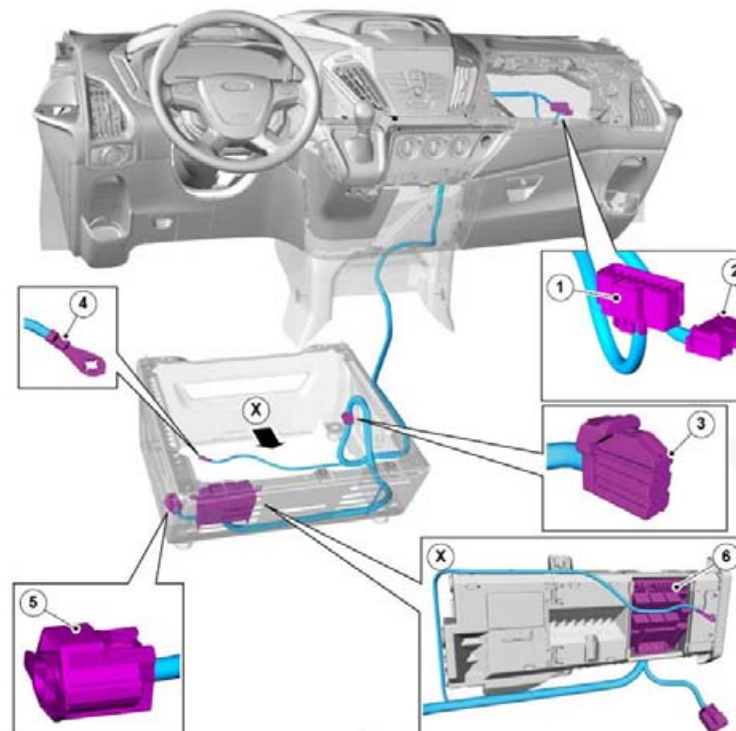
Der zusätzliche Sicherungskasten stellt folgende Anschlüsse bereit:

- – Masse (31)
- – Batterie + (30)
- – Zündung (15)
- – Motorstart
- – Geschaltete Innenbeleuchtung

Wird eine tiefentladbare Batterie ab Werk bestellt, ist der zusätzliche Sicherungskasten an diese angeschlossen.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der BEMM.

Verfügbar für Basis, Trend, Limited, Sport



Alle Varianten, alle Radstände, alle Nutzlastklassen

A652 HINTERE DACHBLINKLEUCHTEN INKL. ZUSÄTZLICHEM 6-FACH-SICHERUNGSKASTEN (A526)

Achtung: erst in Q2 2013 verfügbar!

- Zwei zusätzliche Blinkleuchten montiert hinten links und rechts auf dem Dach
- Inkl. zusätzlichem 6-fach Sicherungskasten (siehe S. 3)

Einsatzzweck: Fahrzeuge mit Sondereinsatzzwecken. Schulbusse, KEP-Dienste, Notdienstfahrzeuge, Feuerwehr, Technisches Hilfswerk...

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der BEMM.

Bild zeigt aktuellen Transit



Verfügbar für Basis, Trend, Limited

Alle Varianten, alle Radstände, alle Nutzlastklassen

A606 VORBEREITUNGSPAKET RUNDUM-KENNLEUCHTEN (VORN UND HINTEN) (JZFAC)

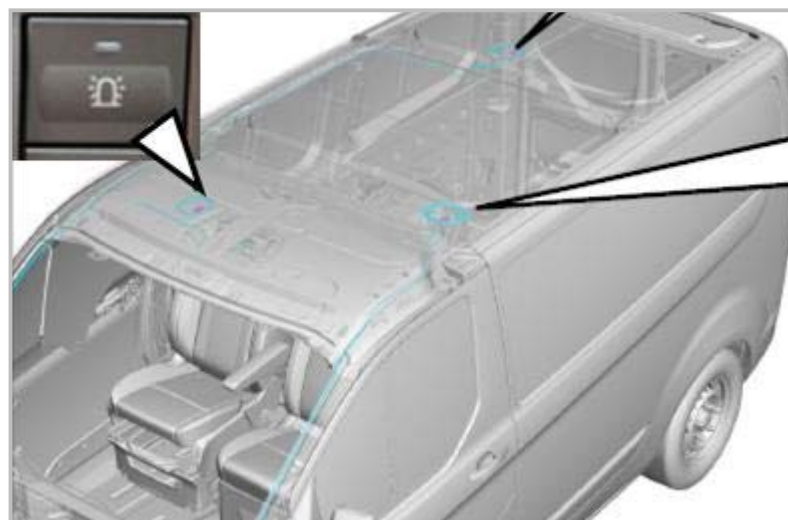
- Paket besteht aus 1 Schalter, angebracht in Mini-Ablagefach über Fahrerkopf (1DIN/Dachkonsole)
- Inkl. zusätzlichem 6-fach Sicherungskasten
- Verkabelung für Rundum-Kennleuchten
- Achtung: Keine Bohrung im Dach vorbereitet. Rundumkennleuchten sind nicht im Paket enthalten.

Einsatzzweck: Fahrzeuge mit Sonderwegerechten, z.B.: Polizei, Feuerwehr, Rettungsfahrzeuge...

Hinweis- Baubarkeit:

- Kann nicht in Verbindung mit Tachograph bestellt werden.
- Nicht in Kombination mit SVO A607

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der BEMM.



Verfügbar für Basis, Trend, Limited, Sport

Alle Varianten, alle Radstände, alle Nutzlastklassen

A607 ERWEITERTES VORBEREITUNGSPAKET 3 SCHALTER & VERKABELUNG (JZDAB)

- 3 Schalter(angebracht in 1 DIN Konsole) ; 1 Schalter für Dachkennleuchten, 2 Schalter für 2 x 12V zusätzliche elektrische Verbraucher befinden sich in DIN-Konsole
- Verkabelung
- 1 DIN Schacht/Konsole

Einsatzzwecke: Fahrzeuge mit Sonderwegerechten.

Hinweis- Baubarkeit:

- Kann nicht in Verbindung mit Tachograph bestellt werden.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der BEMM.

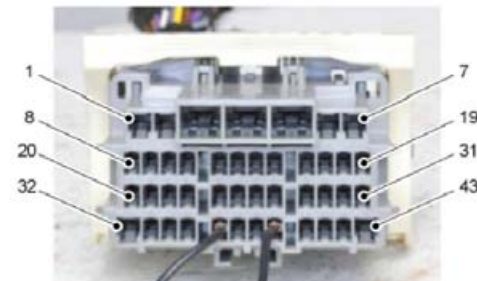
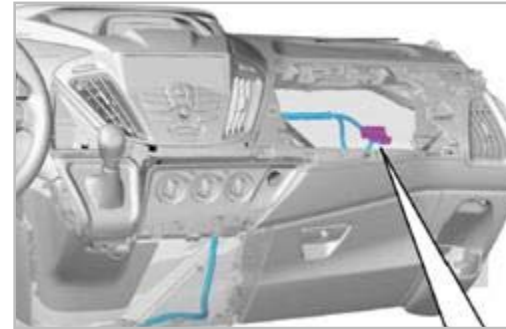


Verfügbar für Basis, Trend, Limited

Verfügbar für Kastenwagen LKW, Kastenwagen Doppelkabine und Kastenwagen PKW.

A608 KABELBAUM FÜR SONDERFAHRZEUGE (BLAULICHTAUSBAUTEN ETC. – EHEMALS SVO P8) (JZDAE)

- Kabelstrang für Signalabgriffe (ca. 40 Terminals)
- Erweiterte Schnittstelle zum Abgriff von elektrischen Signalen
- Zugang zum Kabelstrang liegt hinter Handschuhfach
- Inkl. zusätzlichem 6-fach Sicherungskasten
- Ersetzt die bekannte SVO P8



Verfügbar für Basis, Trend, Limited

Kombi, Kastenwagen LKW, Kastenwagen Doppelkabine : alle Radstände, alle Nutzlastklassen

A736 BATTERIE, TIEFENTLADBAR (HTCAC)

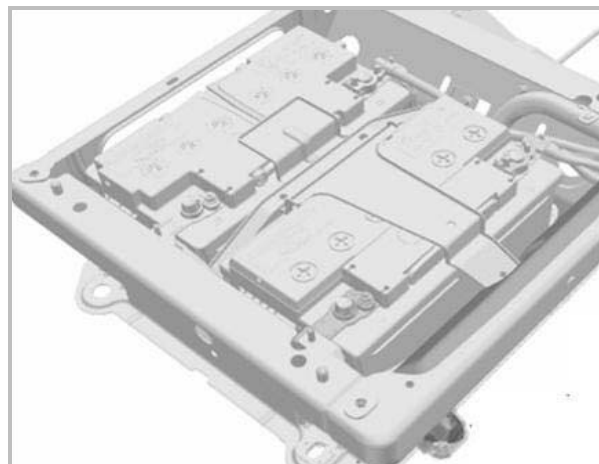
- 2 x 80Ah AGM Batterien 800 CCA
- Inkl. Trennrelais
- Einbau unter Fahrersitz
- Tiefentladbar, d.h. Batterie kann vollständig entladen und wieder geladen werden

Hinweis- Baubarkeit:

- Die 2 Standard-Batterien ab Werk werden durch die tiefentladbare Variante ersetzt

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der BEMM.

Beispiel Bild



Verfügbar für Basis, Trend, Limited, Sport

Alle Varianten, alle Radstände, alle Nutzlastklassen

A304 ENTFALL BEIFAHRERSITZ (BVFDL)

- Entfall Beifahrersitz
- Sicherheitsgurt bleibt bestehen

Hinweis- Baubarkeit:

- Nur baubar wenn ursprünglich Sitzpaket 2 oder 3 im Fahrzeug enthalten ist. (Basis Sitzbezug, 4-fachverstellbarer Fahrersitz)
- Nicht mit Sitzpaketen bestellbar, die Lendenwirbelstütze, Sitzheizung oder Seitenairbags beinhalten.

Bild zeigt aktuellen Transit



Verfügbar für Basis, Trend, Limited

Verfügbar für Kastenwagen LKW, Kombi und Kastenwagen PKW - Alle Varianten, alle Radstände, alle Nutzlastklassen

GV 2-TONNEN ANHÄNGELAST (AALGV)

- Verfügbar für Kastenwagen LKW mit kurzem Radstand
- Nur für abgelasteten 330 kurz (also 310kurz –HD) verfügbar, d.h. 5100 kg Gesamtgewicht

Bild zeigt aktuellen Transit als Beispiel



Verfügbar für Basis und Trend.

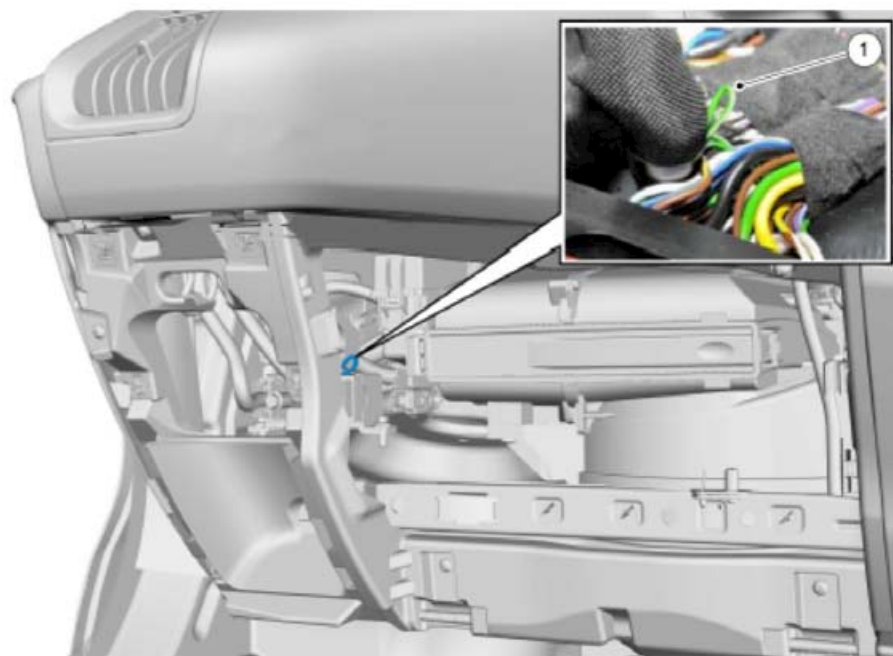
Verfügbar für Kastenwagen LKW

A003 MOTOR-LEERLAUFREGELER (DCNAB)

- Motor-Leerlaufregler
- Ermöglicht Anhebung der Leerlaufdrehzahl
- Erhöht den Standard-Leerlauf auf einen beliebig einstellbaren Wert zwischen 900-1200 u/min

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der BEMM.

Der Leerlaufregler kann zwischen dem vorhandenen Kabelstrang adaptiert werden.



Verfügbar für Basis, Trend, Limited und Sport

Alle Varianten, alle Radstände, alle Nutzlastklassen

A6 SERVICE LINE WERKSTATTWAGEN (AALE6)

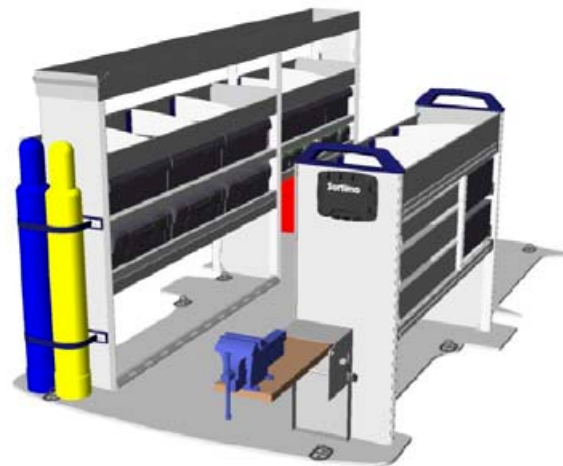
Einsatzzweck: Regalsysteme/Werkstattausrüstung für Gewerbetreibende (Heizungsbau, Telekommunikation, Montagefirmen, Klimatechnik etc.)

- Regalsysteme (links und rechts), Schraubstock, Multiplex-Holzboden im Laderaum (Die serienmäßigen Verzurrösen entfallen), Seitenwandverkleidung aus Kunststoff, Belüftung für Transport von Gasflaschen
- Einzel-Beifahrersitz (statt Doppelsitz)
- Standard Trennwand und Schiebetür

Hinweis-Baubarkeit:

- Nicht in Verbindung mit versiegeltem Laderaumboden, andere Seiten- oder Bodenverkleidungen im Laderaum, Schiebetür rechts und links, Wasserheizung hinten, Klimaanlage hinten, Fenster, links (fest oder schiebbar in 1. Reihe Laderaum)
- Nur in Verbindung mit folgenden Sitzpaketen bestellbar: Sitz-Paket 3 (serienmäßig oder Sitz-Paket 8, 10, 12, 14, 16)

Bild zeigt aktuellen Transit



Bitte beachten Sie, dass diese Regalsysteme nicht ab Werk individualisiert werden können. Auf Wunsch steht Ihnen aber vor Ort der Sortimo-Partner für Ihre individuellen Kundenwünsche zur Verfügung. Siehe auch: www.sortimo.de



Viel Platz in den 6 Schubladen für Kleinteile*



Gasflaschenhalter von außen erreichbar*



Schraubstock mit variabler Fußstütze*



Regale links: Ordnung durch viele Sichtlagerkästen und Trennbleche*

Verfügbar für Basis und Trend.

Verfügbar für Kastenwagen LKW.FT270(L1), FT 290(L1), FT310 (L1), FT290 (L2), FT 310 (L2)

DOPPELKABINE IM KASTENWAGEN

Beförderung von bis zu 6 Personen möglich
Zulassung als LKW

Einsatzzweck: Beförderung von mehreren Personen und gleichzeitig größerem Ladegut im geschützten Laderaum.

Bestehend aus:

- 3er-Sitzbank mit 3 Kopfstützen und 3-Punkt-Sicherheitsgurten – Schiebetür rechts
- Laderaumboden gummiert (bis C-Säule)
- Trennwand (ohne Durchlademöglichkeit) mit Fenster
- (ohne Schutzgitter) hinter Sitzbank im Fahrgastraum und rechts
- Dachhimmel im Fahrgastraum

Beachte: Sitzbank und Kunststofftrennwand fest montiert (nicht herausnehmbar)

Hinweise-Baubarkeit:

Nicht in Kombination mit:

- Service-Line-Paket (A6)
- Dachgepäckträger
- Entfall versiegelter Laderaumboden
- gummierten Laderaumboden, anderen Trennwänden oder Ladegutverzurrungsriemen
- Laderaumschutz-Paket
- Sitz-Paketen 21, 22, 32 oder 34 für Fahrerhaus
- Wasserheizung hinten oder Klimaanlage hinten

Hinweis: Alle Kastenwagen Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung versteuern einzelne lokale Finanzämter das Modell als PKW. Auf diese Steuerbescheide haben wir leider keinen Einfluss.



3er Sitzbank (Bild zeigt noch aktuellen Transit V347/348)

Verfügbar für Basis, Trend, Limited

Verfügbar für Kastenwagen LKW als Doppelkabine: FT 270 (L1), FT 290(L1), FT 310(L1), FT 290 (L2), FT 310(L2), FT 330(L2)
Details siehe Preisliste ‚Kastenwagen und Branchenmodelle‘

Lackierung in SONDERFARBEN

- 150 SVO Farben verfügbar
- Liste im Datenhandbuch unter SVO-Farben zu finden

Hinweis- Baubarkeit:

- Beachte: Wenn SVO Lackierung erfolgt bitte berücksichtigen:
Stoßfänger vorne bleiben GRAU. Spiegelkappen, Türgriffe,
Seitenschutzleisten bleiben SCHWARZ.
- Transit Limited nicht mit SVO Farben verfügbar
- Transit Econetic nicht mit SVO Farben verfügbar
- Die Ausstattungslinie Limited und Sport sind nicht in Kombination mit SVO-Farben verfügbar.



Verfügbar für Basis, Trend

Alle Varianten, alle Radstände, alle Nutzlastklassen

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

Auf den Folgeseiten finden Sie die Bestellcodes, Kurzbeschreibungen und Bilder der Sonderausrüstungen (SVO), die ab Werk angeboten werden.
Weitere Preisinformationen entnehmen Sie den einzelnen Kundenpreislisten oder Scout.

Optionen		Preise in Euro ohne MwSt.	Bild-information ab
SVO Nr.	Branchenmodelle	kurz/mittel/lang	Seite
A6	Transit Kastenwagen LKW als Doppelkabine	1.600,—	N1-2
E1	Service Line, Werkstattwagen	2.250,—	N3-N6
	Express Line, Kasten LKW mit Laderaumverkleidung	650,—/850,—/850,—	N7-N8
	Elektrik/Batterien/Leuchten	Front/Heck	
A736	Batterie, zusätzlich, tiefentladbar, unter Fahrersitz	375,—/275,—	N10
A652*	Hintere Dachblinkleuchten, zusätzlich	300,—	N11
A526	Zusätzliche 6-fach-Sicherungsbox	100,—	N12
A605*	Vorbereitungspaket Rundum-Kennleuchten (vorn)	210,—	N13
A606*	Vorbereitungspaket Rundum-Kennleuchten (vorn und hinten)	210,—	N14
	Doppel DIN Schacht für SVO A605 und A606 in Verbindung mit beheizbarer Heckscheibe	50,—	N13-N14
p8	Kabelbaum für Blaulichtausbauten * Enthält bereits A526 zusätzliche 6-fach-Sicherungsbox	300,—	N15
	Fahrgestelle/Pritschen		
A011	Paket „Aufbaubreite 2,3 m“	150,—	N26
A019	Aufgelastetes Fahrgestell 350HD mit Zwillingsbereifung	600,—	N27
A402	Aufgelastetes Fahrgestell 350HD mit Zwillingsbereifung und erhöhter Vorderlast auf 1850kg	950,—	N27
A889	Auspuff, seitlich	75,—	N28
	Türen/Fenster/Dächer/Karosserie		
A617	Heckschwingtür ohne Fenster für flaches Dach	o. B.	N16
A615	Heckschwingtür ohne Fenster für mittelhohes Dach	200,—	N17
A616	Heckschwingtür mit Fenster für mittelhohes Dach	300,—	N18
A013	Haltegriff an B-Säule	50,—	N22
A014	Haltegriff an C-Säule rechts	50,—	N22
A977	Holzboden im Laderaum	350,—	N9
A532	Reserverad von außen lösbar	50,—	N23
	Sitze/Sitzkombinationen		
JG + A358	3er-Sitzbank 1. Reihe Laderaum, inkl. Laderaumboden, gummiert	1.150,—	N19-N20
A355	3er-Sitzbank 1. Reihe gedreht, entgegen der Fahrtrichtung montiert	150,—	N21
A304	Entfall Beifahrersitz	-100,— (Erstattung)	N24
	Sitz Paket 24, Entfall Sitze Fahrgastraum	-1.000,— (Erstattung)	N25

Zeichenerklärung



nicht in Verbindung mit



nur in Verbindung mit

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

Transit Kastenwagen LKW als Doppelkabine

Weitere Informationen und Preise:

siehe Seite N0 und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- 3er-Sitzbank mit 3 Kopfstützen und 3-Punkt-Sicherheitsgurten, Kabinenboden gummiert
- ABS (Acryl-Butadien-Styrol-Copolymere)-Kunststofftrennwand mit Fenster hinter der Sitzbank nach DIN 75410
- festes Fenster in 1. Reihe links und rechts
- Dachhimmel im Fahrgastraum
- Beförderung von bis zu 6 Personen möglich, bei Laderaumlängen von 1,50 m bis 2,90 m
- Zulassung als LKW
- Sitzbank und Kunststofftrennwand fest montiert (nicht herausnehmbar)



Auch mit Kunstledersitzbezügen (Sitz-Paket 27) verfügbar

Baubarkeit:



- FT350M, FT350L mit 2,2 l TDCi, 74 kW (100 PS) Frontantrieb
- A080 LED-Beleuchtung im Laderaum
- A013 Haltegriff an der B-Säule rechts
- A304 Entfall Beifahrersitz und Sicherheitsgurt
- A977 Holzboden
Ladegutverzurrschienen (1 Schiene pro Seite in ca. 560 mm Höhe)
- Laderaumboden, gummiert
- Sortimo-„Sobogrip Plus“-Laderaumboden, Sortimo-„Sowaflex“-Seitenwandverkleidung
- Sortimo-Paketen
- Trennwänden oder anderen Wänden bzw. weiteren Sitzbänken im Laderaum
- Wasserheizung hinten oder Klimaanlage vorn und hinten
- Service-Line-Paket (A6), Express-Line-Paket (E1)

Es gelten die Grundausstattungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Modelle (Kasten LKW)



Kurzer Radstand

verfügbar für: Frontantrieb FT300K, FT300M, FT350M, FT300L, FT350L;
Heckantrieb FT350M, FT350L, FT350EL

Basis	Trend	Limited
✓	✓	–

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
–	✓	–	–	–	–	–	–	–	–	–

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

Transit Kastenwagen LKW als Doppelkabine

Einsatz/Zielgruppe:

Einsätze, die die gleichzeitige Beförderung von mehreren Personen und größerem Ladegut in geschütztem Laderaum erfordern.

Handwerker praktisch jeder Branche. In geringerem Maße auch Privatpersonen (Sport, Freizeitgestaltung).

Hinweis:

Bei gelegentlichen Fahrten mit Personenbeförderung siehe auch SVO A358 Seite N18. Alle Kastenwagen Doppelkabinen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung versteuern einzelne lokale Finanzämter das Modell FT300K als PKW. Auf diese Steuerbescheide haben wir leider keinen Einfluss.

Bitte beachten Sie,

dass bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand keine SVO-Optionen verfügbar sind!



Langer Radstand



Dachverkleidung und ABS-Trennwand

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A6 Service Line, Werkstattwagen (Sortimo „Globelyst“)

Weitere Informationen und Preise:

siehe Seite N0 und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- Kunststoffseitenwandverkleidungen an den Seitenwänden bis Dachkantenhöhe
- Multiplex-Holzboden im Laderaum
- Aluminium-Ladekanten-Schutzleisten vor Schiebe- und Hecktür
- volle Stahltrennwand
- Regal rechts: 2 herausnehmbare Servicekoffer, 6 Schubladen mit Einhandgriffen und Doppelverriegelung
- Regale links: viele detailliert eingeteilte Schubladen für Kleinteile, Trennbleche mit Anti-rutschmatten und Sichtlagerkästen
- ausziehbare Arbeitsplatte mit Schraubstock, klappbarer Rohrspannbacke und variabler Fußstütze
- Gasflaschenhalter sowie eine Be- und Entlüftung (entspricht Vorschriften für den Transport brennbarer Gase gemäß GGVS-Gefahrenverordnung Straße und DVS 0211, Deutscher Verband für Schweißtechnik)
- perforierte Regalwand mit Halterungen zum hängenden Lagern



2 herausnehmbare Service-Koffer



Viel Platz zwischen den Regalen

Baubarkeit:

- Allradantrieb
- Fenster 1. Reihe links, fest oder schiebbar
- Schiebetür links
- Sitzbänken im Laderaum
- A013 Haltegriff an C-Säule rechts
- A977 Holzboden im Laderaum
Ladegutverzurrschienen seitlich (1 Schiene pro Seite in 560 mm Höhe)
- Trennwand, voll mit Ausbuchtung (hinter Fahrersitz)
- Trennwand, Entfall

weiter auf Seite N4

verfügbar für: Frontantrieb FT260K, FT280K, FT300K, FT330K;
Heckantrieb FT350M

Basis	Trend	Limited
✓	✓	–

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
✓	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A6 Service Line, Werkstattwagen (Sortimo „Globelyst“)



- Verzurrösen
- Sortimo-„Sobogrip Plus“-Laderaumboden, Sortimo-„Sowaflex“-Seitenwandverkleidung
- Sortimo-Paketen
- Laderaumboden, gummiert
- Wasserheizung hinten oder Klimaanlage vorn und hinten
- Kasten LKW als Doppelkabine, Express-Line-Paket (E1)

Regalmaße in mm	kurzer Radstand	mittlerer Radstand
Länge links	1972	2214
Länge rechts	1104	1004
Höhe links	1406	1440
Höhe rechts	1151	1151
Tiefe	382,5	382,5

Es gelten die Grundausrüstungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Modelle (Kasten LKW)

Einsatz/Zielgruppen:

Heizungsbau, Elektrofirmen, Fördertechnik, Baumaschinen, Kommunaltechnik, Telekommunikation, Sanitärbau, Klimatechnik, Tankanlagenbau, Montagefirmen jeder Art, Energieversorgung

Hinweis:

Bitte beachten Sie, dass diese(s) Regalsystem-/Werksstatteusrüstung nicht ab Werk individualisiert werden kann. Auf Wunsch steht Ihnen aber vor Ort der Sortimo-Partner für Ihre individuellen Kundenwünsche zur Verfügung.

Siehe auch: <http://www.sortimo.de>

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A6 Service Line, Werkstattwagen (Sortimo „Globelyst“)



Bodenbelüftung



Be- und Entlüftung



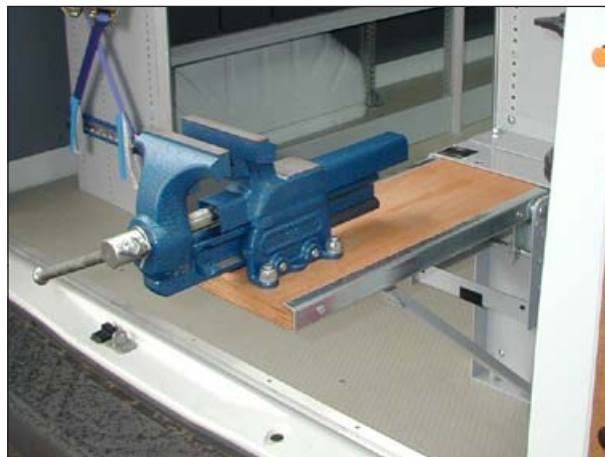
Gasflaschenhalter von außen erreichbar



Optimale Raumausnutzung durch schwenkbare Klappe



Vorbildliche Sicherheit durch stabile Stahltrennwand



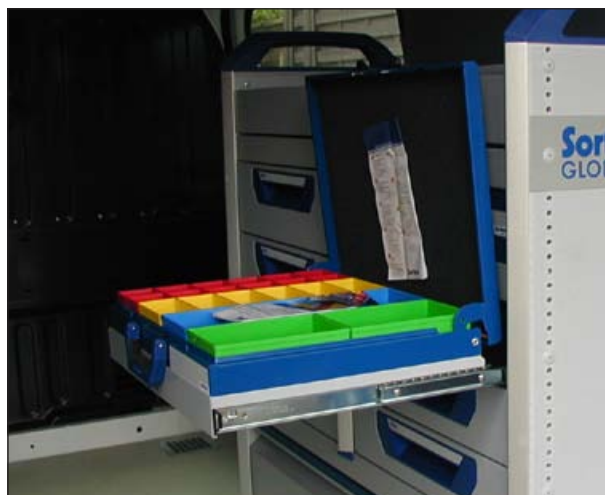
Schraubstock mit variabler Fußstütze

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A6 Service Line, Werkstattwagen (Sortimo „Globelyst“)



Mobile Werkstatt



Jede Menge Platz



Ordnung in den Service-Koffern



Viel Platz in den 6 Schubladen für Kleinteile



Regale links: Ordnung durch viele Sichtlagerkästen und Trennbleche

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

E1 Express Line, Kasten LKW mit Laderaumverkleidung

Weitere Informationen und Preise:
siehe Seite N0 und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- Dachhöhe ist abhängig vom Basisfahrzeug, eine abweichende Dachhöhe muss als Option bestellt werden
- A977 Holzboden im Laderaum mit Verzurrösen
- Seitenwände und Laderaumtüren mit Holzverkleidung, Seiten bis Dachkantenhöhe (A967), 2 Verzurrschienen auf jeder Seite in ca. 560 mm und 1290 mm Höhe (A979) (nicht enthalten bei kurzem Radstand)

weiter auf Seite N8



Seitenwand links mit teilverkleideten Hecktüren



Innenraum Großraumkasten 350EL

verfügbar für:

Frontantrieb: FT260K, FT280K, FT300K, FT330K, FT280M, FT300M, FT350M, FT300L, FT350L;

Heckantrieb: FT350M, FT350L, FT350EL, FT350EL (HD), FT460EL

Basis	Trend	Limited
✓	✓	–

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
✓	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

E1 Express Line, Kasten LKW mit Laderaumverkleidung



Baubarkeit:

- Kombination mittlerer Radstand mit Frontantrieb und Flachdach
- kurzen Radstand bei Heckantrieb
- Sitzbänken im Laderaum
- Ladegutverzurrschienen seitlich (1 Schiene pro Seite in 560 mm Höhe)
- Sortimo-„Sobogrip Plus“-Laderaumboden, Sortimo-„Sowaflex“-Seitenwandverkleidung
- Sortimo-Paketen
- Laderaumboden, gummiert
- Wasserheizung hinten oder Klimaanlage vorn und hinten
- Kasten LKW als Doppelkabine, Service-Line-Paket (A6)
- Fenster 1. Reihe links, fest oder schiebbar

Es gelten die Grundausrüstungen, Verfügbarkeiten und Einschränkungen der entsprechenden Modelle (Kasten LKW)

Einsatz/Zielgruppen:

Transportbetriebe, Speditionen, Maschinenbau, Montagefirmen, Reifenhandel, Möbeltransporte



Seitenwand hinten rechts

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A977 Holzboden im Laderaum

Weitere Informationen und Preise:
siehe Seite N0 und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- Holzboden im Laderaum mit Anti-Rutschbeschichtung

Baubarkeit:

- Laderaumboden, gummiert;
- Sortimo-“Sobogrip Plus“-Laderaumboden, Sortimo-„Sowaflex“-Seitenwandverkleidung
- Sitzbänken im Laderaum
- Kasten LKW als Doppelkabine, Service-Line-Paket (A6)



Bild zeigt zusätzliche Seitenwandverkleidung und Ladegutverzurrungsriemen

Siehe auch Seite N7 Express-Line-Paket

Hinweis:

Bitte beachten Sie, dass sich das Leergewicht und die Nutzlast ändern.

verfügbar für: alle Radstände, alle Nutzlastklassen

Basis	Trend	Limited
✓	✓	–

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
✓	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A736 Batterie, zusätzlich, tiefentladbar

Weitere Informationen und Preise:
siehe Seite N0 und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- Kapazität 95 Ah
- inkl. Trennrelais zur Starterbatterie in Reihe geschaltet
- Einbau im Kasten unter Fahrersitz (neben Serienbatterie)
- tiefentladbar, d.h. Batterie kann vollständig entladen und wieder geladen werden, ohne Schaden zu erleiden

Baubarkeit:



- Kraftstoff-Wasserheizung 5 kW, mit Zeitschaltuhr, programmierbar
- 2 Batterien (70 Ah, 590 CCA)
- Kaltstart-Paket bis -29° inkl. 2 Batterien (80 Ah, 700 CCA)
- Start-Stopp-System

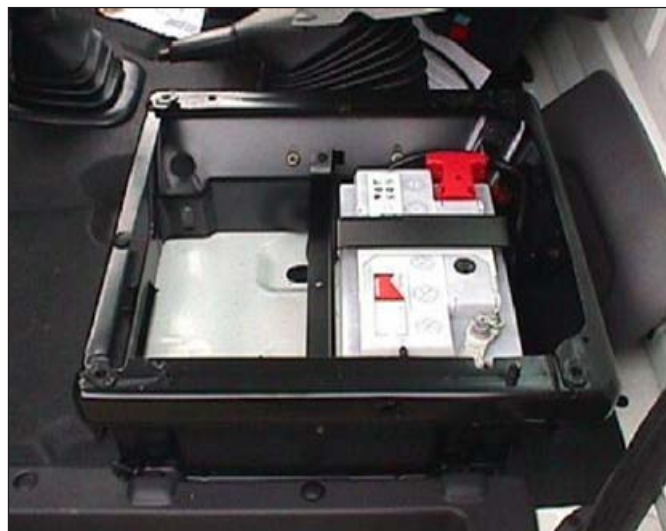
Einsatz/Zielgruppen:

Wohnmobile, Freizeitfahrzeuge, Sonderaufbauten (Abschleppwagen, Kräne, Hebebühnen etc.)

Bei Einsatz weiterer Stromverbraucher.

Frontantrieb: zusätzlich tiefentladbare Batterie für einen frontangetriebenen Transit. Starterbatterie und tiefentladbare Batterie befinden sich unter dem Fahrersitz und sind durch ein Trennrelais verbunden.

Heckantrieb: zusätzlich tiefentladbare Batterie für einen heckangetriebenen Transit. Eine Starterbatterie und die tiefentladbare Batterie befinden sich unter dem Fahrersitz und sind durch ein Trennrelais verbunden.



Siehe auch Seite N12

SVO 526 Zusätzliche 6-fach Sicherungsbox

Preislisten: Kaltstartpaket und Batterien

Hinweis:

Sollte das Grundfahrzeug mit einer zweiten serienmäßigen Batterie ausgestattet sein, entfällt diese.

verfügbar für: alle Radstände, alle Nutzlastklassen

* nicht bei Kasten LKW DK mit kurzem Radstand

Basis	Trend	Limited
✓	✓	✓

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
✓	✓*	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	–	–

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A652 Hintere Dachblinkleuchten, inkl. zusätzliche 6-fach-Sicherungsbox (A526)

Weitere Informationen und Preise:

siehe Seite NO und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- inkl. zusätzliche 6-fach-Sicherungsbox
- zwei zusätzliche Blinkleuchten montiert hinten links und rechts auf dem Dach

Baubarkeit:

- Allradantrieb
- Großraumkastenwagen FT 350 EL, FT 350 EL HD, FT 460 EL
- bei kurzem Radstand mit Frontantrieb (für PKW und Kombi)

Einsatz/Zielgruppen:

Schulbusse, KEP-Dienste, (Kurier-, Express-, und Paket-Dienste), Notdienstfahrzeuge, Feuerwehr, Technisches Hilfswerk etc., Krankenwagen. Fahrzeuge, die oft gezwungen sind, kurzzeitig an ungeeigneten Stellen zu halten



verfügbar für: kurze*, mittlere, lange Radstände, alle Nutzlastklassen

* nicht bei Frontantrieb mit kurzem Radstand (PKW, Kombi, Kasten LKW DK)

Basis	Trend	Limited
✓	✓	✓

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17- Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
✓	✓*	–	–	✓*	✓*	–	–	–	–	–

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A526 Zusätzliche 6-fach-Sicherungsbox

Weitere Informationen und Preise:
siehe Seite N0 und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- separater Sicherungskasten für 6 Sicherungen
- maximale Stromabnahme (Stromstärke) 60 A
- maximale Sicherungsgröße 30 A
- Unterbringung im Armaturenbrett unter der Ablage über dem Handschuhkasten
- Sicherungen werden über die Fahrzeugzündung und ein 7-Ampere-Relais geschaltet



Baubarkeit:

- mit Allradantrieb

Einsatz/Zielgruppen:

Für nachträglich eingebaute elektrische Verbraucher.

Hinweis:

bereits enthalten in folgenden SVO: A605, A606 und A652.



verfügbar für: alle Radstände, alle Nutzlastklassen

* nicht bei Kasten LKW DK mit kurzem Radstand

Basis	Trend	Limited
✓	✓	✓

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
✓	✓*	–	–	✓	✓	✓	✓	✓	–	–

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A605 Vorbereitungspaket Rundum-Kennleuten (vorn), inkl. zusätzliche 6-fach-Sicherungsbox (A526)

Weitere Informationen und Preise:

siehe Seite N0 und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- inkl. zusätzliche 6-fach-Sicherungsbox
- Verkabelung
- Schalter
- keine Bohrungen vorbereitet

Baubarkeit:

- Allradantrieb
- A605 Vorbereitungspaket Rundum-Kennleuchten (vorn und hinten)
- P8 Kabelbaum für Blaulichtausbauten

Einsatz/Zielgruppen:

Fahrzeuge mit Sonderwegerechten, z. B.:

Polizei, Feuerwehr, Technisches Hilfswerk, Rettungsfahrzeuge

Hinweis:

Wird diese Option in Kombination mit beheizbarer Heckscheibe bestellt wird automatisch der zusätzliche Doppel-DIN-Schacht verbaut (Aufpreis weitere € 50,-). Getränkehalter und Staufach in der Mitte entfallen dafür.

verfügbar für: alle Radstände, alle Nutzlastklassen

* nicht bei Kasten LKW DK mit kurzem Radstand

Basis	Trend	Limited
✓	✓	✓

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
✓	✓*	–	–	✓	✓	✓	✓	–	–	–

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A606 Vorbereitungspaket Rundum-Kennleuten (vorn u. hinten), inkl. zusätzl. 6-fach-Sicherungsbox (A526)

Weitere Informationen und Preise:

siehe Seite N0 und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- inkl. zusätzliche 6-fach-Sicherungsbox
- Verkabelung
- Schalter
- keine Bohrungen vorbereitet

Baubarkeit:

- Allradantrieb
- A606 Vorbereitungspaket Rundum-Kennleuchten (vorn)
- P8 Kabelbaum für Blaulichtausbauten

Einsatz/Zielgruppen:

Fahrzeuge mit Sonderwegerechten, z. B.:

Polizei, Feuerwehr, Technisches Hilfswerk, Rettungsfahrzeuge

Hinweis:

Wird diese Option in Kombination mit beheizbarer Heckscheibe bestellt wird automatisch der zusätzliche Doppel-DIN-Schacht verbaut (Aufpreis weitere € 50,-). Getränkehalter und Staufach in der Mitte entfallen dafür.

verfügbar für: alle Radstände, alle Nutzlastklassen

* nicht bei Kasten LKW DK mit kurzem Radstand

Basis	Trend	Limited
✓	✓	✓

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
✓	✓*	–	–	✓	✓	–	–	–	–	–

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

P8 Kabelbaum für Blaulichtausbauten

Weitere Informationen und Preise:
siehe Seite N0 und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- diese Schnittstelle besteht aus sieben Einzelsteckern und erlaubt den Anschluss z. B. von Blaulichtanlagen, Funkgerät, Navigation, Frontblitzer und Unfall-Daten-Schreiber

Baubarkeit:

- Allradantrieb
- Sitz-Paket 23 mit Sitzheizung
- Sitz-Paket 27 mit Kunstlederbezug
- Sitz-Paket 30
- A605 Vorbereitungspaket Rundum-Kennleuchten (vorn)
- A606 Vorbereitungspaket Rundum-Kennleuchten (vorn und hinten)
- Tachograph, digital
- A526 zusätzliche 6-fach-Sicherungsbox

Hinweis:

Für Details schauen Sie sich bitte auch Kapitel 4.14.12 im Handbuch für Um- und Aufbauhersteller (BEMM) an.

Alternativ: vcas@ford.com

Vehicle Converter Advisory Service
(Beratungsdienst für Fahrzeugumrüstung)



verfügbar für: kurzer Radstand (Kasten LKW, PKW), mittlerer Radstand, alle Nutzlastklassen

* nicht bei Kombi und Kasten LKW DK mit kurzem Radstand

Basis	Trend	Limited
✓	✓	–

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi*	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
✓	✓*	–	–	✓	✓	–	–	–	–	–

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A617 Heckschwingtür ohne Fenster für flaches Dach

Weitere Informationen und Preise:

siehe Seite NO und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- ersetzt die standardmäßige Doppelflügelhecktür bei Fahrzeugen mit flachem Dach durch eine Heckschwingtür
- Innenspiegel entfällt

Baubarkeit:

- Allradantrieb
- A532 Reserverad von außen lösbar
- Dach, mittelhoch
- Hochdach
- langer Radstand
- Heckfenstergitter
- Leiter für Doppelflügelhecktür
- Heckscheibenwischer



Einsatz/Zielgruppen:

Fahrzeuge mit wertvoller Ladung, Sonderfahrzeuge mit teurer Ausführung, Straßenparker. Nicht für Gabelstaplerbeladung geeignet

verfügbar für: kurzer Radstand, mittlerer Radstand*, alle Nutzlastklassen

* auch für mittleren Radstand mit flachem Dach, aber nur für Frontantrieb, außer Kasten LKW als DK

** nicht bei Kasten LKW DK mit kurzem Radstand

Basis	Trend	Limited
✓	✓	✓

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
✓*	✓**	–	–	–	–	–	–	–	–	–

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A615 Heckschwingtür ohne Fenster für mittelhohes Dach

Weitere Informationen und Preise:
siehe Seite NO und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- ersetzt die standardmäßige Doppelflügelhecktür bei Fahrzeugen mit mittelhohem Dach durch eine Heckschwingtür
- Innenspiegel entfällt

Baubarkeit:

- A532 Reserverad von außen lösbar
- Allradantrieb
- Dach, flach
- Dach, flach; bei mittlerem Radstand inkl. Schiebetür links
- Hochdach
- Heckfenstergitter
- Leiter für Doppelflügelhecktür
- Heckscheibenwischer
- Großraumkasten FT350EL, FT350EL-HD, FT 460 EL



Einsatz/Zielgruppen:

Fahrzeuge mit wertvoller Ladung, Sonderfahrzeuge mit teurer Ausführung, Straßenparker. Nicht für Gabelstaplerbeladung geeignet.

verfügbar für: alle Radstände mit mittelhohem Dach, alle Nutzlastklassen

* nicht bei Kasten LKW DK mit kurzem Radstand

Basis	Trend	Limited
✓	✓	✓

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
✓	✓*	–	–	–	–	–	–	–	–	–

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A616 Heckschwingtür mit Fenster für mittelhohes Dach

Weitere Informationen und Preise:
siehe Seite NO und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- ersetzt die standardmäßige Doppelflügelhecktür bei Fahrzeugen mit mittelhohem Dach durch eine Heckschwingtür
- inkl. beheizbarer Heckscheibe und 3. Bremsleuchte

Baubarkeit:

- A532 Reserverad von außen lösbar
- Dach, flach
- Dach, flach; bei mittlerem Radstand inkl. Schiebetür links
- Hochdach
- Trennwand voll, ohne Fenster (mit Ausbuchtung hinter Rückenlehnen)
- Heckfenstergitter
- Leiter für Doppelflügelhecktür
- mit Großraumkasten FT 350 EL, FT 350 EL (HD), FT 460 EL



Hinweis:

Hier wird immer die Trennwand mit Fenster verbaut (Kasten/LKW).

Bitte beachten Sie, wenn Sie die SVO A616-Heckschwingtür mit Fenster für mittelhohes Dach beim Transit Kombi bestellen wird das Fahrzeug ohne den serienmäßigen Dachhimmel und die Hecktürverkleidung abgebaut. Beides muss im Händlerbetrieb nachgerüstet werden. Die passenden Teile finden Sie in ECAT.

verfügbar für: alle Radstände mit mittelhohem Dach, alle Nutzlastklassen

* nicht bei Kasten LKW DK mit kurzem Radstand
1) bei Kombi nur mit mittlerem Radstand

Basis	Trend	Limited
✓	✓	✓

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
✓	✓*	–	–	–	✓ ¹⁾	–	–	–	–	–

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

JG+A358 3er-Sitzbank 1. Reihe Laderaum, inkl. Laderaumboden, gummiert

Weitere Informationen und Preise:
siehe Seite N0 und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- 3er-Sitzbank mit 3 Kopfstützen und 3-Punkt-Sicherheitsgurten
- Rückenlehne komplett umklappbar (Sitzbank kann ohne Werkzeug ausgebaut werden)
- Schiebetür rechts; festes Fenster in 1. Reihe links und rechts
- Schiebefenster optional verfügbar
- Beförderung von bis zu 6 Personen möglich, bei Laderaumlängen von 1500 mm bis 2100 mm
- Zulassung als LKW



Baubarkeit:



- Trennwände
- Großraumkastenwagen FT 350 EL, FT 350 EL-HD, FT 460 EL
- A6 Service Line
- E1 Express Line
- Kasten Lkw als Doppelkabine
- A977 Holzboden im Laderaum mit Anti-Rutsch-Kunststoffbeschichtung
- Ladegutverzurrungsriemen seitlich, jeweils eine pro Fahrzeugseite
- Sortimo-„Sobogrip Plus“-Laderaumboden
- Sortimo-„Sowaflex“-Seitenwandverkleidung inkl. „Sobogrip Plus“
- Sortimo-Pakete
- Audio Sony-CD
- A080 LED-Beleuchtung im Laderaum

Weiter auf Seite N19

verfügbar für: alle Radstände, alle Nutzlastklassen, außer Großraumkasten

Basis	Trend	Limited
✓	✓	–

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
✓	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

JG+A358 3er-Sitzbank 1. Reihe Laderaum, inkl. Laderaumboden, gummiert

Einsatz/Zielgruppen:

Einsätze, die der gleichzeitigen Beförderung von mehreren Personen und größerem Ladegut in geschütztem Laderaum dienen.

Handwerker praktisch jeder Branche.

In geringerem Maße auch Privatpersonen (Sport, Freizeitgestaltung).

Handwerker, die nur gelegentlich Personen befördern.

Hinweis:

Bitte beachten Sie, dass die serienmäßige Trennwand entfällt und dass keine weiteren Trennwände der Wunschausstattung mehr verfügbar sind.

Wird eine Trennwand gewünscht, wählen Sie den Kasten Lkw als Doppelkabine, siehe Seite N1.

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A355 3er-Sitzbank 1. Reihe gedreht, entgegen der Fahrtrichtung montiert

Weitere Informationen und Preise:
siehe Seite N0 und in Scout

Baubarkeit:

- Schiebetür, links
- Dach, flach; bei mittlerem Radstand inkl. Schiebetür links
- kurzer Radstand

Technische Daten/Merkmale:

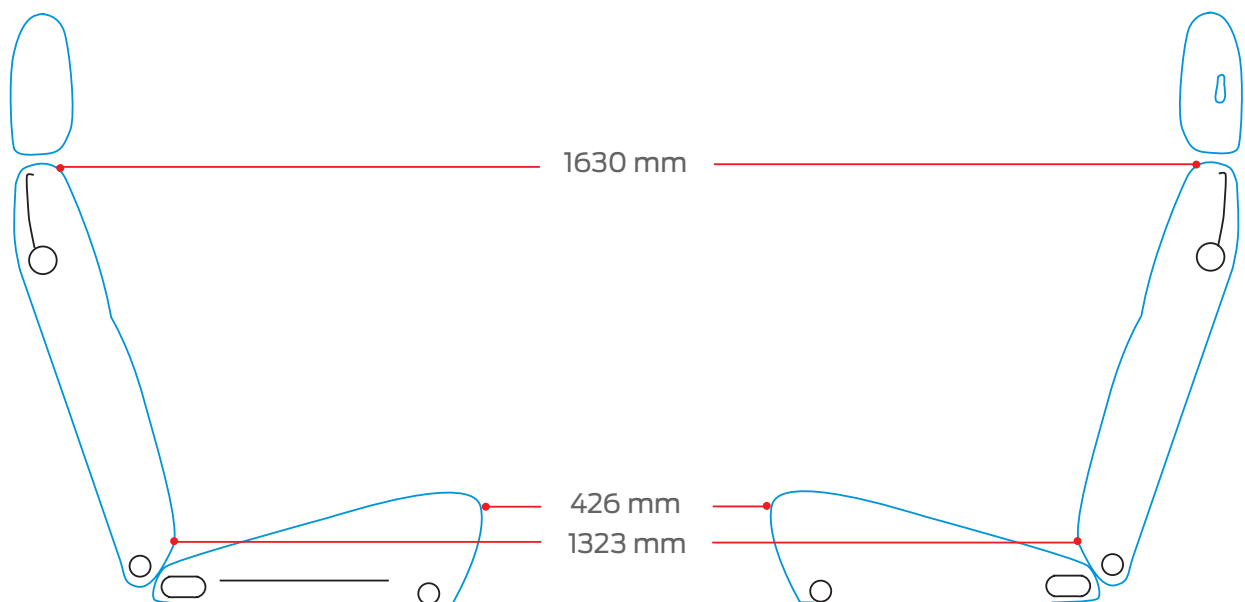
- Der Freiraum zwischen den Sitzkissen der beiden Bänke beträgt 410 mm. Dies erlaubt die Montage eines schmalen Tisches.

Einsatz/Zielgruppen:

Polizei

Technisches Hilfswerk

Feuerwehr (Achtung, erfüllt nicht den oft von Feuerwehren geforderten Sitzmindestabstand von 510 mm. Sprechen Sie in diesem Fall Ihren Aufbauhersteller an, da Umbau und TÜV-Abnahme (sog. Festigkeitsprüfung) zwingend erforderlich ist. Kontakt, siehe Kapitel Aufbauhersteller)



Basis	Trend	Limited
✓	✓	-

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A013 Haltegriff an B-Säule rechts, ohne Trennwand

Weitere Informationen und Preise:
siehe Seite N0 und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- Einstiegshilfe
- Haltegriff ist in der Farbe Gelb lackiert

Baubarkeit:

- Service Line
- Einstiegshilfe
- Sortimo® Service Line Light, Ladesicherungs-, Trockenbau-Pakete

Hinweis: die serienmäßige Trennwand entfällt

verfügbar für: alle Radstände, alle Nutzlastklassen



Basis	Trend	Limited
✓	✓	–

EK	Kastenwagen LKW			Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
✓	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

A014 Haltegriff an C-Säule rechts

Weitere Informationen und Preise:
siehe Seite N0 und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- Einstiegshilfe
- nutzbare Griffinnenlänge 400 mm
- Außenlänge 470 mm
- Material Polyurethanschaum, genarbt, schwarz



verfügbar für: alle Radstände, alle Nutzlastklassen

Basis	Trend	Limited
✓	✓	–

EK	Kastenwagen LKW			Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
–	–	–	–	✓	✓	–	–	–	–	–

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A532 Reserverad von außen lösbar

Weitere Informationen und Preise:
siehe Seite NO und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- Reserverad ist lösbar, ohne die hinteren Fahrzeugtüren zu öffnen
- Aussparung in der hinteren Laderaumtür für den Einsatz einer Kurbelstange (befindet sich im Ablagefach der Trittstufe, rechts)

Baubarkeit:

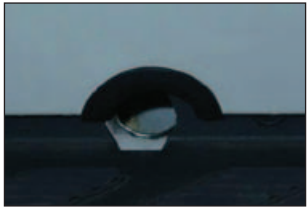
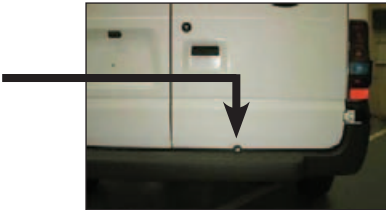
- Heckschwingtüren A615, A616, A617

Einsatz/Zielgruppen:

Krankenwagen

Kühlfahrzeuge

Lebensmitteltransporter



Öffnung für Kurbel

verfügbar für: alle Radstände, alle Nutzlastklassen

* nicht bei Kasten LKW DK mit kurzem Radstand

Basis	Trend	Limited
✓	✓	✓

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
✓	✓*	–	–	✓	✓	–	–	✓	–	✓

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A304 Entfall Beifahrersitz

Weitere Informationen und Preise:
siehe Seite N0 und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- Sitzbefestigungspunkte und Sicherheitsgurtbefestigungspunkte bleiben erhalten.
- Entfall Beifahrersitz und Sicherheitsgurt

Baubarkeit:

- Deckel, abschließbar, für Konsole Beifahrer Einzelsitz



verfügbar für: alle Radstände, alle Nutzlastklassen

Basis	Trend	Limited
✓	✓	✓

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17- Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	-	-	-

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

Sitz Paket 24: Entfall Sitz im Fahrgastraum

Weitere Informationen und Preise:

siehe Seite N0 und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- Entfall Sitze in 2. und 3. Reihe
- Fahrzeug wird ein unvollständiges Fahrzeug

Hinweis:

Der Kombi mit mittlerem Radstand und Frontantrieb ist bei Entfall der Sitze ein unvollständiges Fahrzeug, das erst bei Umbau in einer zweiten Stufe zulassungsfähig wird. Hierbei ist zu beachten, dass u.a. durch den Umbau eine Bezugsmasse von mehr als 2.000 kg erreicht werden und eine Einzelabnahme durch den TÜV erfolgen muss. Die Preisgutschrift für den Entfall Sitze beträgt 1.000,- Euro (netto).

verfügbar für: Kombi mit mittlerem Radstand und Frontantrieb

Basis	Trend	Limited
✓	✓	✓

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A011 Ausstattungspaket für Fahrzeuge bis 2,3 m Breite

Weitere Informationen und Preise:
siehe Seite N0 und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- für Fahrzeuge, die nachträglich mit Aufbauten versehen werden, die über 2200 mm und bis 2300 mm breit sind
- nach außen versetzte vordere Blinker, Blinkersockel um ca. 50 mm verlängert
- Scheinwerfer-Reflektoren nach außen gezogen, Rückspiegelglas geändert

Baubarkeit:



- Pritschenpaket
- Stirnwanderhöhung mit Gitter

Einsatz/Zielgruppen:

Wohnmobile, Kofferaufbauten, Sonderaufbauten mit Breiten zwischen 2200 mm und 2300 mm. Serienausstattung erlaubt nur Breite bis 2200 mm (Homologation/StVZO).



Verlängerter Blinkersockel

verfügbar für: alle Radstände, alle Nutzlastklassen

Basis	Trend	Limited
✓	✓	–

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
–	–	–	–	–	–	✓	–	–	–	–

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A019 Aufgelastetes Fahrgestell 350HD mit Zwillingsbereifung

Weitere Informationen und Preise:

siehe Seite N0 und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- FT330 mit kurzem Radstand und Zwillingsbereifung
- kurze Pritschenlänge, bei hoher Nutzlast
- zulässiges Gesamtgewicht 3500 kg

Baubarkeit:

- Pritsche
- Stirnwanderhöhung mit Gitter
- Winterreifen
- Ganzjahresreifen
- Radabdeckung



Einsatz/Zielgruppen:

Fahrzeug bietet wegen des kurzen Radstandes eine angenehme Manövrierfähigkeit, gerade im Stadtverkehr sowie einen kleinen Wendekreis.

A402 Aufgelastetes Fahrgestell 350HD mit Zwillingsbereifung und erhöhter Vorderachslast auf 1850 kg

Weitere Informationen und Preise:

siehe Seite N0 und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- wie A019 mit zusätzlicher erhöhter Vorderachs- last auf 1850 kg

verfügbar für: nur für FT330, kurzer Radstand mit Heckantrieb

Basis	Trend	Limited
✓	–	–

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17-Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
–	–	–	–	–	–	✓	–	–	–	–

FORD TRANSIT SONDERAUSSTATTUNG

A889 Auspuff, seitlich

Weitere Informationen und Preise:
siehe Seite N0 und in Scout

Technische Daten/Merkmale:

- Auspuff, seitlich, Linkslenker gleich Auspuff links; Rechtslenker gleich Auspuff rechts

Baubarkeit:



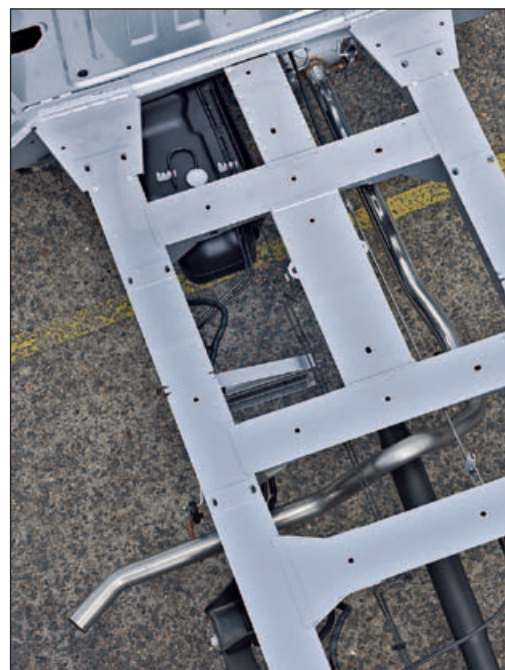
- Frontantrieb
- kurzer Radstand
- Prischenpaket
- Stirnwanderhöhung mit Gitter



- FT 350 Heckantrieb

Einsatz/Zielgruppen:

Wohnmobile, Feuerwehrfahrzeuge,
Krankswagen, Behördenfahrzeuge



verfügbar für: mittlere und lange Radstände, FT 350 Heckantrieb

Basis	Trend	Limited
✓	✓	–

Kastenwagen LKW				Kasten PKW	Kombi	Fahrgestelle		Tourneo	Euroline Nugget	14-/17- Sitzer-Bus
EK	DK	Sport	Econetic			EK	DK			
–	–	–	–	–	–	✓	–	–	–	–

FORD TRANSIT CONNECT

Kastenwagen, kurzer und langer Radstand, Frontantrieb, LKW-Zulassung

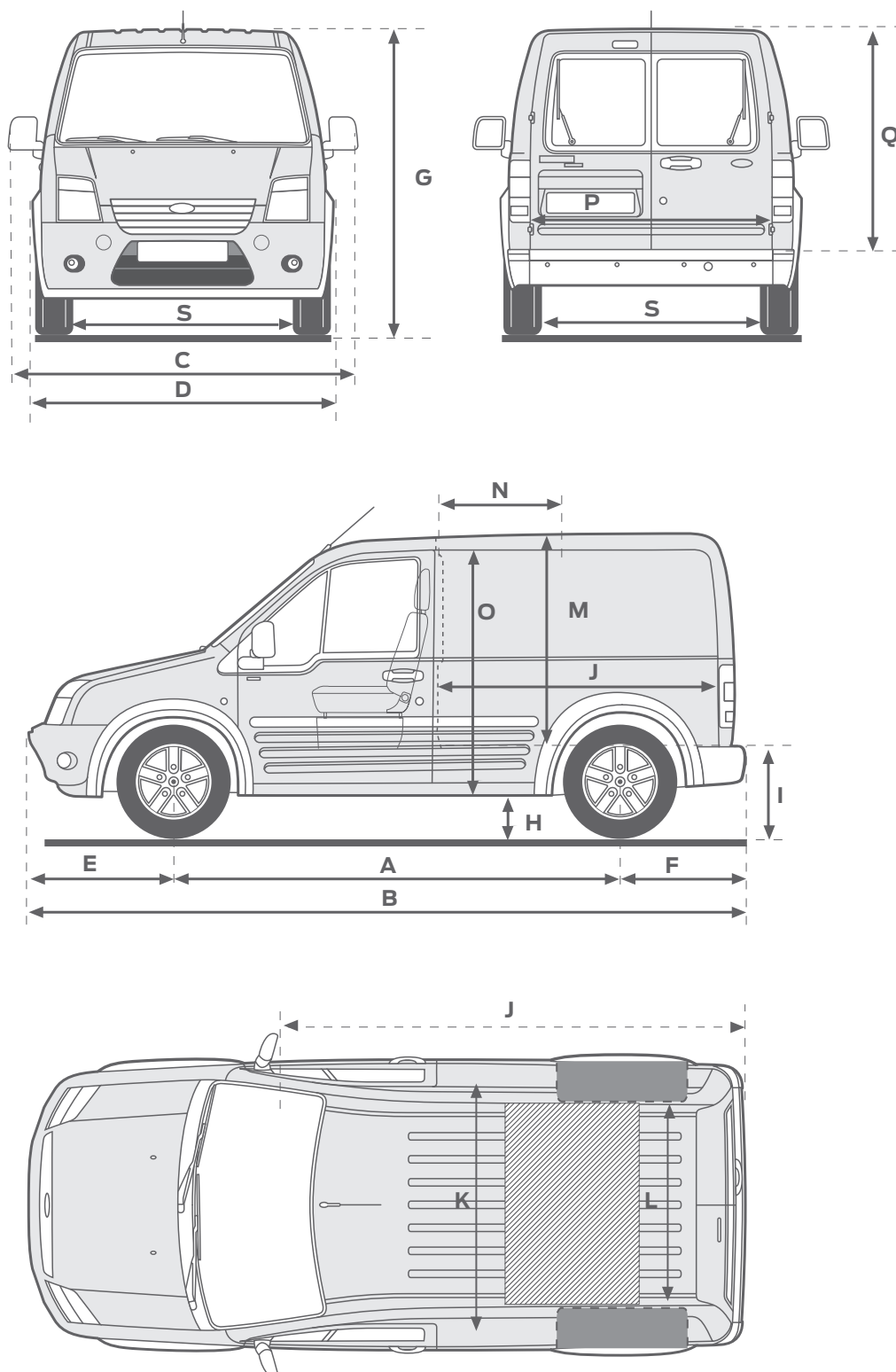
Abmessungen in mm			flaches Dach, kurzer Radstand	hohes Dach, langer Radstand
Außenmaße, maximal				
A	Radstand		2665	2912
B	Länge ¹⁾		4324	4571
C	Breite inkl. Spiegel			2044
D	Breite ohne Spiegel			1795
E/F	Überhang vorn / hinten ¹⁾			908 / 751
Fahrzeughöhe				
G	unbeladen		1837	1982
Bodenfreiheit				
H	beladen			140
Beladehöhe				
I	unbeladen		598	601
Laderauminnenmaße				
J	Länge			
	– auf Höhe der Fahrzeug-Gürtellinie, maximal		1583	1830
	– am Boden, bei umgeklapptem Beifahrer Spacesitz, maximal		2467	2714
	– am Boden bis Gittertrennwand (gerade), minimal		1520	1740
K	Breite, maximal			1490
L	Breite zwischen Radkästen			1226
M	Innenhöhe, maximal		1193	1364
Laderaumvolumen m³				
	– bei voller Trennwand		2,7 (2,48*)	3,5 (3,28*)
	– bei umgeklapptem Beifahrer-Spacesitz		3,4 (2,95*)	4,3 (3,80*)
Innenraummaße vorn				
	Schulterraum			1382
	Kopfraum		1147	1304
	Beinraum			1008
	Hüftraum			1284
Türöffnungsmaße				
N	Schiebetür	– Breite, minimal	606	809
O		– Höhe, minimal	1040	1181
P	Doppelflügelhecktür	– Breite, maximal		1293
Q		– Höhe	1145	1316
P	Heckschwingtür	– Breite, maximal	1293	–
Q		– Höhe	1118	–
Spurweite				
S	vorn / hinten			1505 / 1552
Wendekreis Bordstein zu Bordstein			11,0 m	11,9 m

¹⁾ i. V. mit einer Anhängervorrichtung + 108 mm

* = Volumen nach VDA-Messmethode

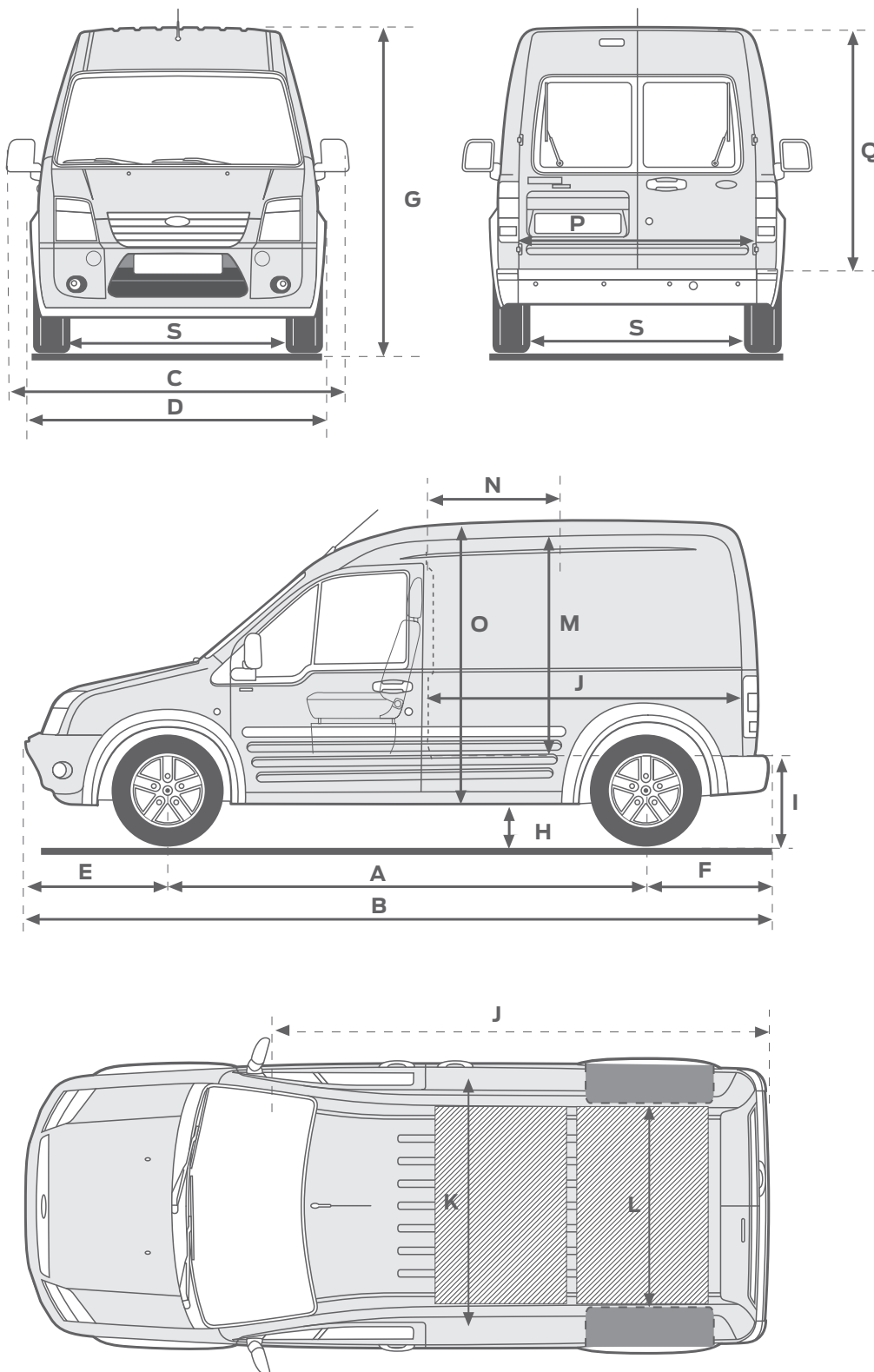
FORD TRANSIT CONNECT

Kastenwagen, kurzer Radstand, 2665 mm



FORD TRANSIT CONNECT

Kastenwagen, langer Radstand, 2912 mm



FORD TRANSIT CONNECT

Kastenwagen, kurzer und langer Radstand, Frontantrieb, LKW-Zulassung

Gewichte in kg	kW (PS)	Zul. Gesamt- gewicht	Nutzlast max.	Leergewicht inkl. Fahrer	Leer-Achslast max. vorn/hinten	Zul. Achslast max vorn/hinten
Kastenwagen, kurzer Radstand T200						
1,8 TDCi vDPF*	55 (75)	2040	577	1463-1580	923/657	1050/1120
1,8 TDCi vDPF*	66 (90)	2040	577	1463-1580	923/657	1050/1120
1,8 TDCi vDPF*	81 (110)	2040	577	1463-1580	923/657	1050/1120
Kastenwagen, kurzer Radstand mit Auflastung T220						
1,8 TDCi vDPF*	55 (75)	2240	772	1468-1585	924/661	1070/1290
1,8 TDCi vDPF*	66 (90)	2240	772	1468-1585	924/661	1070/1290
1,8 TDCi vDPF*	81 (110)	2240	772	1468-1585	924/661	1070/1290
Kastenwagen, langer Radstand T230¹⁾						
1,8 TDCi vDPF*	55 (75)	2260	753	1507-1635	944/691	1130/1270
1,8 TDCi vDPF*	66 (90)	2340	833	1507-1635	944/691	1130/1290
1,8 TDCi vDPF*	81 (110)	2340	833	1507-1635	944/691	1130/1290

Zulässige vertikale Stützlast 75 kg; max. Dachlast 100 kg

* Dieselpartikelfilter mit Verdampfer (vaporizer); alle vDPF-Motorisierungen entsprechen der Abgasnorm Euro5

¹⁾ T220 bei 55-kW-Motor

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

FORD TRANSIT CONNECT

Kastenwagen, kurzer und langer Radstand, Frontantrieb, LKW-Zulassung

Angaben zu Anhängelasten (kg) und Höchstgeschwindigkeit (km/h)

	kW (PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast gebremst bei 12%	Anhängelast ungebremst	max. zulässiges Gesamtgewicht des Zuges	Höchst- geschwindigkeit
Kastenwagen, kurzer Radstand T200						
1,8 TDCi vDPF*	55 (75)	3,80	1200	730	2840	144
1,8 TDCi vDPF*	66 (90)	3,80	1200	730	2840	155
1,8 TDCi vDPF*	81 (110)	3,80	1200	730	2840	167
Kastenwagen, kurzer Radstand mit Auflastung T220						
1,8 TDCi vDPF*	55 (75)	3,80	1200	730	3040	143
1,8 TDCi vDPF*	66 (90)	3,80	1200	730	3040	154
1,8 TDCi vDPF*	81 (110)	3,80	1200	730	3040	166
Kastenwagen, langer Radstand T230¹⁾						
1,8 TDCi vDPF*	55 (75)	3,80	1200	750	3060	142
1,8 TDCi vDPF*	66 (90)	3,80	1200	735	3140	153
1,8 TDCi vDPF*	81 (110)	3,80	1200	735	3140	165

Zulässige vertikale Stützlast 75 kg; max. Dachlast 100 kg

* Dieselpartikelfilter mit Verdampfer (vaporizer); alle vDPF-Motorisierungen entsprechen der Abgasnorm Euro5

¹⁾ T220 bei 55-kW-Motor

Hinweis

Die angegebenen Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht erhöhen und die Nutzlast reduzieren. Sämtliche technische Daten entsprechen den zum heutigen Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

FORD TRANSIT CONNECT

Kastenwagen, kurzer und langer Radstand, Frontantrieb, LKW-Zulassung

Verbrauchswerte (l/100 km), Emissionswerte (g/km), Radmaße

	kW (PS)	Verbrauch innerorts	außerorts	kombiniert	CO ₂ -Emissionen kombiniert	Reifen- größe**	Felgen- größe	Einpress- tiefe (in mm)
Kastenwagen, kurzer Radstand T200								
1,8 TDCi vDPF*	55 (75)	7,2	5,3	6,0	159	195/65 R15 91R	6J x 15 H2	52,5
1,8 TDCi vDPF*	66 (90)	7,2	5,3	6,0	159	195/65 R15 91R	6J x 15 H2	52,5
1,8 TDCi vDPF*	81 (110)	7,2	5,3	6,0	159	195/65 R15 91S	6J x 15 H2	52,5
Kastenwagen, kurzer Radstand mit Auflastung T220								
1,8 TDCi vDPF*	55 (75)	7,2	5,3	6,0	159	195/65 R15 95R	6J x 15 H2	52,5
1,8 TDCi vDPF*	66 (90)	7,2	5,3	6,0	159	195/65 R15 95R	6J x 15 H2	52,5
1,8 TDCi vDPF*	81 (110)	7,2	5,3	6,0	159	195/65 R15 95S	6J x 15 H2	52,5
Kastenwagen, langer Radstand T230¹⁾								
1,8 TDCi vDPF ¹⁾ *	55 (75)	7,3	5,4	6,1	162	195/65 R15 95R	6J x 15 H2	52,5
1,8 TDCi vDPF*	66 (90)	7,3	5,4	6,1	162	195/65 R15 95R	6J x 15 H2	52,5
1,8 TDCi vDPF*	81 (110)	7,3	5,4	6,1	162	195/65 R15 95S	6J x 15 H2	52,5

* Dieselpartikelfilter mit Verdampfer (vaporizer); alle vDPF-Motorisierungen entsprechen der Abgasnorm Euro5

** M&S-Reifen 91 Q bzw. 95 Q

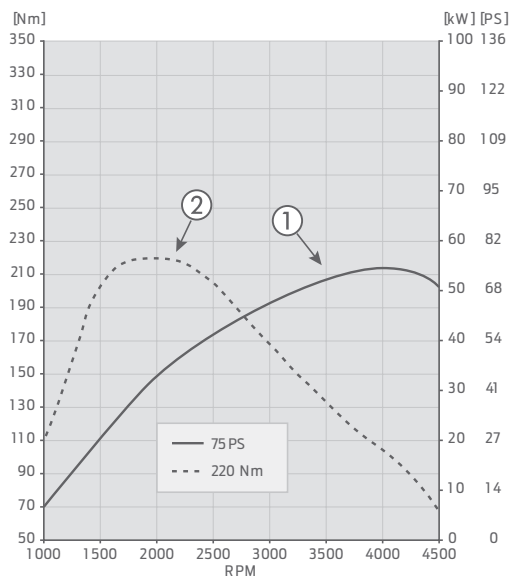
¹⁾ T220 bei 55-kW-Motor

Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt [VO (EC) 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung]. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

FORD TRANSIT CONNECT

1,8 l TDCi mit vDPF

Motor mit 55 kW (75 PS)



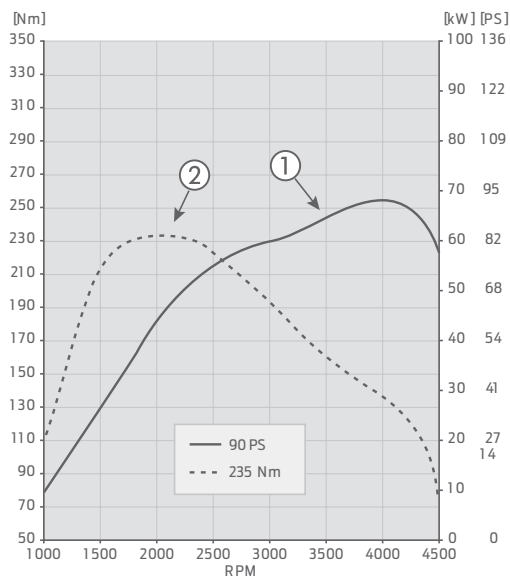
- ① Leistungskurve
- ② Drehmomentkurve

Motorverfügbarkeit	Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzer
Typ	1,8 l Duratorq-TDCi
Antriebsart	Frontantrieb
Zylinderanzahl/Bauart/Ventile	4 in Reihe/quer/8V
Bohrung/Hub	82,5/82
Hubraum	1753 cm ³
Leistung nach EEC	55 kW (75 PS) bei 4000 U/min
Dieselpartikelfilter	ja
Drehmoment max. nach EEC	220 Nm bei 1900 U/min
Verdichtungsverhältnis	18,5 : 1
Maximaler Zylinder-Druck	145 Bar
Ventilsteuerung	SOHC
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Kurbelwellenantrieb	Kette
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe MTX 75
Motoröl mit/ohne Filter	5,6/5,0 Liter
Kraftstoffbehälter	60 Liter
Standgeräusch (dB[A])	80 (bei 3000 U/min)
Fahrgeräusch (dB[A])	72
Schadstoffklasse	Euro V
Sicherheitskontrolle	25.000 km bzw. jährlich
Inspektion bei	50.000 km bzw. alle 2 Jahre

FORD TRANSIT CONNECT

1,8 l TDCi mit vDPF

Motor mit 66 kW (90 PS)



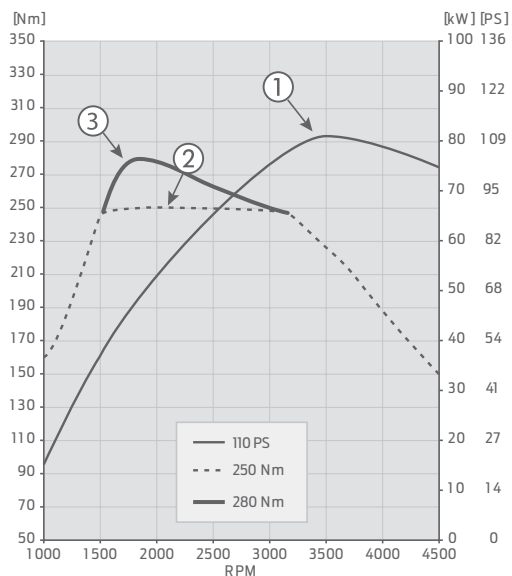
- ① Leistungskurve
- ② Drehmomentkurve

Motorverfügbarkeit	Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzer
Typ	1,8 l Duratorq-TDCi
Antriebsart	Frontantrieb
Zylinderanzahl/Bauart/Ventile	4 in Reihe/quer/8V
Bohrung/Hub	82,5/82
Hubraum	1753 cm ³
Leistung nach EEC	66 kW (90 PS) bei 4000 U/min
Dieselpartikelfilter	ja
Drehmoment max. nach EEC	235 Nm bei 1900 U/min
Verdichtungsverhältnis	18,5 : 1
Maximaler Zylinder-Druck	145 Bar
Ventilsteuerung	SOHC
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Kurbelwellenantrieb	Kette
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe MTX 75
Motoröl mit/ohne Filter	5,6/5,0 Liter
Kraftstoffbehälter	60 Liter
Standgeräusch	80 (bei 3000 U/min)
Fahrgeräusch	72
Schadstoffklasse	Euro V
Sicherheitskontrolle	25.000 km bzw. jährlich
Inspektion bei	50.000 km bzw. alle 2 Jahre

FORD TRANSIT CONNECT

1,8 l TDCi mit vDPF

Motor mit 81 kW (110 PS)



- ① Leistungskurve
- ② Drehmomentkurve
- ③ Drehmomentkurve im Overboost-Modus

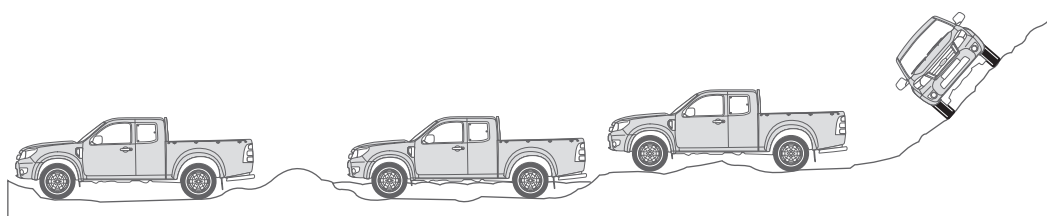
Motorverfügbarkeit	Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzer
Typ	1,8 l Duratorq-TDCi
Antriebsart	Frontantrieb
Zylinderanzahl/Bauart/Ventile	4 in Reihe/quer/8V
Bohrung/Hub	82,5/82
Hubraum	1753 cm ³
Leistung nach EEC	81 kW (110 PS) bei 3500 U/min
Dieselpartikelfilter	ja
Drehmoment max. nach EEC	250/280* Nm bei 1500-3200 U/min
Verdichtungsverhältnis	18,5 : 1
Maximaler Zylinder-Druck	145 Bar
Ventilsteuerung	SOHC
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Kurbelwellenantrieb	Kette
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe MTX 75
Motoröl mit/ohne Filter	5,6/5,0 Liter
Kraftstoffbehälter	60 Liter
Standgeräusch	78 (bei 2775 U/min)
Fahrgeräusch	73
Schadstoffklasse	Euro V
Sicherheitskontrolle	25.000 km bzw. jährlich
Inspektion bei	50.000 km bzw. alle 2 Jahre

* Overboost-Modus, kurzzeitig

FORD RANGER 4X2, 4X4

Abmessungen in mm		Einzelkabine XL	XL	Extrakabine XLT	Limited	XL	XLT	Limited	Wildtrak
Außen									
A	Radstand			3220					
B	Länge/mit AHK	5274/5423				5351/5480			
C	Breite ohne Spiegel			1850					
D/E	Überhang – vorn/hinten	–/1149				–/1226			
Fahrzeughöhe									
F	unbeladen	1703*-1806		1810			1821		
Beladehöhe									
G	unbeladen	724-835				835			
Laderaum									
H	Länge am Boden	2317		1847			1560		
I	Breite am Boden			1560					
K	Breite zwischen Radkästen			1139					
L	Höhe Laderaumbordwand			511					
Fahrgastraum									
	Kopfraum		1024				1022		
	Beinraum, effektiv, maximal			1058					
	Schulterraum		1437				1440		
	Hüftraum			1440					
	Kopfraum, hinten	–		938			975		
Manövrierbarkeit									
M	Bodenfreiheit (unbeladen)		229				232		
N/O	Böschungswinkel vorn/hinten (unbeladen)	28°/28° (4x4)		28°/28°			28°/26°		
	Rampenwinkel maximal	25° (4x4)		25°			24°		
	Kippwinkel maximal (unbeladen)			35°					
	Wattiefe	600 (4x2)				800			
Spurweite									
P	vorn/hinten	1560–1590*/1560–1590*				1560/1560			
Wendekreis (in m) von Bordstein zu Bordstein		11,8*/12,4		12,4			12,4		

* mit Heckantrieb



Böschungswinkel vorn/hinten

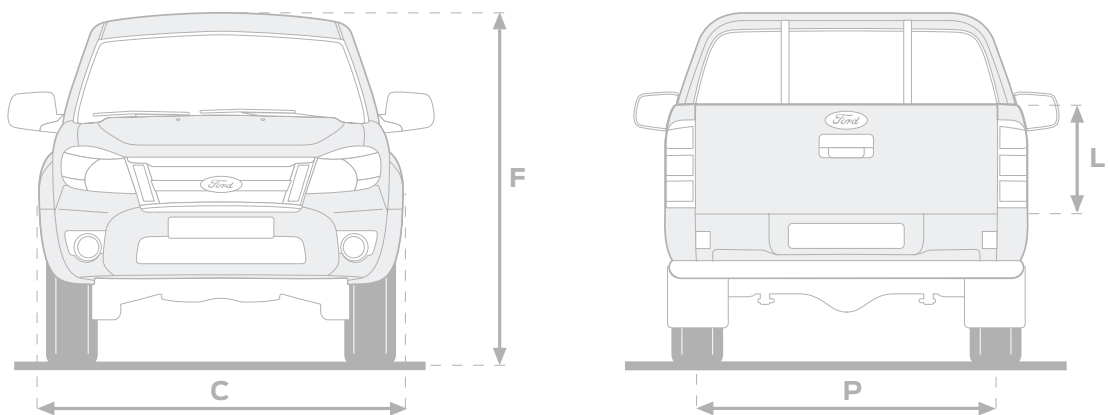
Wattiefe

Bodenfreiheit

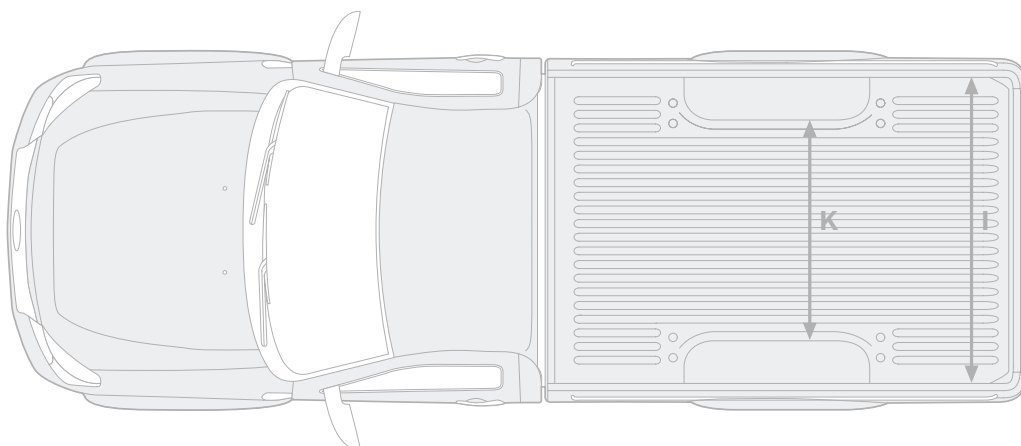
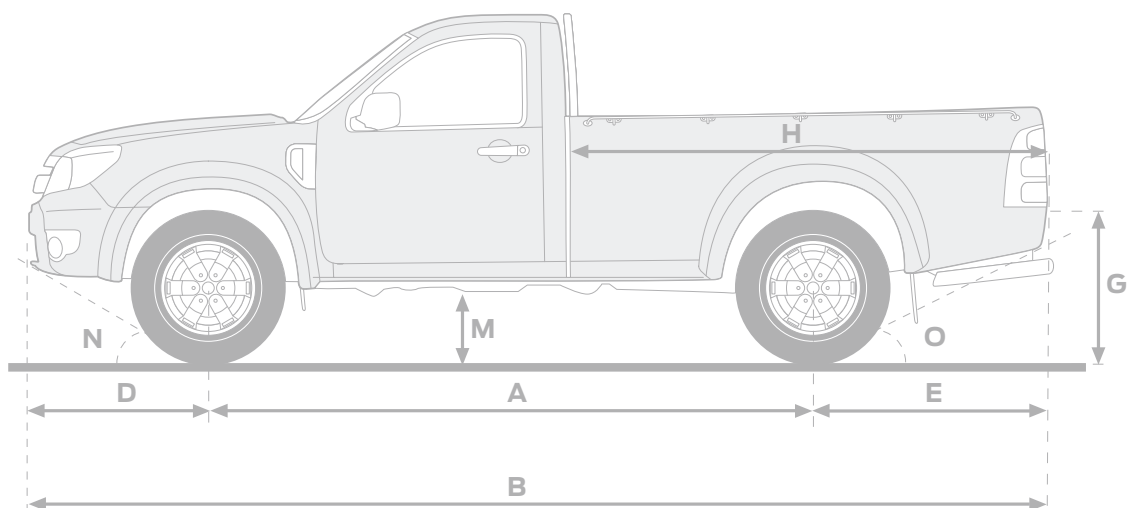
Kippwinkel

FORD RANGER 4X2, 4X4

Einzelkabine

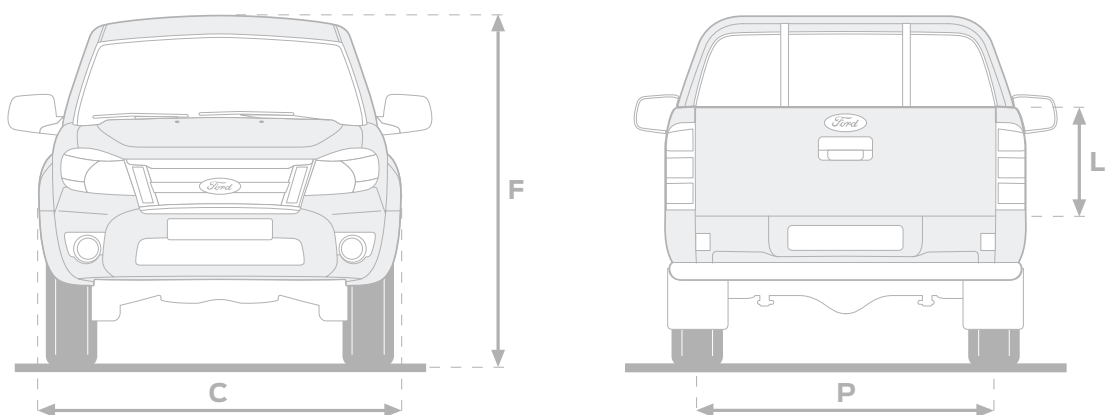


wird bearbeitet

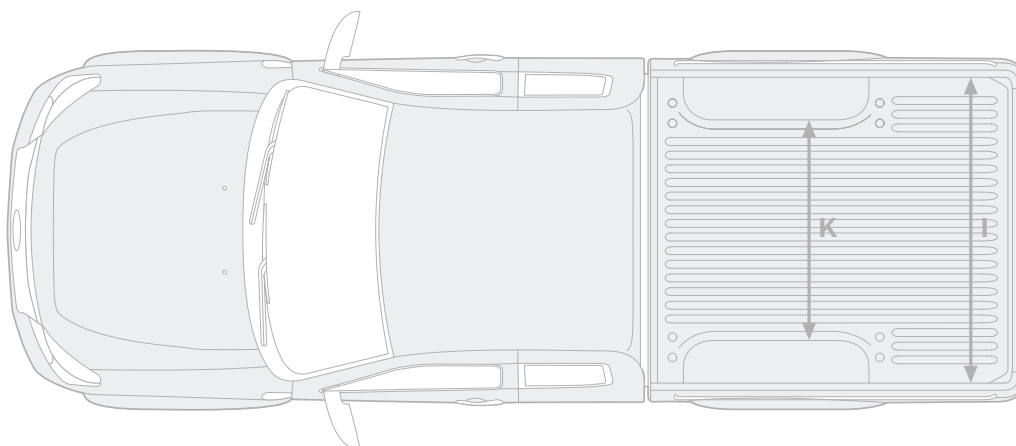
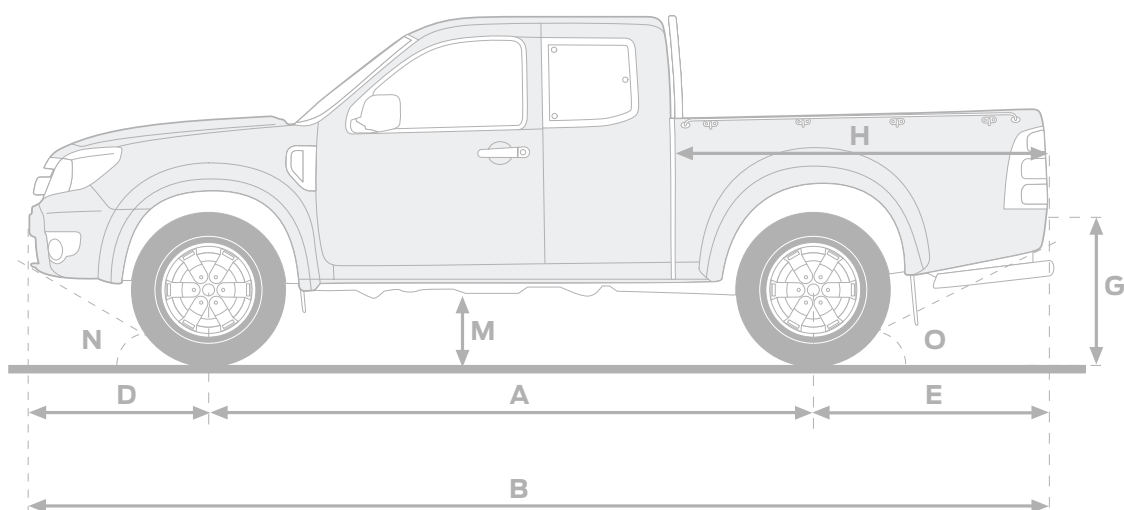


FORD RANGER 4X4

Extrakabine

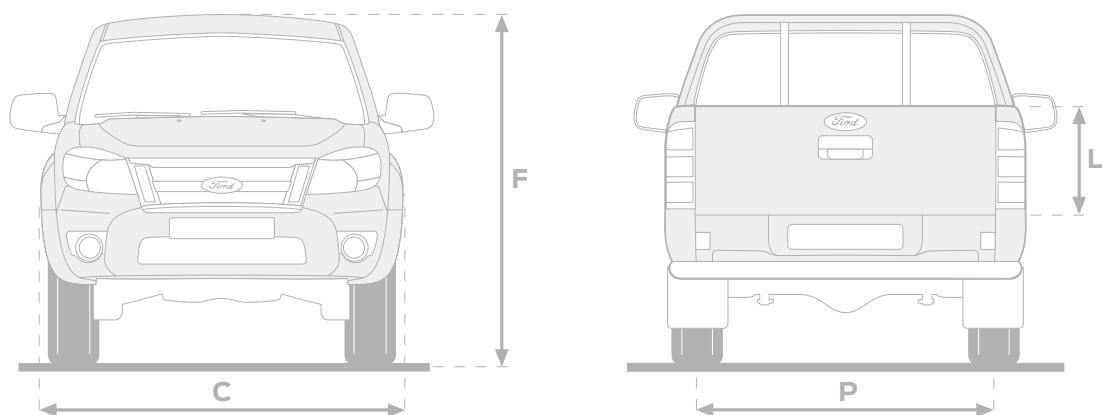


wird bearbeitet

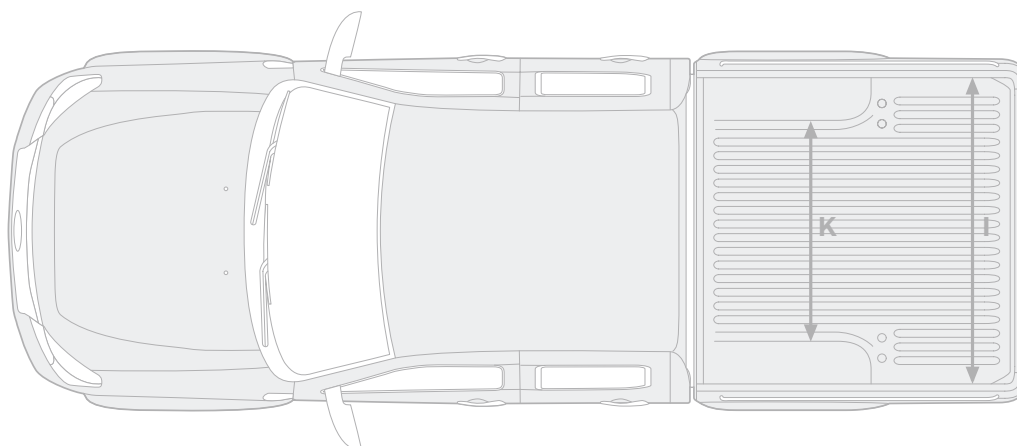
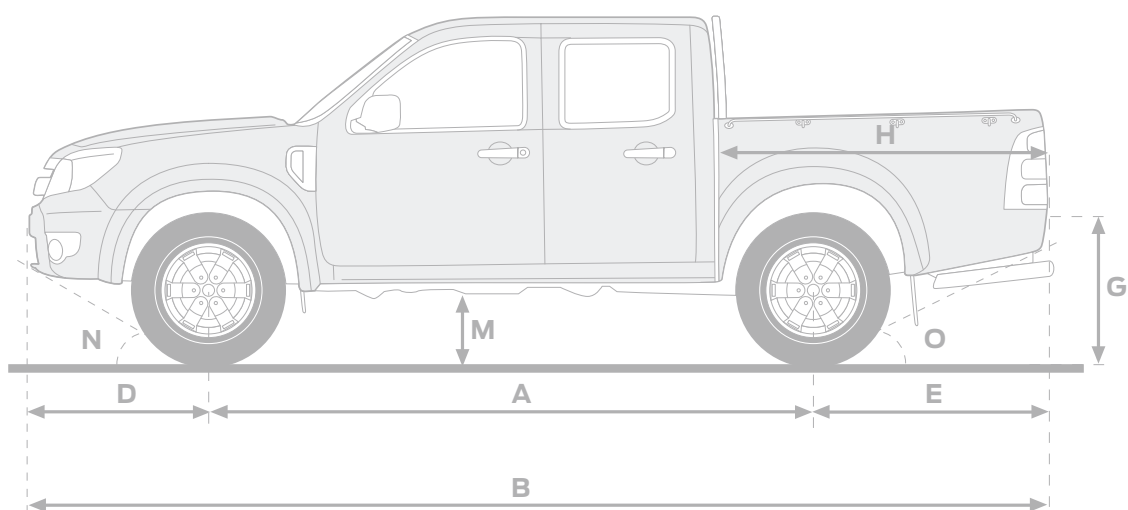


FORD RANGER 4X4

Doppelkabine



wird bearbeitet



FORD RANGER 4X2, 4X4

	kW (PS)	Zul. Gesamt- gewicht	Nutzlast max.	Leergewicht inkl. Fahrer	Leer-Achslast vorn/hinten max.	Zul. Achslast vorn/hinten max.
Gewichte in kg						
Einzelkabine						
2,2 l Duratorq TDCi 4x2	92 (125)	2925	1206	1719	/	1325/1755
2,2 l Duratorq TDCi 4x4	92 (125)	3200	1361	1839	/	1480/1850
Extrakabine						
2,2 l Duratorq TDCi 4x4	92 (125)	3200	1146	2054	/	1480/1850
2,2 l Duratorq TDCi 4x4	110 (150)	3200	1146	2054	/	1480/1850
Doppelkabine						
2,2 l Duratorq TDCi 4x4	92 (125)	3200	1024	2176	/	1480/1850
2,2 l Duratorq TDCi 4x4	110 (150)	3200	1024	2176	/	1480/1850
2,2 l Duratorq TDCi 4x4 Automatik	110 (150)	3200	1029	2171	/	1480/1850
3,2 l Duratorq TDCi 4x4	147(200)	3200	1019	2181	/	1480/1850
3,2 l Duratorq TDCi 4x4 Automatik	147(200)	3200	1009	2191	/	1480/1850

Angaben zu Anhängelasten (kg) und Höchstgeschwindigkeit (km/h)

	kW (PS)	Achsüber- setzung	Anhängelast gebremst bei 12%	Anhängelast ungebremst	max. zulässiges Gesamtgewicht des Zuges	Höchst- geschwindigkeit
Einzelkabine						
2,2 l Duratorq TDCi 4x2	92 (125)	3,31 : 1	2200	750	5125	170
2,2 l Duratorq TDCi 4x4	92 (125)	3,31 : 1	1600	750	4800	175
Extrakabine						
2,2 l Duratorq TDCi 4x4	92 (125)	3,31 : 1	1600	750	5950	175
2,2 l Duratorq TDCi 4x4	110 (150)	3,55 : 1	3350	750	5950	175
Doppelkabine						
2,2 l Duratorq TDCi 4x4	92 (125)	3,31 : 1	1600	750	5950	175
2,2 l Duratorq TDCi 4x4	110 (150)	3,55 : 1	3350	750	5950	175
2,2 l Duratorq TDCi 4x4 Automatik	110 (150)	3,73 : 1	3350	750	5950	175
3,2 l Duratorq TDCi 4x4	147(200)	3,55 : 1	3350	750	5950	175
3,2 l Duratorq TDCi 4x4 Automatik	147(200)	3,73 : 1	3350	750	5950	175

Max. Dachlast 80 kg

Zulässige vertikale Stützlast: 92 kW (125 PS) 4x2 max. 176 kg

92 kW (125 PS) 4x4 max. 160 kg

110 kW (150 PS) 4x4 max. 225 kg

147 kW (200 PS) 4x4 max. 225 kg

FORD RANGER 4X2, 4X4

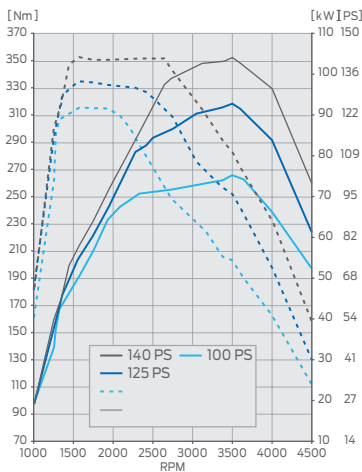
Verbrauchswerte (l/100 km), Emissionswerte (g/km), Effizienzklasse

	kW (PS)	Verbrauch innerorts	außerorts	kombiniert	CO ₂ -Emissionen kombiniert	Effizienzklasse
Einzelkabine						
2,2 l Duratorq TDCi 4x2	92 (125)	8,5	6,7	7,3	192	E
2,2 l Duratorq TDCi 4x4	92 (125)	8,3	7,2	7,6	199	D
Extrakabine						
2,2 l Duratorq TDCi 4x4	92 (125)	8,3	7,2	7,6	199	C
2,2 l Duratorq TDCi 4x4	110 (150)	9,7	7,5	8,3	219	E
Doppelkabine						
2,2 l Duratorq TDCi 4x4	92 (125)	8,3	7,2	7,6	199	C
2,2 l Duratorq TDCi 4x4	110 (150)	10,1	7,7	8,5	224	D
2,2 l Duratorq TDCi 4x4 Automatik	110 (150)	11,9	8,0	9,4	248	E
3,2 l Duratorq TDCi 4x4	147(200)	12,0	8,1	9,5	249	E
3,2 l Duratorq TDCi 4x4 Automatik	147(200)	13,1	8,9	10,4	274	G

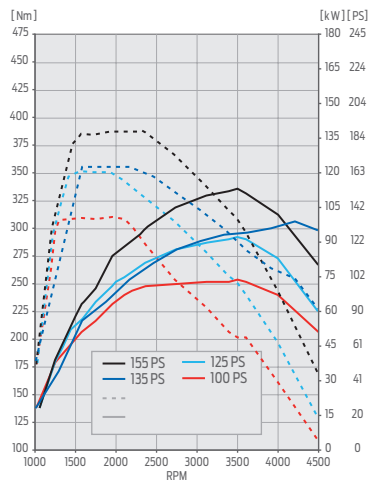
Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt [RL 80/1268/EWG oder VO (EC) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung]. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

TECHNISCHE DATEN FORD **TRANSIT**

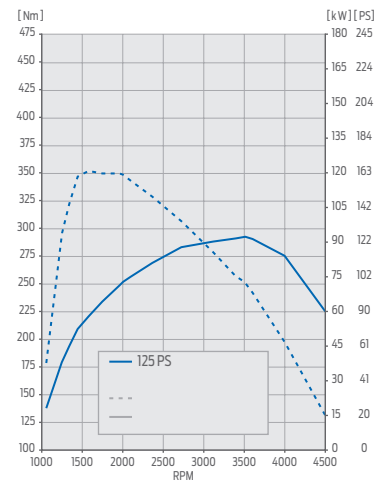
Übersicht



2.2 l Duratorq-TDCi –
Puma Diesel
(Frontantrieb)



2.2 l Duratorq-TDCi –
Puma Diesel
(Heckantrieb)



2.2 l Duratorq-TDCi –
Puma Diesel
(automatischer Allradantrieb)

Kurzbeschreibung

Motor

- Zylinderblock und Zylinderkopf aus Grauguss
- Kettengetriebene Nockenwellen und Ventilbetätigung über Kipphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich
- Versteifungsrahmen zur Geräusch- und Schwingungsreduzierung
- Kettengetriebene Ölpumpe, unter dem Versteifungsrahmen montiert
- Abgasturbolader mit elektrischem Stellglied – Turboladerschaufelverstellung

Kraftstoffsystem

- Continental-Common-Rail-System
- 1800 bar maximaler Kraftstoffdruck
- Kraftstoffpumpe mit drei Pumpenelementen zur Hochdruckerzeugung:
 - beim Motor für Vorderradantrieb über die Einlassnockenwelle angetrieben
 - beim Motor für Hinterradantrieb und Allradantrieb über die Steuerkette – Nockenwellenantrieb angetrieben
- Piezogesteuerte Einspritzventile

Motorregelung

- Continental PCM (Antriebsstrangsteuergerät) SID 208
- Motorölstandsensoren zur Unterstützung der Ölqualitätsberechnung

Abgasnachbehandlung

- Beschichteter DPF (Rußpartikelfilter) (Serie)
- Kraftstoffverdampfersystem zur Anhebung der Abgastemperatur für die aktive Regeneration des DPF

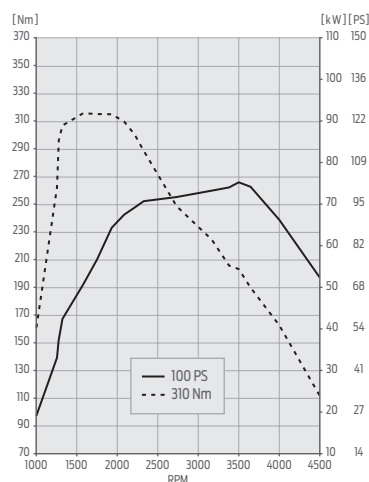
Sämtliche Varianten des 2.2 l Duratorq-TDCi – Puma Dieselmotors mit Abgasnorm V sind mit einem Kraftstoffverdampfersystem ausgerüstet.

Auf diese Weise wird verdampfter Kraftstoff in den Abgasstrang eingebracht, der im Oxidationskatalysator unmittelbar vor dem DPF reagiert, um die erforderliche Abgastemperatur für den aktiven Regenerationsprozess zu erreichen.

TECHNISCHE DATEN FORD **TRANSIT**

2,2 l TDCi

Motor mit 74 kW (100 PS) Frontantrieb

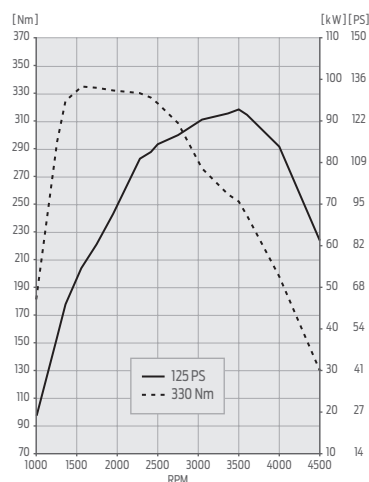


Motorverfügbarkeit	Diesel, Common Rail (HPCR) Direkteinspritzer
Typ	2,2-l-Turbodieselmotor mit 16 Ventilen und Klappenventil
Antriebsart	Frontantrieb
Zylinderanzahl/Bauart	4/Reihe/quer eingebaut
Bohrung/Hub	86/94,6
Hubraum	2198 cm ³
Leistung nach EEC	74 kW (100 PS) bei 3500 U/min
Drehmoment max. nach EEC	310 Nm bei 1800-2100 U/min
Dieselpartikelfilter	ja
Verdichtungsverhältnis	15,5±0,5:1
Einspritzart	Common-Rail-System
Einspritzpumpe	Continental
Motorregelung	—
Ventilbetätigung	mit 2 oben liegenden Nockenwellen und 16 Ventilen
Einspritzdüsen	vertikal, zentral zwischen den Ventilen
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Ölfilter	Hauptstromfilter
Schadstoffklasse	Euro V
Wartungsintervall	alle 50.000 km bzw. alle 2 Jahre

TECHNISCHE DATEN FORD **TRANSIT**

2,2 l TDCi

Motor mit 92 kW (125 PS) Frontantrieb

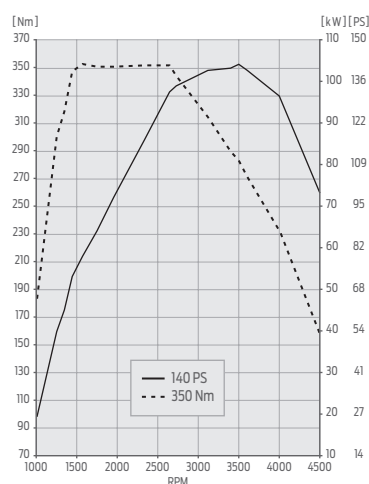


Motorverfügbarkeit	Diesel, Common Rail (HPCR) Direkteinspritzer
Typ	2,2-l-Turbodieselmotor mit 16 Ventilen und Ladeluftkühlung
Antriebsart	Frontantrieb
Zylinderanzahl/Bauart	4/Reihe/quer eingebaut
Bohrung/Hub	86/94,6
Hubraum	2198 cm ³
Leistung nach EEC	92 kW (125 PS) bei 3500 U/min
Drehmoment max. nach EEC	330 Nm bei 1350–2400 U/min
Dieselpartikelfilter	ja
Verdichtungsverhältnis	15,5±0,5:1
Einspritzart	Common-Rail-System
Einspritzpumpe	Continental
Motorregelung	–
Ventilbetätigung	mit 2 oben liegenden Nockenwellen und 16 Ventilen
Einspritzdüsen	vertikal, zentral zwischen den Ventilen
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Ölfilter	Hauptstromfilter
Schadstoffklasse	Euro V
Wartungsintervall	alle 50.000 km bzw. alle 2 Jahre

TECHNISCHE DATEN FORD **TRANSIT**

2,2 l TDC

Motor mit 103 kW (140 PS) Frontantrieb

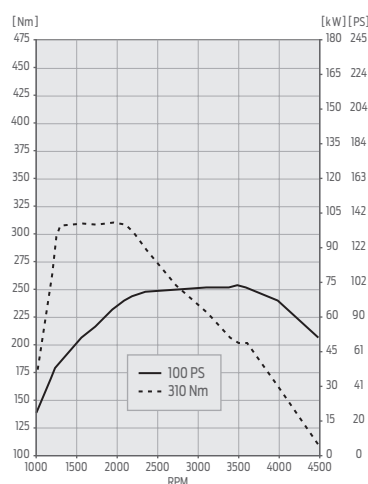


Motorverfügbarkeit	Diesel, Common Rail (HPCR) Direkteinspritzer
Typ	2,2-l-Turbodieselmotor mit 16 Ventilen und Ladeluftkühlung
Antriebsart	Frontantrieb
Zylinderanzahl/Bauart	4/Reihe/quer eingebaut
Bohrung/Hub	86/94,6
Hubraum	2198 cm ³
Leistung nach EEC	103 kW (140 PS) bei 3500 U/min
Drehmoment max. nach EEC	350 Nm bei 1450–2650 U/min
Dieselpartikelfilter	ja
Verdichtungsverhältnis	15,5±0,5:1
Einspritzart	Common-Rail-System
Einspritzpumpe	Continental
Motorregelung	–
Ventilbetätigung	mit 2 oben liegenden Nockenwellen und 16 Ventilen
Einspritzdüsen	vertikal, zentral zwischen den Ventilen
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Ölfilter	Hauptstromfilter
Schadstoffklasse	Euro V
Wartungsintervall	alle 50.000 km bzw. alle 2 Jahre

TECHNISCHE DATEN FORD **TRANSIT**

2,2 l TDCi

Motor mit 74 kW (100 PS) Heckantrieb

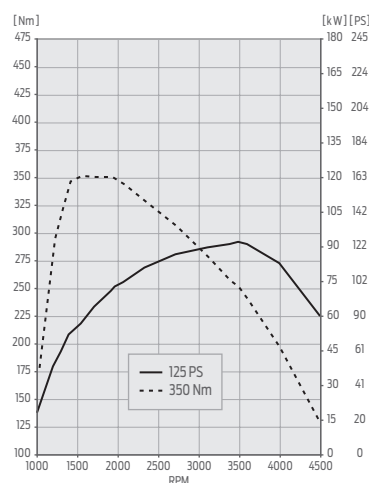


Motorverfügbarkeit	Diesel, Common Rail (HPCR) Direkteinspritzer
Typ	2,2-l-Turbodieselmotor mit 16 Ventilen und Ladeluftkühlung
Antriebsart	Heckantrieb
Zylinderanzahl/Bauart	4/Reihe/längs eingebaut
Bohrung/Hub	86/94,6
Hubraum	2198 cm ³
Leistung nach EEC	74 kW (100 PS) bei 3500 U/min
Drehmoment max. nach EEC	310 Nm bei 1300–2100 U/min
Dieselpartikelfilter	ja
Verdichtungsverhältnis	15,5±0,5:1
Einspritzart	Common-Rail-System
Einspritzpumpe	Continental
Motorregelung	–
Ventilbetätigung	mit 2 oben liegenden Nockenwellen und 16 Ventilen
Einspritzdüsen	vertikal, zentral zwischen den Ventilen
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Ölfilter	Hauptstromfilter
Schadstoffklasse	Euro V
Wartungsintervall	alle 50.000 km bzw. alle 2 Jahre

TECHNISCHE DATEN FORD **TRANSIT**

2,2 l TDCi

Motor mit 92 kW (125 PS) Heck und Allradantrieb

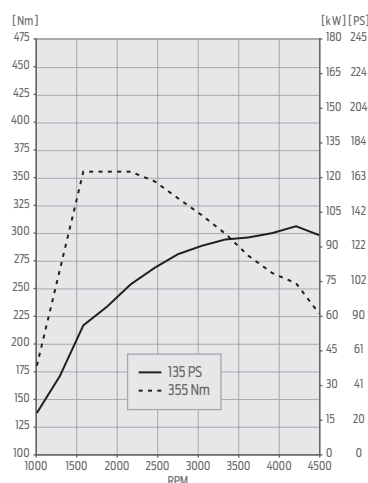


Motorverfügbarkeit	Diesel, Common Rail (HPCR) Direkteinspritzer
Typ	2,2-l-Turbodieselmotor mit 16 Ventilen und Ladeluftkühlung
Antriebsart	Heckantrieb/ Allradantrieb
Zylinderanzahl/Bauart	4/Reihe/längs eingebaut
Bohrung/Hub	86/94,6
Hubraum	2198 cm ³
Leistung nach EEC	92 kW (125 PS) bei 3500 U/min
Drehmoment max. nach EEC	350 Nm bei 1450–2000 U/min
Dieselpartikelfilter	ja
Verdichtungsverhältnis	15,5±0,5:1
Einspritzart	Common-Rail-System
Einspritzpumpe	Continental
Motorregelung	–
Ventilbetätigung	mit 2 oben liegenden Nockenwellen und 16 Ventilen
Einspritzdüsen	vertikal, zentral zwischen den Ventilen
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Ölfilter	Hauptstromfilter
Schadstoffklasse	Euro V
Wartungsintervall	alle 50.000 km bzw. alle 2 Jahre

TECHNISCHE DATEN FORD **TRANSIT**

2,2 l TDCi

Motor mit 100 kW (135 PS) Heckantrieb

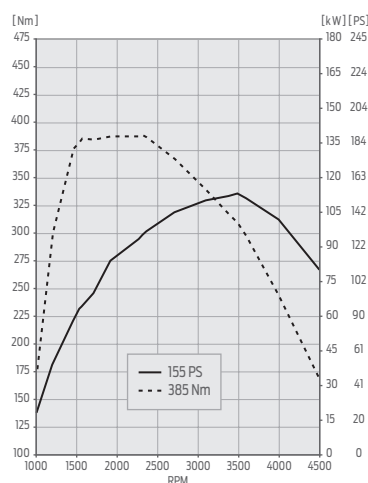


Motorverfügbarkeit	Diesel, Common Rail (HPCR) Direkteinspritzer
Typ	2,2-l-Turbodieselmotor mit 16 Ventilen und Ladeluftkühlung
Antriebsart	Heckantrieb
Zylinderanzahl/Bauart	4/Reihe/längs eingebaut
Bohrung/Hub	86/94,6
Hubraum	2198 cm ³
Leistung nach EEC	100 kW (135 PS) bei 3750 U/min
Drehmoment max. nach EEC	355 Nm bei 1500–1800 U/min
Dieselpartikelfilter	ja
Verdichtungsverhältnis	15,5±0,5:1
Einspritzart	Common-Rail-System
Einspritzpumpe	Continental
Motorregelung	–
Ventilbetätigung	mit 2 oben liegenden Nockenwellen und 16 Ventilen
Einspritzdüsen	vertikal, zentral zwischen den Ventilen
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Ölfilter	Hauptstromfilter
Schadstoffklasse	Euro V
Wartungsintervall	alle 50.000 km bzw. alle 2 Jahre

TECHNISCHE DATEN FORD **TRANSIT**

2,2 l TDCi

Motor mit 114 kW (155 PS) Heckantrieb



Motorverfügbarkeit	Diesel, Common Rail (HPCR) Direkteinspritzer
Typ	2,2-l-Turbodieselmotor mit 16 Ventilen und Ladeluftkühlung
Antriebsart	Heckantrieb
Zylinderanzahl/Bauart	4/Reihe/längs eingebaut
Bohrung/Hub	86/94,6
Hubraum	2198 cm ³
Leistung nach EEC	114 kW (155 PS) bei 3500 U/min
Drehmoment max. nach EEC	385 Nm bei 1600–2300 U/min
Dieselpartikelfilter	ja
Verdichtungsverhältnis	15,5±0,5:1
Einspritzart	Common-Rail-System
Einspritzpumpe	Continental
Motorregelung	–
Ventilbetätigung	mit 2 oben liegenden Nockenwellen und 16 Ventilen
Einspritzdüsen	vertikal, zentral zwischen den Ventilen
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Ölfilter	Hauptstromfilter
Schadstoffklasse	Euro V
Wartungsintervall	alle 50.000 km bzw. alle 2 Jahre

FORD NUTZFAHRZEUGE

Farben Transit Custom

Serienfarben

Normalfarben

- ◆ Blazer-Blau
- ◆ Frost-Weiß
- ◆ Race-Rot

Metallic-Farben (€ 690,-)

- ◆ Atlantik-Blau
- ◆ Midnight Sky-Grau
- ◆ Panther-Schwarz
- ◆ Polar-Silber
- ◆ Stratospere-Blau
- ◆ Titan-Grau

Metallic-Sonderlackierung (€ 990,-)*¹⁾

- | | | |
|-----------------|----------|------|
| ◆ Bahia-Blau | | 55CV |
| ◆ Kristall-Blau | | D3AA |
| ◆ Lugano-Blau | XSC 2772 | KHAH |
| ◆ Opal-Blau | XSC 2486 | KHAF |
| ◆ Salsa-Rot | | ECAJ |

Sonderfarben

Normalfarben (€ 440,-)*¹⁾

- ◆ siehe Seiten H3-H4

Behörden-Farben (€ 440,-)*¹⁾

- ◆ siehe Seiten H3-H4

Alle Preise ohne MwSt.

* Stoßfänger werden nicht in Wagenfarbe lackiert, Stoßfänger vorne bleiben Grau. Spiegelkappen, Türgriffe, Seitenschutzleisten bleiben Schwarz.

¹⁾ Für Transit Custom Limited und Econetic sind keine SVO-Farben verfügbar.

FORD NUTZFAHRZEUGE

Farben Transit

Serienfarben

Normalfarben

- ◆ Blazer-Blau
- ◆ Frost-Weiß
- ◆ Race-Rot

Metallic-Farben (€ 690,-)

- ◆ Atlantik-Blau
- ◆ Avalon-Grau
- ◆ Midnight Sky-Grau
- ◆ Panther-Schwarz
- ◆ Polar-Silber

Metallic-Sonderlackierung (€ 990,-)*¹⁾

- | | | |
|-----------------|----------|------|
| ◆ Bahia-Blau | | 55CV |
| ◆ Kristall-Blau | | D3AA |
| ◆ Lugano-Blau | XSC 2772 | KHAH |
| ◆ Opal-Blau | XSC 2486 | KHAF |
| ◆ Salsa-Rot | | ECAJ |

Sonderfarben

Normalfarben (€ 390,-)*¹⁾

- ◆ siehe Seiten H3-H4

Behörden-Farben (€ 390,-)*¹⁾

- ◆ siehe Seiten H3-H4

Alle Preise ohne MwSt.

* Stoßfänger bzw. Kühlergrill werden nicht in Wagenfarbe lackiert (Trend-Modelle und Wunschausstattung)

¹⁾ SVO-Farben (Sonderlackierung in Metallic oder Normalfarbe) sind nicht verfügbar für den Transit Limited

FORD NUTZFAHRZEUGE

Farben Transit Connect

Serienfarben

Normalfarben

- ◆ Blazer-Blau
- ◆ Frost-Weiß
- ◆ Race-Rot*

Metallic-Farben (€ 400,-)¹⁾

- ◆ Atlantik-Blau
- ◆ Avalon-Grau
- ◆ Midnight Sky-Grau
- ◆ Panther-Schwarz
- ◆ Polar-Silber

Sonderfarben

Metallic-Sonderlackierung (€ 990,-)**

- | | | |
|-----------------|----------|------|
| ◆ Bahia-Blau | | 55CV |
| ◆ Kristall-Blau | | D3AA |
| ◆ Lugano-Blau | XSC 2772 | KHAH |
| ◆ Opal-Blau | XSC 2486 | KHAF |
| ◆ Salsa-Rot | | ECAJ |

Normalfarben (€ 390,-)*

- ◆ siehe Seiten H3-H4

Alle Preise ohne MwSt.

¹⁾ Derzeit sind keine Metallic-Farben für den Transit Connect City Light verfügbar.

* nicht in Verbindung mit Stoffbezug Brillantblau

****Stoßfänger bzw. Kühlergrill werden nicht in Wagenfarbe lackiert (Trend-Modelle)**

FORD NUTZFAHRZEUGE

Farben

Sonderlackierung in Normalfarbe

Sollte der gewünschte Farbton in den nachfolgenden Farbgruppen nicht aufgeführt sein, bitte Produktspezialisten kontaktieren.

RAL	Farbton	Bestell-Code	RAL	Farbton	Bestell-Code
◆ Farbgruppe: Gelb/Beige ◆			◆ Farbgruppe: Rot ◆		
1001	Beige	PGS	3000	Feuerrot (Feuerwehr)	ECT
1003	Signalgelb	D5T	3002	Karminrot	CYS
1005	Honiggelb	PCS	3003	Rubinrot	CHS
1006	Maisgelb	PFS	3004	Purpurrot	CZS
1007	Chromgelb	PES	3005	Weinrot	CPS
1012	Zitronengelb	ANS	3020	Verkehrsrot	QNS
1014	Elfenbein (KTW)	AUS		Blutorange (XSC 2061A)	3TP
1015	Hell-Elfenbein (Taxi)	AZAH		Colorado-Rot	1EAL
1016	Schwefelgelb	PRS		Essent-Rot	ERT
1018	Zinkgelb	PPS		Feuerwehr-Rot Frankreich	EKT
1027	Currygelb	TAS		Granatrot (XSC 2727AE)	EDAE
1032	Ginstergelb ,	TYS		Neu-Coca-Cola-Rot 2000	EHT
	AA-Gelb	MUT		New-British-Post-Office-Rot	QZS
	A&K Distribution Gelb	M5T		Signalrot (XSC 2072A)	QYS
	Dänisches Post-Gelb	DTT	◆ Farbgruppe: Violett ◆		
	Ford-Verkehrsgelb	MXT		E.N.W. Purpur	CKT
	Indiagelb (XSC 2742)	ADAG	◆ Farbgruppe: Blau ◆		
	Kalzitgelb	MRT	5002	Ultramarinblau	LDS
	Leedsgelb	MLT	5010	Enzianblau (XSC 1146)	BKP
	Oxlipgelb	MNT	5012	Lichtblau	LCS
	Französisches Post-Gelb	MPT	5013	Kobaltblau	ESS
	Safran-Gelb*	QLP	5015	Himmelblau	EBS
	Schwedisches Post-Gelb 2	MST	5017	Verkehrsblau	JHS
	Schwefelgelb 71	ACS	5018	Türkisblau	LXS
	Signalgelb ADAC (XSC 1034A)	KLP	5019	Capriblau	LTS
◆ Farbgruppe: Orange ◆			5021	Wasserblau	JHT
2000	Gelborange	92AL	5022	Nachtblau	JYT
2002/4	Siemens-Orange	BXS		Bavariablau (XSC 2439)	KGAE
2003	Pastellorange	BVS		Bovlanger-Blau	QOT
2004	Reinorange	CDS		Kachelblau (XSC 1610A)	NGP
2009	Verkehrsorange	SBS		KLM-Blau	NFT
2011	Tieforange (Kommunen)	SHS		Neu-Britisch-Gas-Dunkelblau	NHT
	Hellorange-Tangerine	SFS		Olympiablau (XSC 886A)	GGP
	RAC-Orange	SXS			
	Rotorange (DB 2501)	SRS			
	TNT-Tango-Orange	STS			

* Auf Wunsch o.B. nur für Transit

FORD NUTZFAHRZEUGE

Farben

Sonderlackierung in Normalfarbe (Fortsetzung)

Sollte der gewünschte Farbton in den nachfolgenden Farbgruppen nicht aufgeführt sein, bitte Produktspezialisten kontaktieren.

RAL	Farbton	Bestell-Code
◆ Farbgruppe: Blau ◆ (Fortsetzung)		
	France-Express-Blau	NRT
	Französisches Elektrizitäts-Blau	NKT
	Pepsi-Blau	NYT
	Polizeiblaue Frankreich	NUT
	Wessex-Wasser-Blau	QLT
	WML-Blau (FLN 5165)	NTT

◆ Farbgruppe: Grün ◆		
6000	Patinagrün	RLS
6001	Smaragdgrün	RES
6002	Laubgrün	NPS
6004	Blaugrün	NYS
6005	Moosgrün	FVS
6009	Tannengrün	NUS
6010	Grasgrün	RPS
6011	Resedagrün	RGS
6014	Oliv, matt (NATO)	FLS
6017	Maigrün	FSS
6018	Gelbgrün	FHS
6024	Verkehrsgrün	VVS
6026	Opalgrün	RTS
6029	Minzgrün	DVS
	Brunswick-Grün	P9T
	Cliffgrün	VCS
	Gelsenwasser Grün	P6T
	GVZ-Zitronengrün Feuerwehr	KHT
	HBG-Grün	FPT
	John-Lewis-Grün	ZHS
	Khakigrün	K3T
	Lords-Taverners-Grün	P4T
	Modenagrün (XSC 885A)	FSP
	Murphy-Grün	KDT
	New-Irish-Postal-Grün	KVT
	Renault-Grün (RE 946)	XQS
	Saftgrün (DB 6821)	VRS

RAL	Farbton	Bestell-Code
◆ Farbgruppe: Grün ◆ (Fortsetzung)		
	Smeva-Grün	PLT
	TBI-Grün	P5T
	Tiefdunkelgrün	P8T
	Tropicgrün 76 (XSC 1055A)	ERP
	WEM-Grün	F8T

◆ Farbgruppe: Grau ◆		
7000	Fegrau	GMS
7001	Silbergrau	GFS
7013	Braungrau	LRT
7015	Schiefergrau	MZS
7021	Schwarzgrau	MES
7032	Kieselgrau	MKS
7035	Lichtgrau	GES
7038	Achatgrau	BPT
	Eisgrau (XSC 1657A)	1RP
	Murphy-Grau	LUT
	Navy-Force-Grau	LST

◆ Farbgruppe: Braun ◆		
8011	Nussbraun	HES
	UPS-Braun	HJS

◆ Farbgruppe: Schwarz ◆		
9005	Tiefschwarz	ABT
9011	Graphitschwarz	AAS

◆ Farbgruppe: Weiß ◆		
9002	Grauweiß	KDS
9010	Reinweiß (KTW)	KKS
9016	Verkehrsweiß	KRS
	Diamantweiß	FBP
	Fiat-Weiß 99	HGT

FORD **TRANSIT** VERSICHERUNGSEINSTUFUNG

Versicherungseinstufung für alle Ford Transit, PKW-zugelassenen Fahrzeuge
(außer Euroline)

Transporter-Typen-Klassen

Motor	kW (PS)	Hubraum	Haftpflicht	Vollkasko	Teilkasko
Frontantrieb					
2,2l TDCi	74 (100)	2198 cm ³	23	19	21
2,2l TDCi	92 (125)	2198 cm ³	23	19	23
2,2l TDCi	92 (125)	2198 cm ³	23	19	23
Heckantrieb					
2,2l TDCi	74 (100)	2198 cm ³	23	19	21
2,2l TDCi	92 (125)	2198 cm ³	23	19	23

FORD **TRANSIT** TYPENSCHLÜSSELNUMMERN

Frontantrieb

Hersteller-Schlüsselnummer: 8566

Typ-Schlüsselnummern

Radstand	kW (PS)	Hubraum		Kurzer Radstand	Mittlerer Radstand	Langer Radstand
Kombi			Typ	FDE6	FDF6	FDG6
2,2 TDCi	74 (100)	2198 cm ³		BDT	BDJ	BDR
2,2 TDCi	92 (125)	2198 cm ³		BDS	BDI	BDQ
2,2 TDCi	103 (140)	2198 cm ³		AMX	AMY	AMZ

Kasten PKW			Typ	FSE6	FSF6	FSG6
2,2 TDCi	74 (100)	2198 cm ³		BDZ	BEF	BEL
2,2 TDCi	92 (125)	2198 cm ³		BDY	BEE	BEK
2,2 TDCi	103 (140)	2198 cm ³		ANC	AND	ANE

Tourneo			Typ	FDE6	–	–
2,2 TDCi	74 (100)	2198 cm ³		BEB	–	–
2,2 TDCi	92 (125)	2198 cm ³		BEA	–	–
2,2 TDCi	103 (140)	2198 cm ³		AMJ	–	–

Heckantrieb

Hersteller-Schlüsselnummer: 8566

Typ-Schlüsselnummern

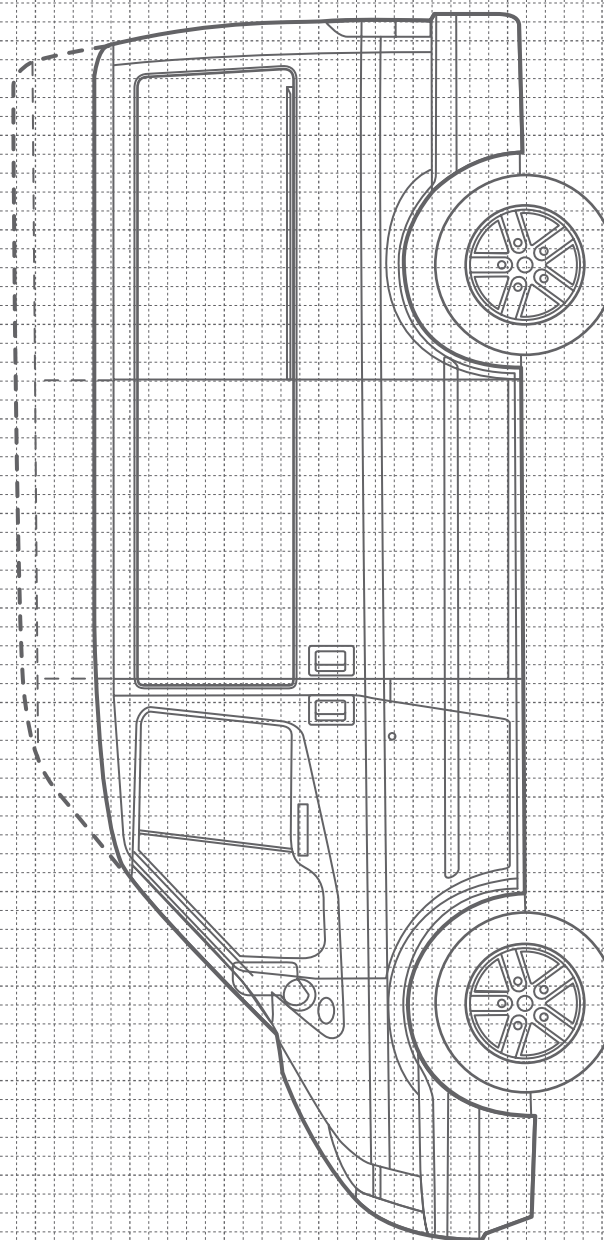
Radstand	kW (PS)	Hubraum		Kurzer Radstand	Mittlerer Radstand	Langer Radstand	Extra Langer Radstand
Kombi			Typ	FDA6	FDB6	FDC6	
2,2 TDCi	74 (100)	2198 cm ³		BDN	BDX	BDV	
2,2 TDCi	92 (125)	2198 cm ³		BDM	BDW	BDU	

Kasten			Typ	FSA6	FSB6	FSC6	
2,2 TDCi	74 (100)	2198 cm ³		BDL	BDP	BED	
2,2 TDCi	92 (125)	2198 cm ³		BDK	BDO	BEC	

14-/17-Sitzer Bus			Typ	–	–	FCC6	FCD6
2,2 TDCi	100 (135)	2198 cm ³		–	–	BDH	BBN

FORD TRANSIT KASTEN/KOMBI

Kurzer Radstand



4863 mm

1:30

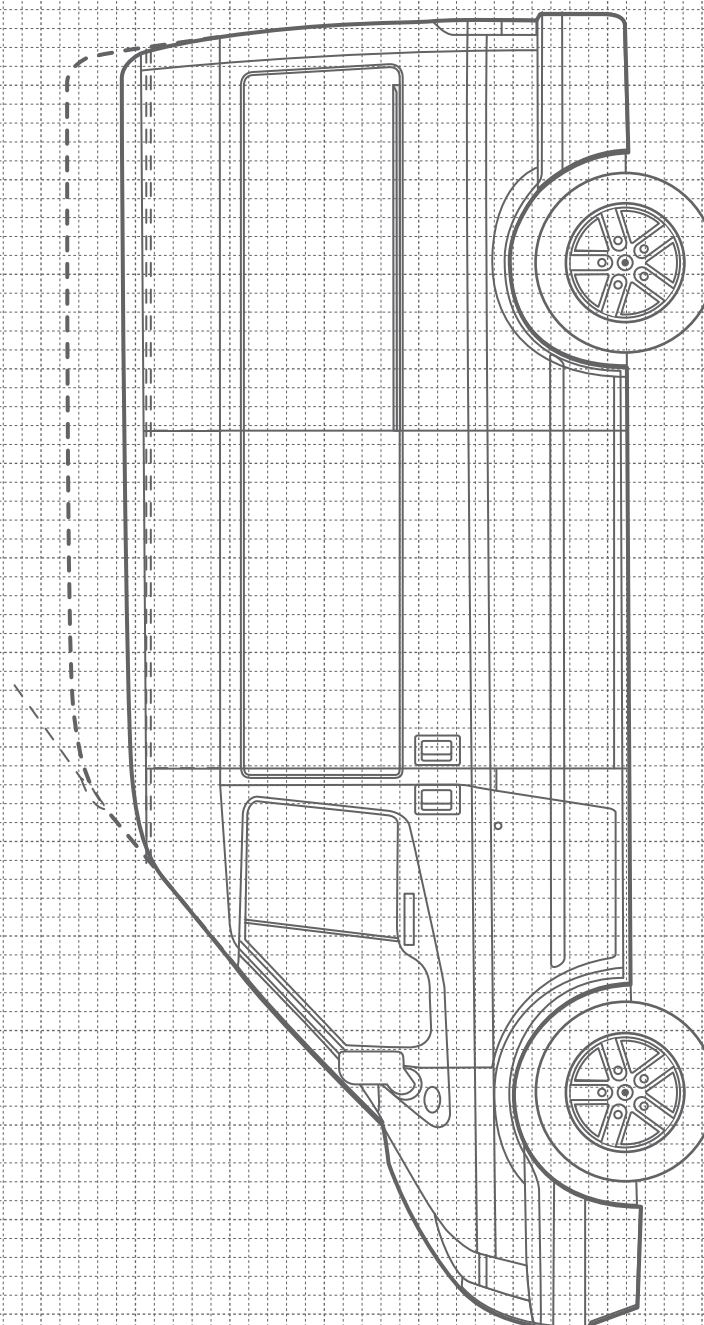
2 mm = 6 cm

BESCHRIFTUNGSVORLAGEN

FORD **Transit**

FORD TRANSIT KASTEN/KOMBI

Mittlerer Radstand



5230 mm

1:30

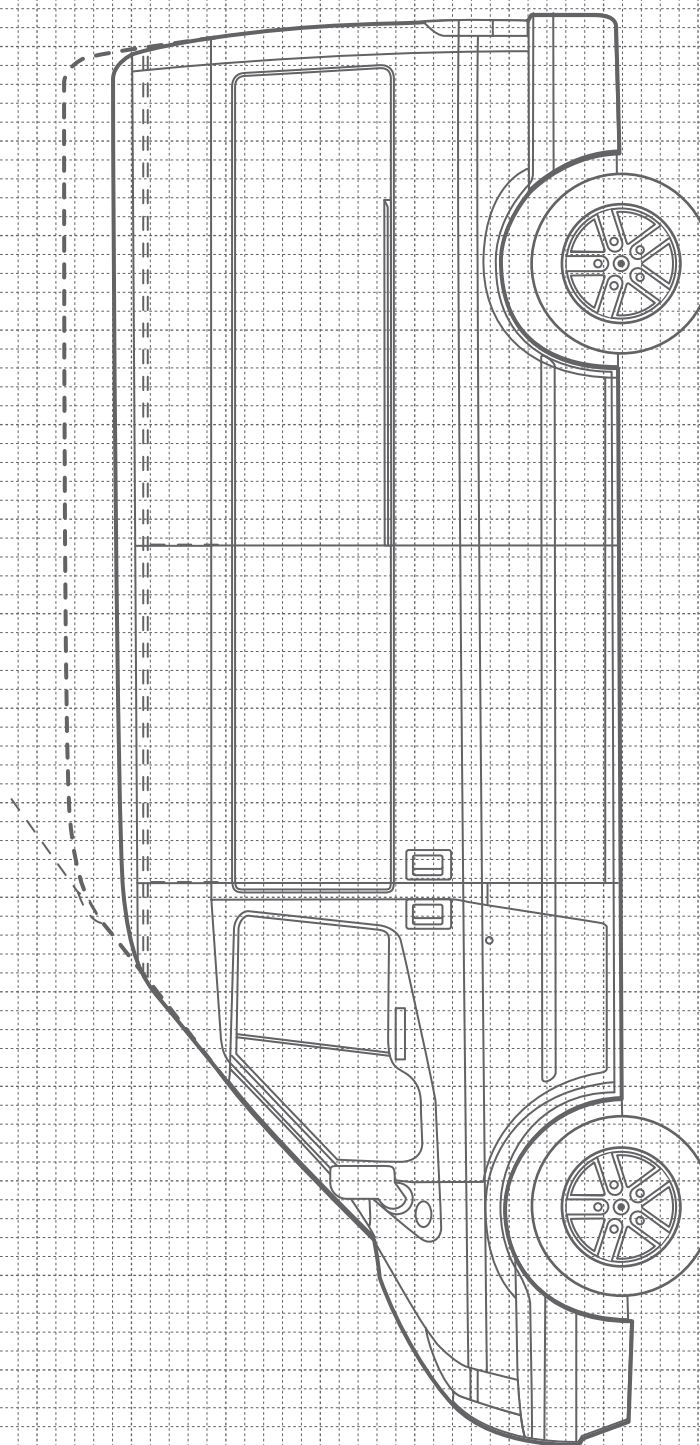
2 mm = 6 cm

BESCHRIFTUNGSVORLAGEN

FORD **Transit**

FORD TRANSIT KASTEN/KOMBI

Langer Radstand



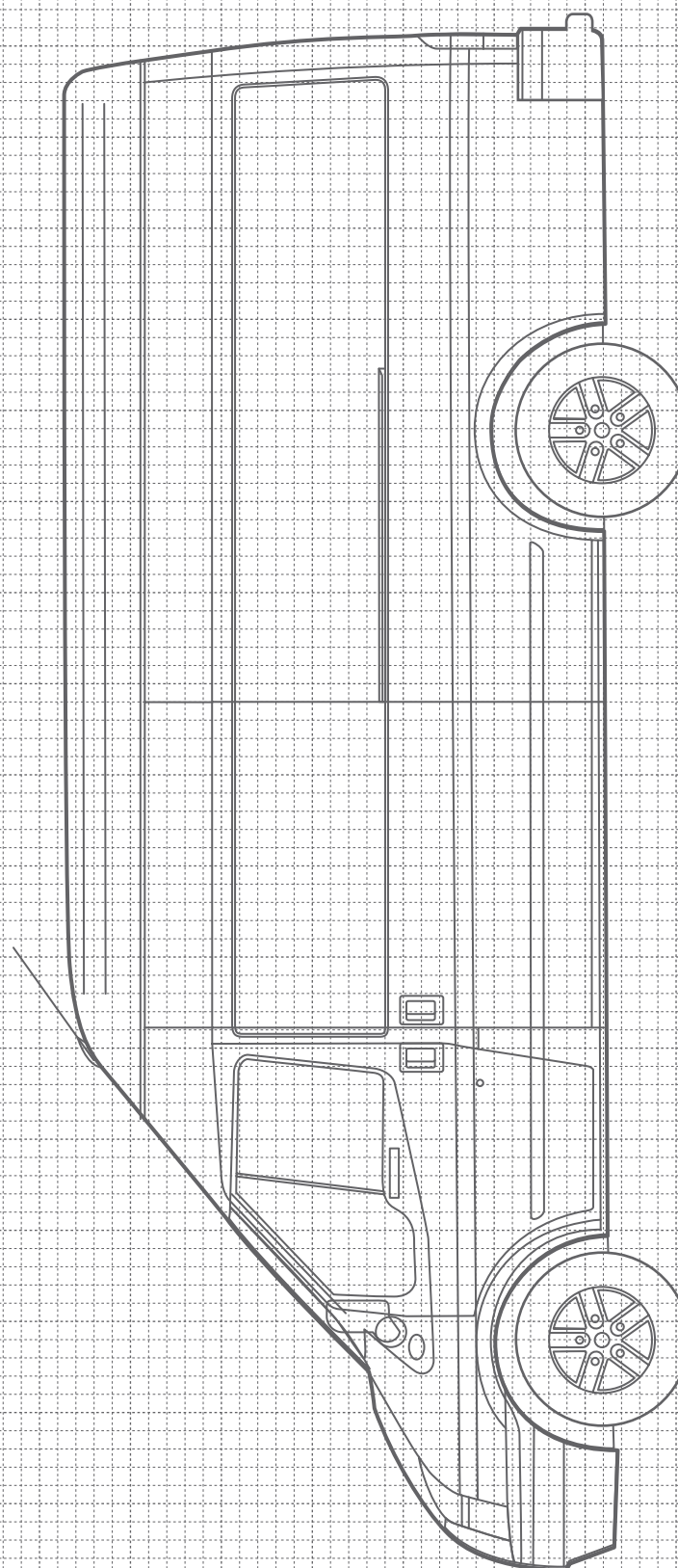
5680 mm

1:30

2 mm = 6 cm

FORD TRANSIT GROSSRAUMKASTEN

Langer Radstand



6403 mm

1:30

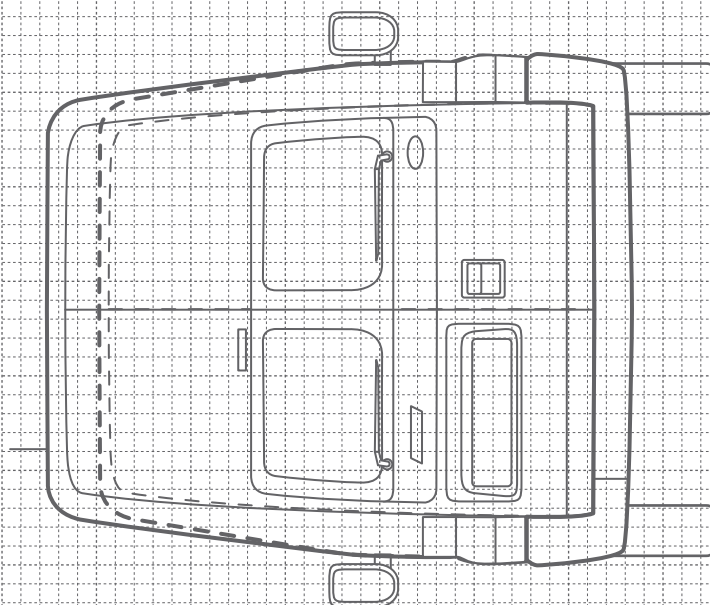
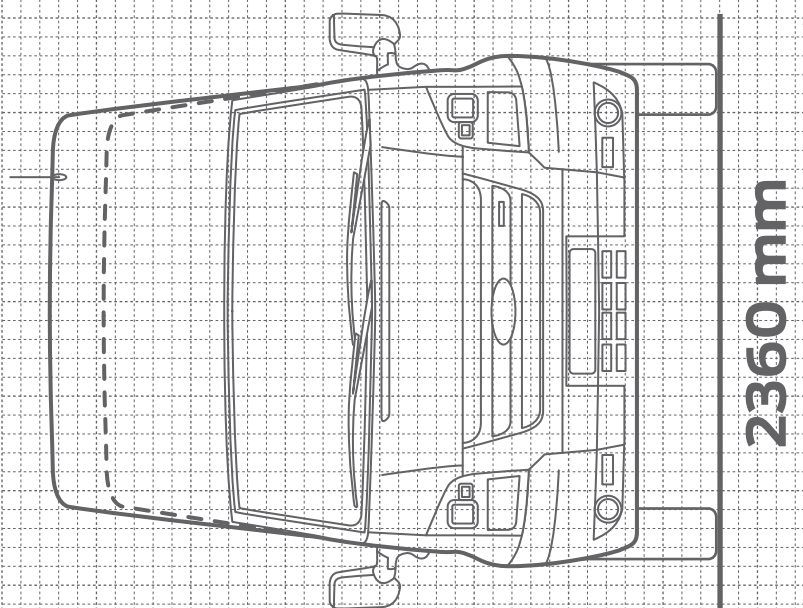
2 mm = 6 cm

BESCHRIFTUNGSVORLAGEN

FORD **TRANSIT**

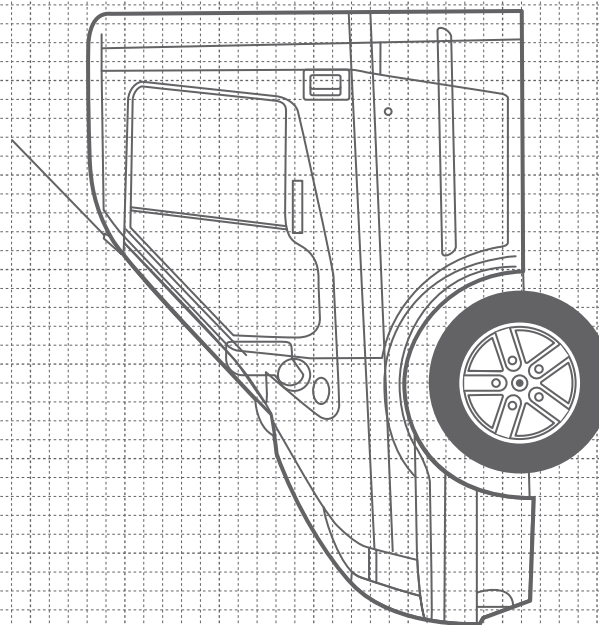
FORD TRANSIT KASTEN/KOMBI

Front-/Rückansicht



1:30
2 mm = 6 cm

FORD TRANSIT PRITSCHKE
Einzelkabine



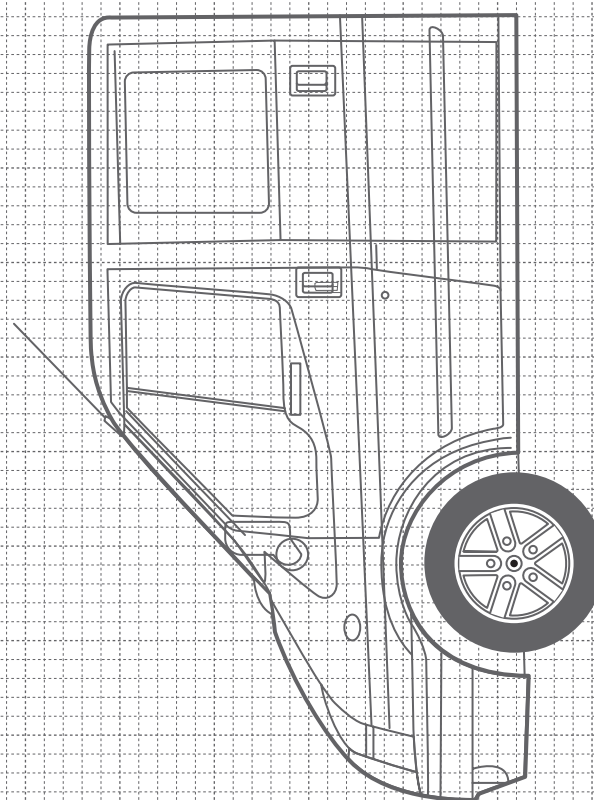
1:30
2 mm = 6 cm

2432 mm

BESCHRIFTUNGSVORLAGEN

FORD TRANSIT PRITSCHENWAGEN

FORD TRANSIT PRITSCHKE Doppelkabine

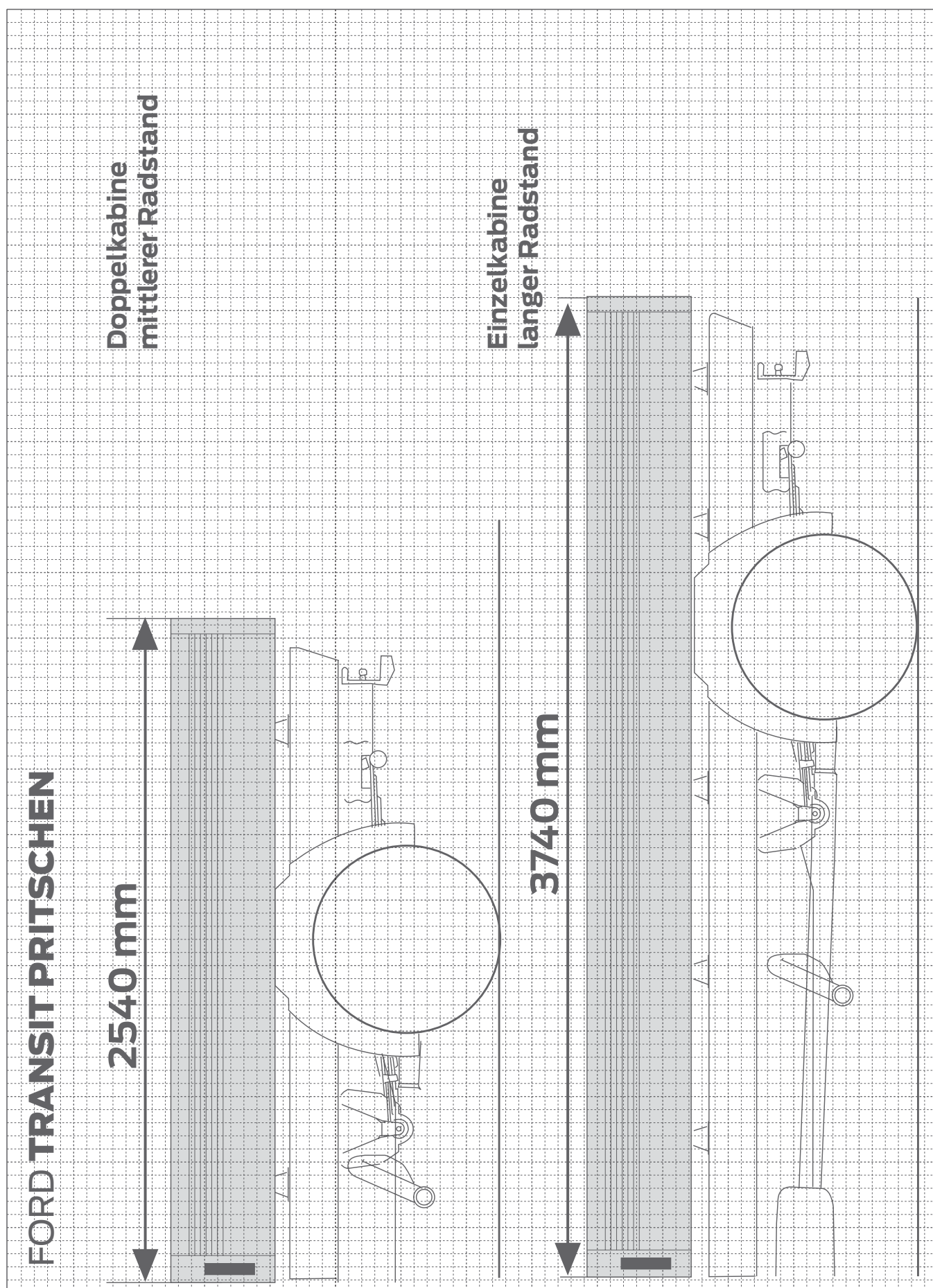


3120 mm

1:30
2 mm = 6 cm

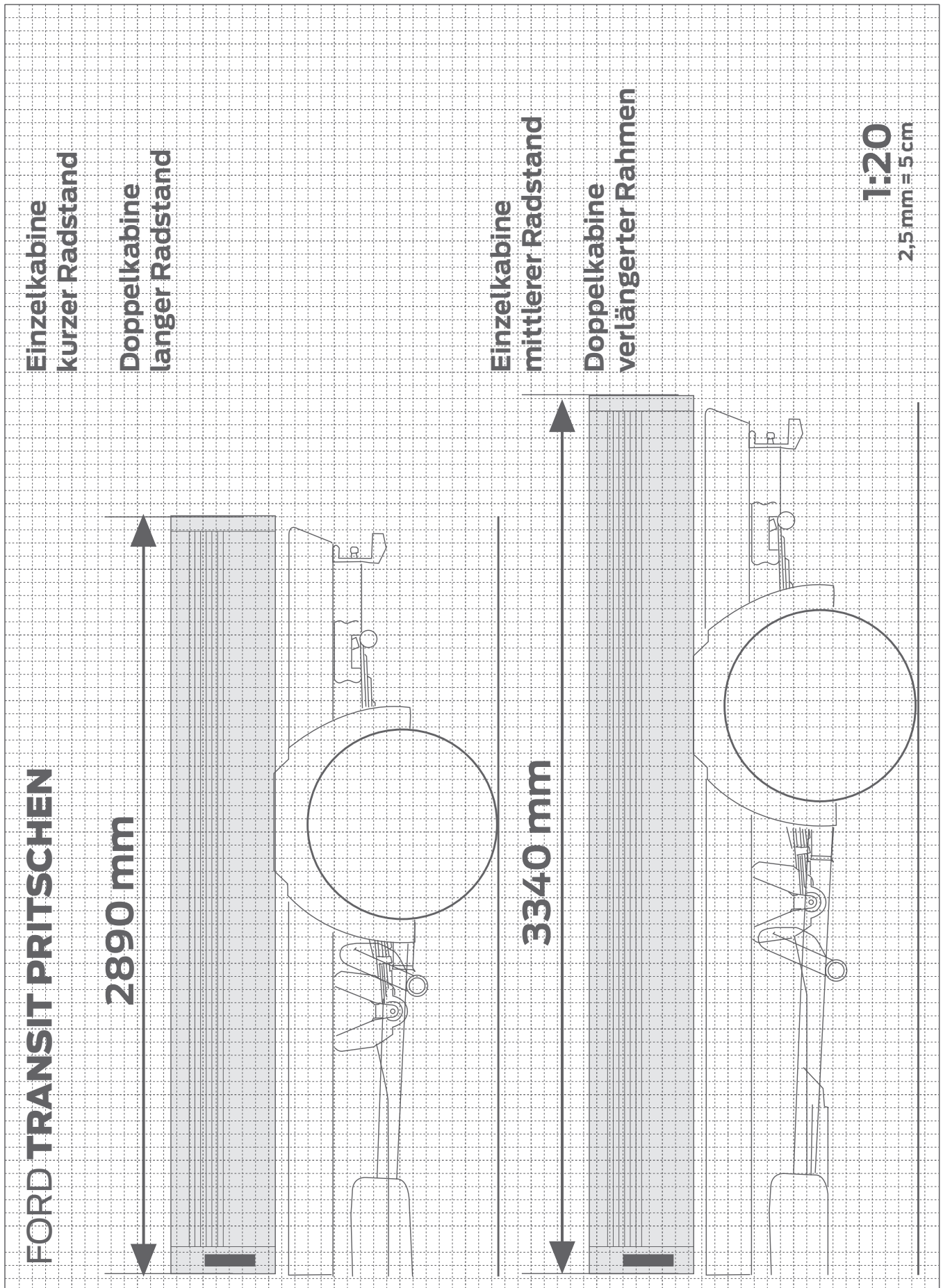
BESCHRIFTUNGSVORLAGEN

FORD TRANSIT PRITSCHENWAGEN



BESCHRIFTUNGSVORLAGEN

FORD TRANSIT PRITSCHENWAGEN

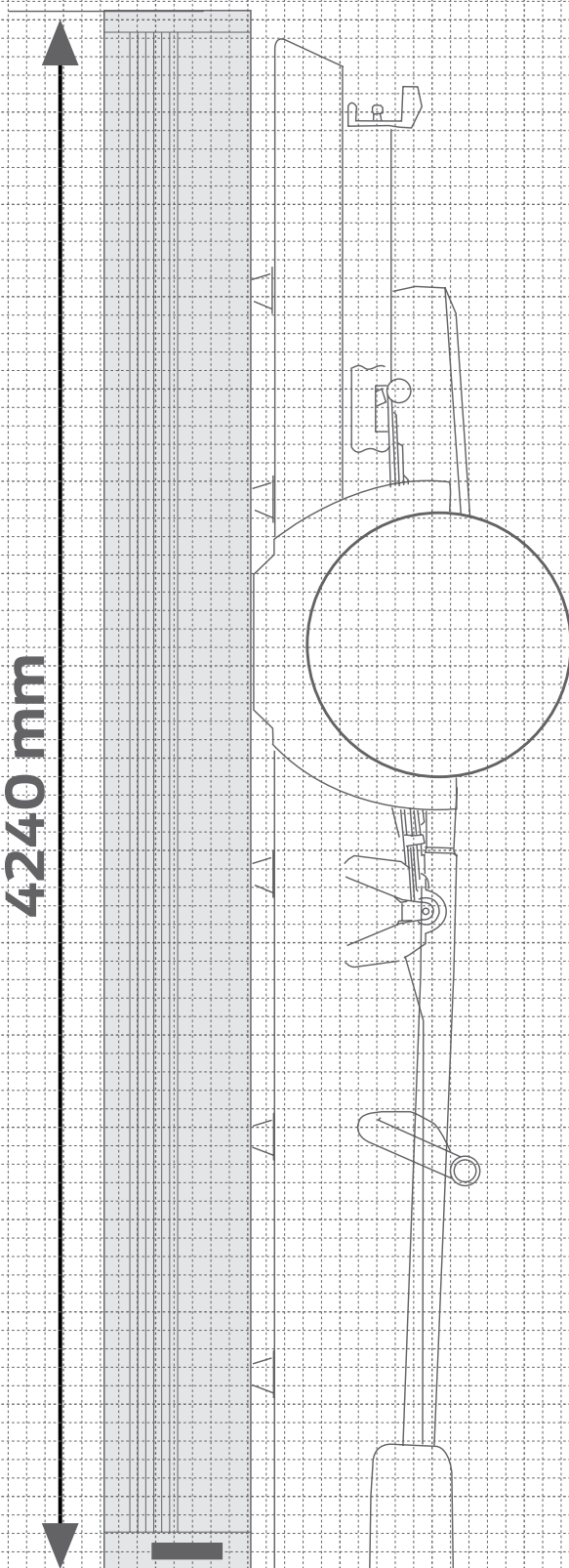


BESCHRIFTUNGSVORLAGEN

FORD TRANSIT PRITSCHENWAGEN

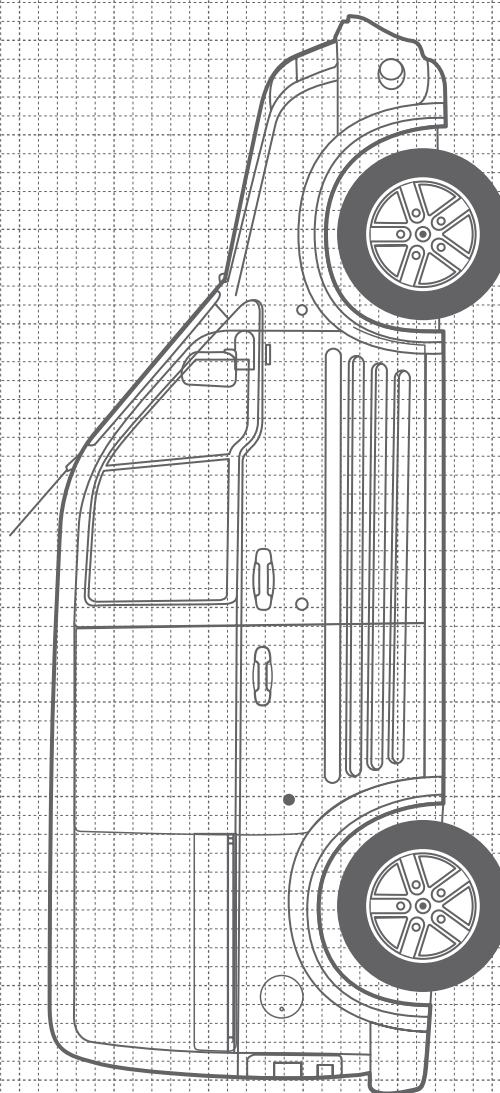
FORD TRANSIT PRITSCHEN

4240 mm



Einzelkabine
verlängerter
Rahmen

FORD TRANSIT CONNECT Kurzer Radstand

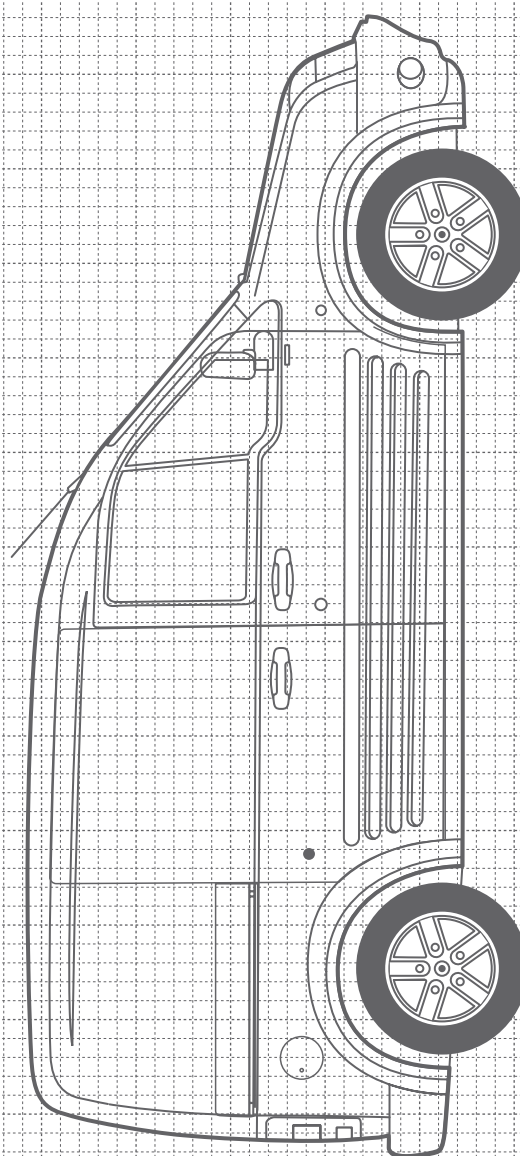


4324 mm

1:30

2 mm = 6 cm

FORD TRANSIT CONNECT Langer Radstand



4571 mm

1:30

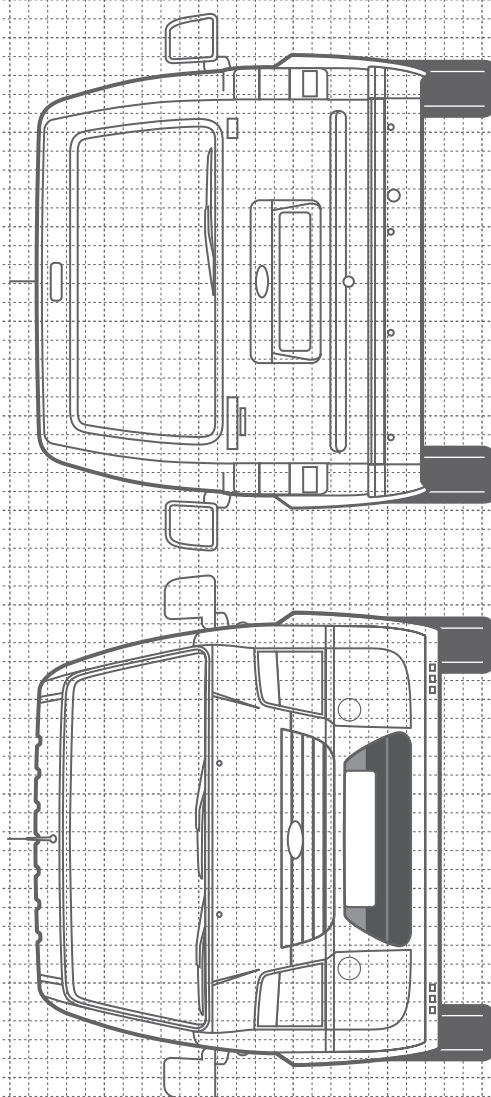
2 mm = 6 cm

BESCHRIFTUNGSVORLAGEN

FORD **TOURNEO CONNECT/TRANSIT CONNECT**

FORD **TRANSIT CONNECT**

Front-/Rückansicht
Kurzer Radstand



2044*/2113 mm

1:30
2 mm = 6 cm

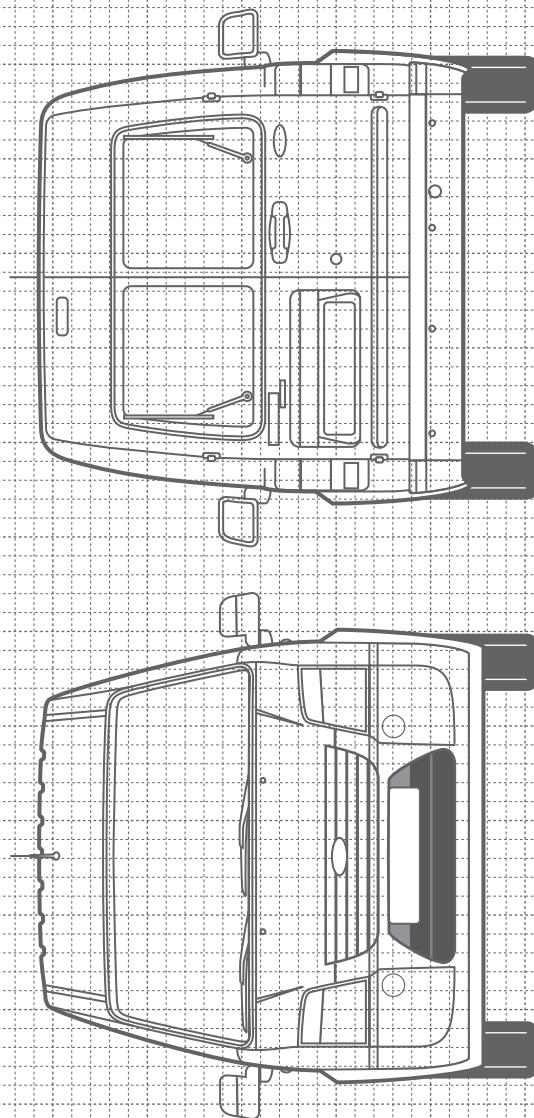
*FORD **TRANSIT CONNECT**

BESCHRIFTUNGSVORLAGEN

FORD **TOURNEO CONNECT/TRANSIT CONNECT**

FORD **TRANSIT CONNECT**

Front-/Rückansicht
Langer Radstand



2044*/2113 mm

1:30

2 mm = 6 cm

*FORD **TRANSIT CONNECT**

Die aktuelle Liste der Aufbauhersteller für den Ford Transit finden Sie im Ford Händler Portal unter: Marketing & Verkauf: Nutzungsfahrzeuge: d. Ford Transit

[illegible]

Die aktuelle Liste der Aufbauhersteller für den Ford Transit finden Sie im Ford Händler Portal unter: Marketing & Verkauf: Nutzungsfahrzeuge: d. Ford Transit

FORD **NUTZFAHRZEUGE** Datenbuch • Stand: Juli 2012 L Seite 2

Die aktuelle Liste der Aufbauhersteller für den Ford Transit finden Sie im Ford Händler Portal unter: Marketing & Verkauf: Nutzungsfahrzeuge: d. Ford Transit

[illegible]

[illegible]

Die aktuelle Liste der Aufbauhersteller für den Ford Transit finden Sie im Ford Händler Portal unter: Marketing & Verkauf: Nutzungsfahrzeuge: d. Ford Transit

[illegible]

Die aktuelle Liste der Aufbauhersteller für den Ford Transit finden Sie im Ford Händler Portal unter: Marketing & Verkauf: Nutzungsfahrzeuge: d. Ford Transit

[illegible]

Die aktuelle Liste der Aufbauhersteller für den Ford Transit finden Sie im Ford Händler Portal unter: Marketing & Verkauf: Nutzungsfahrzeuge: d. Ford Transit

FORD **NUTZFAHRZEUGE** Datenbuch • Stand: Juli 2012
L
Seite 7

Die aktuelle Liste der Aufbauhersteller für den Ford Transit finden Sie im Ford Händler Portal unter: Marketing & Verkauf: Nutzungsfahrzeuge: d. Ford Transit

FORD **NUTZFAHRZEUGE** Datenbuch • Stand: Juli 2012 L Seite 8